

**VYHODNOCENÍ
PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ
4B. AKTUALIZACE
ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE
JIHOČESKÉHO KRAJE
NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**

ČÁST A

**VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ
PROSTŘEDÍ PODLE PŘÍLOHY
STAVEBNÍHO ZÁKONA**

srpen 2025

VYHODNOCENÍ VLIVŮ 4B. AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHOČESKÉHO KRAJE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PODLE PŘÍLOHY STAVEBNÍHO ZÁKONA

Objednatel:	Jihočeský kraj U Zimního stadionu 1952/2 370 76 České Budějovice
Zpracovatel:	EIA SERVIS s.r.o. U Malše 20 370 01 České Budějovice
Hlavní řešitel:	Mgr. Pavla Dušková, EIA SERVIS s.r.o. držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. osvědčení č.j. 87741/ENV/15, prodloužení autorizace č.j. MZP/2020/710/4127 držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle §19 zákona č. 100/2001 Sb., č.j. 34758-OVZ-32.0-8.9.08, prodloužení osvědčení č.j. MZDR 16490/2023-2OVZ
Spolupráce:	Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o. držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č. j. 39738/ENV/10, osvědčení č.j. 39738/ENV/10, prodlouženo č.j. MZP/2020/710/2019 Ing. Alexandra Čurnová, EIA SERVIS s.r.o. držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č. j. 39884/ENV/10, prodlouženo č. j. MZP/2024/710/5174 RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., EIA SERVIS s.r.o. Mgr. Alexandra Příbylová, EIA SERVIS s.r.o. Mgr. Adéla Wiatzková, EIA SERVIS s.r.o.

srpen 2025

OBSAH

Obsah	3
Úvod	9
1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů 4.aktualizace ZÚR JČK, vztah k jiným koncepcím	13
1.1. Stručné shrnutí obsahu ÚPD	13
1.2. Vztah k jiným koncepcím	29
2. Zhodnocení vztahu 4.aktualizace ZÚR JČK k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni	33
3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna 4.aktualizace ZÚR JČK	48
3.1. Vymezení řešeného území	48
3.2. Informace o jednotlivých složkách životního prostředí v řešeném území	50
3.2.1. Ovzduší a klima	50
3.2.2. Voda	54
3.2.3. Půda	62
3.2.4. Geomorfologie a geologické podmínky	69
3.2.5. Příroda a krajina	70
3.2.6. Kulturní a historické hodnoty území	81
3.2.8. Obyvatelstvo a hygiena prostředí	83
3.3. Předpokládaný vývoj životního prostředí v řešeném území bez uplatnění 4.aktualizace ZÚR JČK	103
4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním 4.aktualizace ZÚR JČK významně ovlivněny	107
5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním 4.aktualizace ZÚR JČK významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptáčích oblasti	117
6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 4.Aktualizace ZÚR JČK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných	129
6.1. Hodnocení změn v textové části	133
6.2. Hodnocení nových a měněných ploch a koridorů	139
6.2.1. Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví	139
6.2.2. Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru	144
6.2.3. Vlivy na půdu	150
6.2.4. Vlivy na horninové prostředí	154
6.2.5. Vlivy na povrchové a podzemní vody	157
6.2.6. Vlivy na ovzduší a klima	162
6.2.7. Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického	166
6.2.8. Vlivy na krajinu	169
6.2.9. Hodnocení ÚSES	172
6.3. Synergické a kumulativní vlivy	173
6.4. Přeshraniční vlivy	189
7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení, srozumitelný popis	

použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení	191
7.1. Porovnání variant	191
7.2. Popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení	204
8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí	205
9. Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do 4.Aktualizace ZÚR JČK a jejich zohlednění při výběru variant řešení	213
10. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu 4.Aktualizace ZÚR JČK na životní prostředí	217
11. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí	219
12. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů	233
Přehled podkladů	244

Přílohy:

- Příloha č. 1 – a) Hodnotící tabulky upravených a nově vymezených ploch a koridorů
b) Hodnotící tabulky ploch a koridorů převzaté ze 4AZÚR JČK
- Příloha č. 2 Střet nebo územní blízkost záměrů navrhovaných v 4b. AZÚR JČK s ostatními navrhovanými nebo stávajícími záměry v území, hodnocení kumulativních a synergických vlivů
- Příloha č. 3 a) Tabulky upravených a nově vymezených územních rezerv
b) Tabulky územních rezerv převzatých ze 4AZÚR JČK
- Příloha č. 4 Výkresy
1. Vliv 4b. AZÚR JČK na urbanistické struktury
 2. Vliv 4b. AZÚR JČK na zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa
 3. Vliv 4b. AZÚR JČK na životní prostředí
 4. Vliv 4b. AZÚR JČK na vodní prostředí

Seznam obrázků:

Obr. 1: Správní členění Jihočeského kraje.....	48
Obr. 2: Klimatické oblasti Jihočeského kraje.....	50
Obr. 3: Území s překračovaným imisním limitem pro benzo(a)pyren	52
Obr. 4: Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) v Jihočeském kraji.....	56
Obr. 5: Ochranná pásma vodních zdrojů v Jihočeském kraji.....	57
Obr. 6: Znečištění vodních toků v Jihočeském kraji v letech 2014 – 2015	58
Obr. 7: Záplavová území Q ₁₀₀ v Jihočeském kraji.....	59
Obr. 8: Ochranná pásma vodních zdrojů v Jihočeském kraji.....	60
Obr. 9: Záplavová území Q₁₀₀ v Jihočeském kraji.....	61
Obr. 10: Jakost vody v tocích v Jihočeském kraji v letech 2021 – 2022.....	62
Obr. 11: Zastoupení zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany v Jihočeském kraji.....	65
Obr. 12: Zastoupení lesů v Jihočeském kraji	66
Obr. 13: Zastoupení zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany v Jihočeském kraji.....	67
Obr. 14: Zastoupení lesů v Jihočeském kraji	68
Obr. 15: Zvláště chráněná území v Jihočeském kraji	74
Obr. 16: Přírodní parky v Jihočeském kraji	75
Obr. 17: Nadregionální a regionální ÚSES v Jihočeském kraji.....	76
Obr. 18: Migračně významná území v Jihočeském kraji.....	77
Obr. 19: Zvláště chráněná území v Jihočeském kraji	78
Obr. 20: Přírodní parky v Jihočeském kraji	79
Obr. 21: Nadregionální a regionální ÚSES v Jihočeském kraji.....	80
Obr. 22: Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců v Jihočeském kraji	81
Obr. 23: Krajinné památkové zóny v Jihočeském kraji	83
Obr. 24: Pohyb obyvatel v Jihočeském kraji	84
Obr. 25: Věková struktura v SO ORP Jihočeského kraje v r. 2017.....	86
Obr. 26: Graf naděje dožití při narození podle pohlaví podle krajů v letech 2016–2017	87
Obr. 27: Zaměstnaní pracující v Jihočeském kraji podle odvětvových sektorů	87
Obr. 28: Míra zaměstnanosti a struktura zaměstnaných osob podle vzdělání a krajů v roce 2017	88
Obr. 29: Území s nadlimitní hlukovou zátěží – denní doba.....	90
Obr. 30: Území s nadlimitní hlukovou zátěží – noční doba.....	91
Obr. 31: Pohyb obyvatel v Jihočeském kraji	94
Obr. 32: Věková struktura a věkové indexy obyvatel v SO ORP Jihočeského kraje v r. 2023	96
Obr. 33: Graf naděje dožití při narození podle pohlaví podle krajů v letech 2022–2023	96
Obr. 34: Zaměstnaní pracující v Jihočeském kraji podle odvětvových sektorů	97
Obr. 35: Míra zaměstnanosti a struktura zaměstnaných osob podle vzdělání a krajů v roce 2023	98
Obr. 36: Území s nadlimitní hlukovou zátěží – denní doba.....	100
(zdroj: Strategické hlukové mapy MZdr. 2022).....	100
Obr. 37: Území s nadlimitní hlukovou zátěží – noční doba.....	101
Obr. 38: Území se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů - Českobudějovicko	112
Obr. 39: Území se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů - Tábořsko.....	112
Obr. 40: Území se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů - Strakonicko	113
Obr. 41: Území se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů – okolí JE Temelín	115
Obr. 42: Území se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů – Českobudějovicko.....	116
Obr. 43: Koridory D37/5 pro obchvat městyse Dolní Bukovsko	192
Obr. 44: Koridory D38/2 pro přeložku Dačice.....	193
Obr. 45: Koridory Ee8 VVN 110kV Těšovice – Volary, včetně elektrické stanice 110/22kV v úseku u Volar	194
Obr. 46: Koridory Ee40 ZVN 400kV Kočín – Slavětice v úseku u Kolenců.....	194

Seznam tabulek:

Tabulka 1: Záměry řešené ve 4a. aktualizaci ZÚR JČK	11
Tabulka 2: Rozvojové plochy dotčené 4AZÚR JČK	14
Tabulka 3: Plochy těžby dotčené 4AZÚR JČK	14
Tabulka 4: Plochy pro asanaci a asanační úpravy dotčené 4AZÚR JČK	14
Tabulka 5: Koridory pro dopravní infrastrukturu republikového významu dotčené 4AZÚR JČK	14
Tabulka 6: Koridory pro dopravní infrastrukturu nadmístního významu dotčené 4AZÚR JČK	18

Tabulka 7: Plochy pro veřejnou technickou infrastrukturu v oblasti zásobování vodou dotčené 4AZÚR JČK	21
Tabulka 8: Plochy pro veřejnou technickou infrastrukturu v oblasti elektroenergetiky dotčené 4AZÚR JČK	21
Tabulka 9: Koridory pro veřejnou technickou infrastrukturu v oblasti zásobování plynem dotčené 4AZÚR JČK	22
Tabulka 10: Plochy územních rezerv dotčené 4AZÚR JČK	22
Tabulka 11: Vypuštěné záměry ze ZÚR JČK	24
Tabulka 12: Nové záměry 4b. AZÚR JČK	24
Tabulka 13: Upravené záměry 4b. AZÚR JČK	25
Tabulka 14: Nové územní rezervy 4b. AZÚR JČK	26
Tabulka 15: Měněné územní rezervy 4b. AZÚR JČK	26
Tabulka 16: Převzaté záměry ze 4AZÚR JČK	26
Tabulka 17: Převzaté změny územních rezerv ze 4AZÚR JČK	27
Tabulka 18: Vztah k celostátním koncepčním dokumentům	30
Tabulka 19: Vztah k regionálním koncepčním dokumentům	31
Tabulka 20: Vztah k prioritám PÚR ČR	34
Tabulka 21: Vztah k cílům Státní politiky životního prostředí ČR	36
Tabulka 22: Vztah k cílům koncepce Strategický rámec Česká republika 2030	38
Tabulka 23: Vztah k Státnímu programu ochrany přírody a krajiny ČR	38
Tabulka 24: Vztah k specifickým cílům Strategie regionálního rozvoje ČR v oblasti odolné ekosystémy	38
Tabulka 25: Vztah k cílům koncepce Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR	39
Tabulka 26: Vztah ke koncepci Národní program snižování emisí ČR	40
Tabulka 27: Vztah k cílům koncepce Politika ochrany klimatu v České republice	40
Tabulka 28: Vztah k cílům koncepce Národní akční plán adaptace na změnu klimatu, aktualizace	41
Tabulka 29: Vztah k prioritám Státní energetické koncepce	41
Tabulka 30: Vztah k hlavnímu cíli Dopravní politiky	41
Tabulka 31: Vztah k cílům Dlouhodobého programu zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století (ZDRAVÍ 21)“	42
Tabulka 32: Vztah k cílům a prioritám Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí Zdraví 2020	42
Tabulka 33: Vztah k cílům koncepce Program rozvoje územního obvodu Jihočeského kraje	43
Tabulka 34: Hlavní cíle Koncepce ochrany přírody a krajiny v oblasti ochrany přírody a krajiny	44
Tabulka 35: Vztah k cílům Koncepce ochrany přírody a krajiny v sektoru územní plánování	44
Tabulka 36: Vztah k cílům Územní energetické koncepce Jihočeského kraje 2018-2043	45
Tabulka 37: Vztah k cílům Regionální surovinové politiky Jihočeského kraje 2021	45
Tabulka 38: Počty obyvatel v Jihočeském roce (ČSÚ, 2017)	49
Tabulka 39: Počty obyvatel v Jihočeském kraji (ČSÚ, 2023)	49
Tabulka 40: Imisní limity vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v ovzduší v zájmovém území	51
Tabulka 41: Imisní limity v částicích PM ₁₀ vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v částicích PM ₁₀ v zájmovém území	51
Tabulka 42: Emise REZZO 1-4 v Jihočeském kraji 2008-2014 (zdroj: ÚAP JČK 2017)	52
Tabulka 43: Imisní limity vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v ovzduší v zájmovém území	53
Tabulka 44: Imisní limity v částicích PM ₁₀ vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v částicích PM ₁₀ v zájmovém území	54
Tabulka 45: Emise REZZO 1-4 v Jihočeském kraji v r. 2022 v t/rok (zdroj: ČHMÚ)	54
Tabulka 46: Výsledky hodnocení útvarů povrchových vod (zdroj: Povodí Vltavy)	61
Výsledky hodnocení útvarů podzemních vod (zdroj: Povodí Vltavy)	62
Tabulka 47: Příčiny úmrtí v Jihočeském kraji v letech 2015-2017 (ČSÚ)	85
Tabulka 48: Stanovení hlukových limitů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	89
Tabulka 49: Příčiny úmrtí v Jihočeském kraji v letech 2021-2023 (ČSÚ, Statistická ročenka Jihočeského kraje - 2024)	95
Tabulka 50: Stanovení hlukových limitů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.	99
Tabulka 51: Identifikace složek životního prostředí, které mohou být uplatněním 4AZÚR JČK významně ovlivněny	107

Tabulka 52: Přehled záměrů z informačního systému Cenia	114
Tabulka 53: Vliv na identifikované problémy (slabé stránky) Jihočeského kraje	118
Tabulka 54: Vliv na identifikované problémy (hrozby) Jihočeského kraje	121
Tabulka 55: Vliv na identifikované problémy (negativa) Jihočeského kraje v oblasti životního prostředí	125
Tabulka 56: Odůvodnění vlivů	131
Tabulka 57: Přehled záměrů z informačního systému Cenia	174
Tabulka 58: Přehled záměrů z informačního systému Cenia	181
Tabulka 60: Stanovení bodového hodnocení	195
Tabulka 61: Hodnocení variant obchvatu Dolního Bukovska	196
Tabulka 62: Výsledky porovnání variant obchvatu Dolního Bukovska	197
Tabulka 63: Hodnocení variant přeložky Dačic	198
Tabulka 64: Výsledky porovnání variant přeložky Dačic	198
Tabulka 65: Hodnocení variant VVN 110 kV u Volar	200
Tabulka 66: Výsledky porovnání variant VVN 110 kV u Volar	200
Tabulka 67: Hodnocení variant ZVN 400kV u Kolenců	201
Tabulka 68: Výsledky porovnání variant ZVN 400kV u Kolenců	202
Tabulka 69: Porovnání varianty aktivní (4b. AZÚR JČK) a varianty nulové	203
Tabulka 70: Hodnocení strategických priorit	213
Tabulka 71: Hodnocení strategických priorit	215
Tabulka 72: Navržené indikátory	217
Tabulka 73: Navržené indikátory 4b. AZÚR JČK	218

Seznam použitých zkratk:

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK5	Mikrobiální spotřeba kyslíku za 5 dní při 20 °C.
CENIA	Česká informační agentura životního prostředí
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČSÚ	Český statistický úřad
DMK	Dálkový migrační koridor pro velké savce
DP	Dobývací prostor
EIA	Hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí
EU	Evropská unie
EVL	Evropsky významná lokalita
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
JČK	Jihočeský kraj
KP	Kulturní památka
KPZ	Krajinná památková zóna
KÚ	Krajský úřad
LNS	Ložisko nerostných surovin
MPR	Městská památková rezervace
MPZ	Městská památková zóna
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
MZCHÚ	Maloplošné zvláště chráněné území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NEL	Nepolární extrahovatelné látky
NKP	Národní kulturní památka
NOx	Oxidy dusíku
NPP	Národní přírodní památka
NPR	Národní přírodní rezervace
NRBC	Nadregionální biocentrum

NRBK	Nadregionální biocentrum
NV	Nařízení vlády
OP	Ochranné pásmo
OP VZdr.	Ochranné pásmo vodního zdroje
ORP	Obce s rozšířenou působností
OÚ	Obecní úřad
OŽP	Odbor životního prostředí
PAU	Polycyklické aromatické uhlovodíky
PCHÚ	Památkově chráněné území
PLM	Přírodní léčivý a minerální zdroj vody
PM10	Prachové částice menší než 10µm
PM2,5	Prachové částice menší než 2,5µm
PO	Ptačí oblast
PP	Přírodní památka
PPk	Přírodní park
PR	Přírodní rezervace
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚR	Politika územního rozvoje
Q100	Průtok stoleté vody
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
RURÚ	Rozbor udržitelného rozvoje území
SEA	Hodnocení vlivů koncepcí na životní prostředí
SHM	Strategické hlukové mapy
SHZ	Stará hluková zátěž
SOB	Specifická oblast
SZO	Světová zdravotnická organizace
SZÚ	Státní zdravotní ústav
TO	Třída ochrany
TZL	Tuhé znečišťující látky
ÚAN	Území s archeologickými nálezy
ÚAP	Územně analytické podklady
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚR	Územní rezerva
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VP	Veřejné projednání
VPS	Veřejně prospěšná stavba
VPZ	Vesnická památková zóna
VÚV	Výzkumný ústav vodohospodářský
VVN	Velmi vysoké napětí
VVURÚ	Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
VZCHÚ	Velkoplošná zvláště chráněná území
ZCHÚ	Zvláště chráněná území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚR	Zásady územního rozvoje kraje
ZVN	Zvlášť vysoké napětí
ŽP	Životní prostředí

ÚVOD

Zastupitelstvo Jihočeského kraje rozhodlo o vydání Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje na svém 26. zasedání dne 13.9. 2011. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje nabylы účinnosti dne 7. listopadu 2011. V současné době (květen 2025) platí Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje po 13 aktualizaci, která nabyla účinnosti dne 18.7.2024, tedy se zahrnutými aktualizacemi číslo 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 4a a 13.

4. aktualizace ZÚR JČK byla zpracována na základě zprávy o uplatňování, která byla projednána a schválena dne 22. září 2016.

Společné jednání k návrhu 4. AZÚR JČK se konalo 15.10.2019. Po společném jednání byly provedeny následující úpravy.

Těžba:

PT2 – vypuštěno z řešení 4. AZÚR JČK

PT4 – upraven rozsah, tak aby odpovídal ploše, která již prošla posouzením vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. a má souhlasné stanovisko MŽP ze dne 3.10.2018 č.j. MZP/2018/510/1365. Plocha již nezasahuje na PP Lužnice.

PT5 – upraven rozsah tak, aby odpovídal ploše, která již má závěr zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 2.9.2010 č.j. KUJCK 27117/2010 OZZL/13/Ma. Plocha již nezasahuje na PP Doubí u Žíšova a její ochranné pásmo.

PT7 – upraven rozsah tak, aby odpovídal stanovenému dobývacímu prostoru. Plocha sestává ze tří dílčích ploch, severní plocha byla redukována. Zbytek zůstává jako územní rezerva PT/P.

PT8 – vypuštěno z řešení 4. AZÚR JČK

Doprava:

D1/8 – rozšíření koridoru na 600 m

D89/20 – nově doplněný úsek

D8/1.2 – nově řešený úsek (úpravy oproti platnému znění ZÚR)

D5/1 – prodloužení a rozšíření koridoru

D35/4 – vypuštěno z řešení 4. AZÚR JČK

D35/5 - vypuštěno z řešení 4. AZÚR JČK

D37/5 –vypuštěno, řešeno samostatnou aktualizací č. 9

D38/2 –vypuštěno, vyřešeno 8. aktualizací

D4 – záměr vypuštěn z řešení, vyřešeno 8. aktualizací

D35/6 - záměr vypuštěn z řešení, doplněn 8. aktualizací

D90 - vypuštěn, řešeno aktualizací č. 9

D7/7.2 - vypuštěno, řešeno aktualizací č. 9

D1/2, D1/3, D1/4, D1/5 – úseky dálnice D3 vypuštěny (zkolaudované úseky)

D1/10 – nově vymezeno jako samostatný úsek, dříve součástí záměru D1/5

D1/11 - nově vymezeno jako samostatný úsek, dříve součástí záměru D1/5

V předkládané dokumentaci pro veřejné projednání je hodnocen celý koridor D1/5, který zahrnuje oba nové koridory.

Elektro:

Ee8 –vypuštěno, řešeno samostatnou aktualizací č. 9

Ee40 – vybrána varianta b

Plyn:

Ep10 – vypuštěno z řešení 4. AZÚR JČK

ÚSES:

NRBK 174 (174A/1) – úprava vymezení

RBK 68 – úprava vymezení

Územní rezervy:

PT/P – do návrhu 4. AZÚR nově doplněna (původní rozsah plochy PT7 redukován, zredukováná část převedena do rezervy)

Byla vymezena specifická oblast republikového významu, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem SOB9.

Textové úpravy:

úprava bodu (39) ZÚR – zásady pro ÚPČ a rozhodování týkající se biokoridorů

V 23 – doplněna katastrální území (náprava chyby ze společného jednání – v grafické části koridor vymezen správně, v textu chyběla některá k.ú.)

upraveny zásady pro ÚPČ a rozhodování u specifické oblasti Orlicko – bod (11) ZÚ

D7/9 – úsek doplněn ve vazbě na jeho vymezení 8. aktualizací, navrženo jeho převedení jako úseku D89/20 záměru D89 (jedná se pouze o přesun v textu)

D89 – doplnění o úsek D89/20 (převedení úseku D7/9) (jedná se pouze o přesun v textu)

kapitola h) odst. (58) bod 3.a. - bod zrušen

Veřejné projednání návrhu 4. AZÚR JČK se konalo 10.5.2022. Stanovisko MŽP k návrhu 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje k částem řešení, které byly od společného jednání změněny, bylo vydáno 12.5.2022 pod č.j. MZP/2022/710/1489.

Po veřejném projednání byly vypuštěny záměry Ee3 a Ee10 z důvodu jejich realizace.

Na základě vypořádání obdržených námitek, připomínek a stanovisek dotčených orgánů bylo vyhodnoceno, že část záměrů obsažených ve 4. AZÚR JČK vyžaduje úpravu a opakované veřejné projednání. Většina záměrů je však poměrně bezproblémová, nevyžaduje opakované veřejné projednání. KÚ Jihočeského kraje se rozhodl tyto záměry předložit zastupitelstvu kraje k vydání jako 4a. aktualizaci ZÚR JČK. 4a. aktualizace ZÚR JČK byla vydána 14.12.2023 usnesením č. 436/2023/ZK-31 a nabyla účinnosti 19.1.2024. Ostatní záměry jsou součástí předkládané 4b. aktualizace ZÚR JČK.

4a. aktualizace ZÚR JČK zahrnovala změny týkající se rozvojových oblastí, os, specifických oblastí a následující záměry (plochy a koridory):

Tabulka 1: Záměry řešené ve 4a. aktualizaci ZÚR JČK

Vymezení rozvojových ploch a koridorů		4a AZÚR JČK
KP38	Temelín - plochy pro dostavbu 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín navržené v návaznosti na stávající areál jaderné elektrárny Temelín	změna vymezení
PT4	Dráčov – nová plocha těžby pro těžbu štěrkopísku	změna vymezení
PT5	Veselí nad Lužnicí - Jatky – plocha pro těžbu štěrkopísku	nové
A2	Popílkoviště	změna vymezení
D1	Dálnice D3 (vyjma úseku D1/8 – řešení 4b. AZÚR)	vypuštěno v části
D2	Rychlostní silnice R3	přeřazeno v části k D1
D3	IV. tranzitní železniční koridor	úprava text. části
D5	Silnice I/4	přeřazeno mezi koridory nadmístního významu, částečně změna vymezení
D6	Silnice I/19 (vyjma úseku D6/7 – řešení 4b. AZÚR)	přeřazeno v části k D89
D7	Silnice I/20	přeřazeno v části k D89
D8	Silnice I/22	vypuštěno v části, D8/1.2 - změna v grafické části
D9	Silnice I/23	přeřazeno v části k D9, část D9/2.3. – změna v grafické části
D11	Silnice I/29	přeřazeno v části k D89
D12	Silnice I/34	přeřazeno k D91
D13	Silnice I/39	částečně změna vymezení, částečně nové
D14	Železnice Plzeň – České Budějovice	nové úseky
D15	Železnice Veselí nad Lužnicí – Třeboň – České Velenice	přeřazeno mezi koridory nadmístního významu
D17	Železniční trať Slavonice – Fratres	vypuštěno
D18	Vltavská vodní cesta	změna vymezení
D19	Veřejné logistické centrum České Budějovice	přeřazeno mezi koridory nadmístního významu
D27	Silnice II/128	nový úsek
D35	Silnice II/145	vypuštěno v části
D40	Silnice II/138	nový úsek
D45	Silnice II/159	úprava text. části
D54	Silnice II/409	vypuštěno
D56	Silnice II/603	úprava text. části
D63	Dálniční přivaděč – Zanádražní komunikace	vypuštěno v části
D65	Silnice Nová Pec – Zadní Zvonková	úprava text. části
D67	Elektrizace železnice Písek – Březnice	úprava text. části
D88	Severní silniční tangenta města České Budějovice	přeřazeno k D89
D89	Převedení dopravního zatížení mezi Plzeňským krajem, Jihočeským krajem a Krajem Vysočina	přeřazeno mezi koridory republikového významu, D89/20 – nový úsek
D91	Zlepšení průjezdnosti silnice České Budějovice – Jindřichův Hradec – Třebíč – D1	přeřazeno mezi koridory republikového významu
V1	Vodovod Severní Písecko	vypuštěno v části
V23	Vodovod Neplachov – Nová Ves nad Lužnicí (vyjma úseku V23/1)	vypuštěno v části
Ee3	VVN 110kV Přidolí – Kaplice, včetně elektrické stanice 110/22kV	vypuštěno
Ee6	VVN 110kV Strakonice – Řepice, včetně elektrické stanice 110/22kV	změna vymezení
Ee10	VVN 110kV Stoklasná Lhota – Náchod u Tábora, včetně elektrické stanice 110/22kV	vypuštěno
Ee31	VVN 110kV Kočín – Veselí nad Lužnicí	vypuštěno v části
Ee32	ZVN 400kV a VVN 110kV ETE – Kočín	vypuštěno v části
Ee33	ZVN 400kV Kočín – Mirovka	vypuštěno v části
Ee36	ZVN 400kV Kočín – Přestice	vypuštěno v části

Ee37	ZVN 400kV Kočín – Dasný	vypuštěno v části
Ee39	VVN 110kV Strakonice – Vimperk	vypuštěno
Ee40	ZVN 400kV Kočín – Slavětice	nové
Ee41	Rozšíření stávající elektrické stanice Dasný	nové
Ee42	Rozvojová plocha pro vyvedení výkonu a vedení ZVN a VVN	nové
Ep10	Propojení tranzitních plynovodů	vypuštěno
Ep27	VTL plynovod Malešice – Záboří u Číčenic	nové
Ep28	VTL plynovod Český Rudolec - Studená	nové
Územní rezervy		
PT/M	Veselí nad Lužnicí – Jatky	vypuštěno
PT/O	Dráčov	vypuštěno
D/C	Silnice I/39 - jihozápadní obchvat Volary	vypuštěno
D/V	Silnice II/128 – obchvat obce Horní Pěna	vypuštěno
Ep/E	VTL plynovod Netolice – Zliv	vypuštěno
Ep/H	VTL plynovod Nová Bystřice – Staré Město pod Landštejnem – Slavonice	vypuštěno
Ep/J	VTL plynovod Nové Hradky – České Velenice	změna vymezení
Ep/K	VTL Český Rudolec – Studená	vypuštěno

Ostatní záměry ze 4.aktualizace ZÚR JČK jsou předmětem předkládaného hodnocení, které bylo označeno jako 4b. AZÚR JČK. 4b. AZÚR JČK byla vyčleněna ze 4. aktualizace ZÚR JČK ve fázi po veřejném projednání. 4b. AZÚR JČK bude podrobena novému veřejnému projednání.

Přehled řešených záměrů je uveden v následující kapitole.

Hodnoceny jsou zejména záměry nové a záměry změněné. U územních rezerv je provedena pouze úvaha o potenciálních negativních vlivech nad dotčenými limity, která je uvedena v příloze č. 3.

Předložené hodnocení vychází z hodnocení SEA 4AZÚR JČK verze pro veřejné projednání (březen 2022). Byla provedena aktualizace koncepčních materiálů, se kterými může mít předložená koncepce vztah, aktualizace údajů o stavu životního prostředí v Jihočeském kraji a byly vyhodnoceny záměry nové a záměry nově měněné.

Původní hodnocení SEA 4AZÚR JČK bylo aktualizováno o nové skutečnosti, pro větší přehlednost jsou doplněné/měněné texty uvedeny červeně. Na konci každé kapitoly je uveden text vztahující se k předložené 4b. AZÚR JČK a to vyhodnocení nových a nově měněných ploch a koridorů a komentář/hodnocení k plochám a koridorům převzatých ze SEA 4AZÚR JČK.

1. STRUČNÉ SHRNUTÍ OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ

4. AKTUALIZACE ZÚR JČK, VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM

1.1. Stručné shrnutí obsahu ÚPD

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (4AZÚR JČK), která obsahuje celkem 30 nových nebo měněných ploch. 4AZÚR JČK mění vymezení ÚSES. Změny jsou také v textové části.

Modře jsou zvýrazněny změny, které byly zařazeny do 4b ZÚR JČK.

V následujícím textu jsou uvedeny nejvýznamnější změny v jednotlivých kapitolách výroku po 4AZÚR JČK.

A) Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje
- beze změny

B) Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí (nadmístní rozvojové oblasti a nadmístní rozvojové osy)

V rámci rozvojové osy Slavonicko – Dačická N-OS9 bylo v zásadách pro územně plánovací činnost a rozhodování v území vypuštěno řešit záměr prodloužení regionální železnice 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice jižním směrem na hranici s Rakouskem.

C) Zpřesnění vymezení specifických oblastí vymezených v politice územního rozvoje a vymezení dalších specifických oblastí nadmístního významu

Ve specifické oblasti Šumava SOB1 bylo vypuštěno k.ú. Maňávka u Českého Krumlova, byly doplněny k.ú. Houbový Vrch, Maňávka u Českého Krumlova, Chvalšiny (Okrouhlík), Kájov (Kraví Hora), Hájenky, Březovík 1, Březovík 2, Polná na Šumavě, Mýtina u Želnavy.

Ve specifické oblasti Orlicko N-SOB1 bylo do zásady pro územně plánovací činnost a rozhodování v území „podporovat řešení vytvářející podmínky pro zkvalitnění služeb v oblasti rekreace a cestovního ruchu, řešení upřednostňující zvýšení kvality před navyšováním kvantity, vznik nových ploch individuální rekreace a dalšího zatížení břehových partií a vodní hladiny Orlické přehrady řešit společně s celkovou koncepcí území“ doplněno „s ohledem na účely vodního díla a z pohledu provozu dopravně významné vodní cesty“.

Nově vymezena byla specifická oblast republikového významu, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem SOB9.

D) Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv, u ploch územních rezerv stanovení využití, které má být prověřeno

V následujících tabulkách je uveden přehled ploch a koridorů dotčených 4AZÚR JČK. Tučně jsou vyznačeny záměry nové a měněné, které jsou zejména předmětem předkládaného hodnocení vlivů na životní prostředí.

Tabulka 2: Rozvojové plochy dotčené 4AZÚR JČK

Kód	Název	Popis	4AZÚR JČK
KP38	Temelín	plochy pro dostavbu 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín navržené v návaznosti na stávající areál jaderné elektrárny Temelín	změna vymezení
SPV1	Věznice Všechnov	plocha pro výstavbu nové věznice	nové

Tabulka 3: Plochy těžby dotčené 4AZÚR JČK

Kód	Název	Popis	4AZÚR JČK
PT4	Drákov	nová plocha těžby pro těžbu štěrkopísku	změna vymezení
PT5	Veselí nad Lužnicí - Jatky	plocha pro těžbu štěrkopísku	nové
PT7	Veselí nad Lužnicí, Horusice Vlčkov	plocha pro těžbu štěrkopísku a komplexní dotěžení zbytkových zásob na výhradních ložiskách Veselí nad Lužnicí a Horusice – Vlčkov v rozsahu platných dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území.	nové
PT9	Krabonův 2	plocha pro těžbu živce, doprovodná surovina písek	nové

Tabulka 4: Plochy pro asanaci a asanační úpravy dotčené 4AZÚR JČK

Kód	Název	Popis	4AZÚR JČK
A2	Popelkoviště	jedná se o asanační území vymezené na jihovýchodním okraji města České Budějovice a na rozhraní správních území sousedních obcí Staré Hodějovice a Srubec v prostoru úložiště elektrárenského popílku	změna vymezení

Tabulka 5: Koridory pro dopravní infrastrukturu republikového významu dotčené 4AZÚR JČK

Kód	Název	Popis	4AZÚR JČK
D1	Dálnice D3		
D1/2			vypuštěno
D1/3			vypuštěno
D1/4			vypuštěno
D1/7	úsek Dolní Třebonín – Dolní Dvořiště	úsek pro stavbu dálnice, obvyklá šíře koridoru 600 m	přeřazeno z D2
D1/8	obchvat Dolního Dvořiště	doplnění polovičního profilu na plnohodnotnou dálnici, včetně umístění odpočívky Suchdol, obvyklá šíře	přeřazeno z D2, změna

		koridoru 600 m	vymezení
D1/9	úsek Dolní Dvořiště – státní hranice	obvyklá šíře koridoru 600 m	přeřazeno z D2
D1/10	samostatný úsek pro odpočívku Chotýčany		nové, přeřazeno z D1/5
D1/11	samostatný úsek pro Středisko správy a údržby dálnice a dálničních zařízení Borek		nové, přeřazeno z D1/5
D2	Rychlostní silnice R3		silnice přiřazena k D1
D2/1	úsek Dolní Třebonín – Dolní Dvořiště	úsek pro stavbu rychlostní silnice, obvyklá šíře koridoru 600 m.	
D2/2	obchvat Dolního Dvořiště	doplnění polovičního profilu na plnohodnotnou rychlostní silnici, obvyklá šíře koridoru je zde redukována na 200 m	
D2/3	úsek Dolní Dvořiště – státní hranice	úsek pro stavbu rychlostní silnice, obvyklá šíře koridoru 600 m	
D5	Silnice I/4		přeřazeno mezi koridory nadmístního významu.
D14	Železnice Plzeň – České Budějovice		
D14/4	úsek Putim – Písek	koridor pro modernizaci stávající železniční tratě, včetně elektrizace v úseku Písek – Písek město, šíře koridoru 60 m.	nové
D14/5	úsek Zliv – Číčenice	koridor pro modernizaci stávající železniční tratě, šířka koridoru 60 m	nové
D14/6	Staré Hodějovice	koridor pro nové vedení trasy železniční tratě z důvodu koordinace s dálnicí D3, šířka koridoru 100 m	nové
D15	Železnice Veselí nad Lužnicí – Třeboň – České Velenice		přeřazeno mezi koridory nadmístního významu.
D18	Vltavská vodní cesta		
D18/2	úsek Hněvkovice nad Vltavou – Týn nad Vltavou	úsek začíná vybavením plavební komory v hrázi Hněvkovické přehrady, navazuje modernizace jezu a výstavba plavební komory na jezu Hněvkovice, prohrábky vodního díla Kořensko a přesun historického mostu v Týně nad Vltavou proti proudu řeky a vybudování nového mostu v místě přesouvaného. v Týně nad Vltavou bude vybudováno nákladní přístaviště primárně určené pro přepravu nadměrných nákladů pro dostavbu 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín na levém břehu	změna vymezení
D 19	Veřejné logistické centrum České Budějovice - Nemanice		přeřazeno mezi koridory nadmístního

			významu.
D 20	Letiště České Budějovice	plocha pro zařízení, činnosti a děje související s provozem letiště celostátního významu s mezinárodním provozem	vypuštěno
D89	Převedení dopravního zatížení mezi Plzeňským krajem, Jihočeským krajem a Krajem Vysočina	na území Jihočeského kraje jsou sledovány dvě samostatné trasy převedení dopravního zatížení mezi zmiňovanými kraji zejména pomocí vymezení přeložek nebo obchvatů stávajících komunikací	přeřazeno z nadmístních záměrů mezi záměry republikového významu
Trasa A:			
D89/20	úsek Písek – Vodňany (Újezd)	zkapacitnění silnice I/20, šíře koridoru 200 m.	nové
D89/1	úsek hranice Plzeňského kraje – Sedlice (jihovýchodní okraj)	silnice v nové stopě, jižní obchvat obce Lnáře, jižní obchvat Blatné, severní obchvat Hněvkov, severní obchvat Sedlice, šíře koridoru 200 m	přeřazeno z nadmístních záměrů mezi záměry republikového významu
D89/2	úsek Vodňany (Újezd) – Malovičky	zlepšení parametrů stávající silnice formou rozšíření stávající silnice nebo jejího vedení v nové stopě, šíře koridoru 200 m	
D89/3	úsek Malovičky – Češnovice (křižovatka se silnicí II/145)	návrh nové trasy silnice, koridor velice proměnné šíře, výrazné zúžení v Sedleci do koridoru podél stávající silnice, západně od zastavěného území Pištína	
D89/4	úsek Češnovice – Bavorovice,	nápojení na Severní silniční tangentu města České Budějovice, koridor pro 4pruhovou silnici v nové stopě, východní obchvat Češnovic a Dasného, koridor proměnné šíře 350–800 m, redukován mimo zastavěná území sídel	
D89/5	severní silniční tangenta města České Budějovice	úsek propojující silnice I/20 a I/34, proměnná šíře koridoru 200-400 m	
D89/6	silniční tangenta města České Budějovice	úsek zajišťující nápojení severní silniční tangenty na stávající silniční síť, šíře koridoru 250 m	
Trasa B			
D89/1	úsek hranice Plzeňského kraje – Sedlice (jihovýchodní okraj)	silnice v nové stopě, jižní obchvat obce Lnáře, jižní obchvat Blatné, severní obchvat Hněvkov, severní obchvat Sedlice, šíře koridoru 200 m	přeřazeno nadmístních záměrů mezi záměry republikového významu
D89/7	severní obchvat Písku, nápojení na úsek v Nových Nepodřicích	koridor veden mezi severním okrajem zastavěného území a severní průmyslovou zónou, nový most přes řeku Otavu, nápojení na dnešní I/29 na severovýchodním okraji města Písek, šíře koridoru 200 m	
D89/8	úsek Písek – Dolní Novosedly	nová silnice, narovnání stávajících serpentín v prostoru u kamenolomu, koridor proměnné šíře 100-450 m z důvodu složité morfologie terénu	
D89/9	obchvat Záhoří	nová silnice, koridor vymezen jižně od zastavěného území obce Záhoří mezi tímto zastavěným územím a sídlem Třešně, šířka koridoru 200 m	
D89/10	úsek Podolí I – Bernartice (západ)	nová komunikace, jižní obchvat Podolí I, proměnné šíře 200-450 m, na něj navazuje severní obchvat Křenovic, obvyklá šíře koridoru 200 m	
D89/11	obchvat Bernartic	nová komunikace, koridor vymezený	

		severně od obce, šíře koridoru 200 m	přeřazeno ze záměrů nadmístního významu
D89/12	úsek Bernartice – Opařany	úprava zatáček a mostu přes řeku Smutná severně od sídla Srlín, koridor rozšířen až na 350 m	
D89/13	obchvat Opařan	jižní obchvat, návrh nové silnice, obvyklá šíře koridoru 200 m	
D89/14	obchvat Oltně	nová komunikace jižně od sídla, úsek končí v navržené křižovatce se silnicí I/19 jihovýchodně od obce, šíře koridoru 200 m	
D89/15	úsek Oltně – Tábor (západní okraj), n	navržena 4pruhová silnice v nové stopě s obchvaty sídel, proměnná šíře koridoru max. 360 m	
D89/16	Tábor (Klokoty) – Tábor (most před Jordán)	navržena úprava stávající silnice na 4pruhovou komunikaci, koridor je v urbanizovaném území, navržen v redukované šíři 100 m	
D89/17	severní obchvat Zárýbničné Lhoty	úsek je navržen od mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D3 nejprve ve stopě s dnešní komunikací, poté severně od zastavěného území sídla Zárýbničná Lhota, končí na východním okraji Zárýbničné Lhoty napojením do dnešní silnice I/19, šíře koridoru 200 m s rozšířením na severovýchodním okraji obce	
D89/18	Jižní obchvat Chýnova, vč. severního obchvatu sídla Kladruby	vedeno v nové stopě mezi zastavěným územím Chýnova a Záhostic, koridor proměnné šíře do 200 m, mezi zastavěným územím Chýnova a Záhostic velmi zúžen	
D89/19	jižní obchvat sídla Lejškov	koridor proměnné šíře do 200 m	
D91	Zlepšení průjezdnosti silnice České Budějovice – Jindřichův Hradec – Třebíč – D1		
D91/1	úsek České Budějovice – Třeboň	koridor pro převážně novou silnici, začíná na konci 4pruhové komunikace v k. ú. Jívno před křižovatkou se silnicí na Rudolfov, pokračuje jižním obchvatem Lišova, severním obchvatem Štěpánovic, krátkým úsekem průtahu v sídle Vranín a novou komunikací na západní okraj zastavěného území Třeboně. Koridor je proměnné šíře od 50 m (průtah Vranína) do 600 m.	
D91/2	nespojité úsek silnice I/34 v rozmezí Stráž nad Nežárkou (východní okraj) – Jindřichův Hradec	Úsek je tvořený jižním obchvatem Dolní Lhoty (D91/2.1), dále novou silnicí, vč. východního obchvatu sídla Horní Žďár až na jižní okraj Jindřichova Hradce (D91/2.2), šíře koridoru 200 m.	
D91/3	východní obchvat Jindřichova Hradce	koridor pro novou silnici I. třídy, šířka koridoru 200-350 m	
D91/4	severovýchodní obchvat Jarošova nad Nežárkou	návrh nové komunikace, nová křižovatka se silnicemi I/34 a II/132, obchvat Jarošova nad Nežárkou severovýchodně od zastavěného území, nové mimoúrovňové křížení se železnicí Veselí nad Lužnicí – Horní Cerekev – Jihlava, obvyklá šíře koridoru 200 m.	
D91/5	jižní obchvat Nové Olešné	návrh nové komunikace, obchvat jižně od zastavěného území, šíře koridoru 200 m	
D91/6	jižní obchvat obcí	návrh nové komunikace, obchvat jižně od	

	Jilem a Studená	zastavěného území obou obcí, šíře koridoru 200 m	
--	-----------------	--	--

Tabulka 6: Koridory pro dopravní infrastrukturu nadmístního významu dotčené 4AZÚR JČK

Kód	Název	Popis	4AZÚR JČK
D5	Silnice I/4		přeřazeno z republikových záměrů mezi záměry nadmístního významu
D5/1	úsek Nová Hospoda – Strakonice (severní okraj, Řepice)	koridor vymezený pro zlepšení parametrů stávající silnice I/4, obvyklá šíře koridoru 200 m s rozšířením až na 600m	změna vymezení
D5/3	úsek Strunkovice nad Volynkou – Volyně (jižní okraj)	koridor pro novou silnici I/4, vč. východního obchvatu Volyně, vedeno ve svahu na východě od zastavěného území za železničním nádražím, nový most přes Volynku, obvyklá šíře koridoru 200 m s rozšířením až na 300 m	změna vymezení
D5/4	úsek Volyně (Nišovice) – Čkyně (severovýchodní okraj)	návrh nové trasy od severozápadu obce Nišovice po jihovýchodní okraj sídla Zlešička, šířka koridoru 300 m s rozšířením až na 650 m	změna vymezení
D6	Silnice I/19		
D6/7	úsek Oltně – Tábor (západní okraj)	navržena 4pruhová silnice v nové stopě s obchvaty sídel, proměnná šíře koridoru max. 360 m.	přeřazeno k záměru D89 (D89/14 až D89/19)
D6/8	Tábor (Klokoty) – Tábor (most před Jordán)	navržena úprava stávající silnice na 4pruhovou komunikaci, koridor je v urbanizovaném území, navržen v redukované šíři 100 m	
D6/9	severní obchvat Záruby Lhoty	úsek je navržen od mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D3 nejprve ve stopě s dnešní komunikací, poté severně od zastavěného území sídla Záruby Lhoty napojením do dnešní silnice I/19, šíře koridoru 200 m s rozšířením na severovýchodním okraji obce.	
D6/11	jižní obchvat Chýnova, vč. severního obchvatu sídla Kladrby	vedeno v nové stopě mezi zastavěným územím Chýnova a Záhostic, koridor proměnné šíře do 200 m, mezi zastavěným územím Chýnova a Záhostic velmi zúžen.	
D6/12	jižní obchvat sídla Lejčkov	koridor proměnné šíře do 200 m	
D7	Silnice I/20		
D7/1	úsek hranice Plzeňského kraje – Sedlice (jihovýchodní okraj)	silnice v nové stopě, jižní obchvat obce Lnáře, jižní obchvat Blatné, severní obchvat Hněvkov, severní obchvat Sedlice, šíře koridoru 200 m	přeřazeno k záměru D89 (D89/1 až D89/4)
D7/4	úsek Vodňany (Újezd) – Malovičky	zlepšení parametrů stávající silnice formou rozšíření stávající silnice nebo jejího vedení v nové stopě, šíře koridoru 200 m	
D7/5	úsek Malovičky – Česnovice (křižovatka)	návrh nové trasy silnice, koridor velice proměnné šíře, výrazné zúžení v Sedleci do	

	se silnicí II/145)	koridoru podél stávající silnice, západně od zastavěného území Pištína.	
D7/6	úsek Češnovice – Bavorovice, napojení na Severní silniční tangentu města České Budějovice	koridor pro 4pruhovou silnici v nové stopě, východní obchvat Češnovic a Dasného, koridor proměnné šíře 350–800 m, redukován mimo zastavěná území sídel.	
D89/20	úsek Písek – Vodňany (Újezd)	zkapacitnění silnice I/20, šíře koridoru 200 m.	změna vymezení
D8	Silnice I/22		
D8/1.2	severní obchvat Střelských Hoštic	koridor šíře 200 m.	změna vymezení
D9	Silnice I/23		
D9/2.3	Obchvat Kardašovy Řečice	jižní obchvat Kardašovy Řečice s novým železničním mimoúrovňovým přejezdem (jihovýchodně od Kardašovy Řečice) (D9/2.3), šíře koridoru 200 m	změna vymezení
D9/5	severovýchodní obchvat Jarošova nad Nežárkou	návrh nové komunikace, nová křižovatka se silnicemi I/34 a II/132, obchvat Jarošova nad Nežárkou severovýchodně od zastavěného území, nové mimoúrovňové křížení se železnicí Veselí nad Lužnicí – Horní Cerekev – Jihlava, obvyklá šíře koridoru 200 m	přeřazeno k záměru D91/4
D9/6	jižní obchvat Nové Olešné	návrh nové komunikace, obchvat jižně od zastavěného území, šíře koridoru 200 m	přeřazeno k záměru D91/5
D9/8	jižní obchvat obcí Jilem a Studená	návrh nové komunikace, obchvat jižně od zastavěného území obou obcí, šíře koridoru 200 m	přeřazeno k záměru D91/6
D11	Silnice I/29		
D11/3	severní obchvat Písku	napojení na úsek v Nových Nepodřicích, koridor veden mezi severním okrajem zastavěného území a severní průmyslovou zónou, nový most přes řeku Otavu, napojení na dnešní I/29 na severovýchodním okraji města Písek, šíře koridoru 200 m.	přeřazeno k záměru D89 (D89/6 až D89/13)
D11/4	úsek Písek – Dolní Novosedly	nová silnice, narovnání stávajících serpentín v prostoru u kamenolomu, koridor proměnné šíře 100–450 m z důvodu složitě morfologie terénu.	
D11/5	obchvat Záhoří	nová silnice, koridor vymezen jižně od zastavěného území obce Záhoří mezi tímto zastavěným územím a sídlem Třešně, šířka koridoru 200 m.	
D11/7	úsek Podolí – Bernartice (západ)	nová komunikace, jižní obchvat Podolí I, proměnné šíře 200–450 m, na něj navazuje severní obchvat Křenovic, obvyklá šíře koridoru 200 m	
D11/8	obchvat Bernartice	nová komunikace, koridor vymezený severně od obce, šíře koridoru 200 m	
D11/9	úsek Bernartice – Opařany	úprava zatáček a mostu přes řeku Smutná severně od sídla Srlín, koridor rozšířen až na 350 m	
D11/10	obchvat Opařan, jižní obchvat	návrh nové silnice, obvyklá šíře koridoru 200 m	
D11/12	obchvat Oltyně, nová	úsek končí v navržené křižovatce se silnicí	

	komunikace jižně od sídla	I/19 jihovýchodně od obce, šíře koridoru 200 m	
D12	Silnice I/34		přeřazeno mezi záměry republikového významu jako záměr D91.
D12/1	úsek České Budějovice – Třeboň	koridor pro převážně novou silnici, začíná na konci 4pruhové komunikace v k. ú. Jivno před křižovatkou se silnicí na Rudolfov, pokračuje jižním obchvatem Lišova, severním obchvatem Štěpánovic, krátkým úsekem průtahu v sídle Vranín a novou komunikací na západní okraj zastavěného území Třeboně. Koridor je proměnné šíře od 50 m (průtah Vranína) do 600 m	
D12/4	nespojité úsek silnice I/34 v rozmezí Stráž nad Nežárkou (východní okraj) – Jindřichův Hradec	tvořený jižním obchvatem Dolní Lhoty (D12/4.1), dále novou silnicí, vč. východního obchvatu sídla Horní Žďár až na jižní okraj Jindřichova Hradce (D12/4.2), šíře koridoru 200 m.	
D12/5	východní obchvat Jindřichova Hradce	koridor pro novou silnici I. třídy, šířka koridoru 200-350 m	
D13	Silnice I/39		
D13/2	úsek Rájov – Český Krumlov (východ), východní obchvat obce Přísečná	šíře koridoru 200 m	změna vymezení
D13/6	obchvat Volary	šíře koridoru: 200 m	nové
D17	Železniční trať Slavonice – Fratres		vypuštěno
D27	Silnice II/128		
D27/3	obchvat obce Horní Pěna	šíře koridoru 100 m.	nové
D35	Silnice II/145		
D35/3	přeložka Němčice – jižní obchvat	šířka koridoru 100 m	vypuštěno
D40	Silnice II/138		
D40/4	homogenizace a rozšíření silnice II/138 v úseku mezi křižovatkou silnice II/138 se silnicí II/141 a křižovatkou silnice II/138 se silnicí II/105	šíře koridoru 100 – 170 m	nové
D54	Silnice II/409 – dálniční přivaděč Planá nad Lužnicí	přeložka napojující dnešní silnici II/409 na plánovanou dálnici D3 z Plané nad Lužnicí a ve směru od Chýnova. Záměr je vymezen 1 úsekem, šíře koridoru 100 m. Dotčená katastrální území: Planá nad Lužnicí	vypuštěno
D63/2	napojení Zanádražní komunikace na dálnici D3	šíře koridoru 100 m	část koridoru vypuštěna
D88	Severní silniční tangenta města České Budějovice		přeřazeno k záměru D89 (D89/5 až D89/6)
D88/1	úsek propojující silnice I/20 a I/34	proměnná šíře koridoru 200-400 m.	
D88/2	úsek zajišťující napojení severní silniční tangenty na stávající silniční síť	šíře koridoru 250 m	

Tabulka 7: Plochy pro veřejnou technickou infrastrukturu v oblasti zásobování vodou dotčené 4AZÚR JČK

Kód	Název	Popis	4AZÚR JČK
V1	Vodovod Severní Písecko		část koridoru vypuštěna
V23	Vodovod Neplachov – Nová Ves nad Lužnicí		
V23/1		záměr vodovodu propojujícího úpravnu vody Hamr a uvedené obce zajišťující napojení Českovelenicka a jižního Třebońska na vodárenskou soustavu, obvyklá šíře koridoru 100 m	změna vymezení
V23/2		koridor vymezený pro vodovod (vodovodní přívaděč) v úseku Záblatí – Třeboň, šíře koridoru 100 m	část koridoru vypuštěna

U koridoru V23 Vodovod Neplachov – Nová Ves nad Lužnicí byla po společném jednání doplněna katastrální území. Jedná se opravu opomenutí, kdy se nemění vymezení koridoru.

Tabulka 8: Plochy pro veřejnou technickou infrastrukturu v oblasti elektroenergetiky dotčené 4AZÚR JČK

Kód	Název	Popis	4AZÚR JČK
Republikový význam			
Ee32	ZVN 400kV a VVN 110kV ETE – Kočín		část plochy vypuštěna
Ee33/1	ZVN 400kV Kočín – Mírovka	elektrická stanice Kočín – Hartmanice	část koridoru vypuštěna
Ee36	ZVN 400kV Kočín – Přeštice	záměr vedení ZVN 400kV od elektrické stanice Kočín do elektrické stanice	část koridoru vypuštěna
Ee40	ZVN 400kV Kočín – Slavětice	záměr vedení ZVN 400kV od elektrické stanice Kočín do elektrické stanice Slavětice vymezený na území Jihočeského kraje severně od Kolenců vymístění mimo zástavbu koridorem šíře 300 m.	nové
Ee41	Rozšíření stávající elektrické stanice Dasný	záměr na rozšíření plochy stávající elektrické stanice severním a východním směrem.	nové
Ee42	Rozvojová plocha pro vyvedení výkonu a vedení ZVN a VVN	plocha pro připojení ZVN a VVN do rozvodny Kočín.	nové
Nadmístní význam			
Ee2	VVN 110kV Tábor – Dolní Hořice	záměr vedení VVN, šíře koridoru 100 m.	vypuštěno
E2/1	úsek Záluží – hranice kraje		
E2/2	úsek Záluží – rozvodna Tábor		
Ee6	VVN 110kV Strakonice – Řepice včetně elektrické stanice 110/22kV	záměr vedení VVN, včetně elektrické stanice, obvyklá šíře koridoru 100 m.	změna vymezení
Ee31	VVN 110kV Kočín –	záměr vedení VVN, šíře koridoru 100 m	část koridoru

	Veselí nad Lužnicí		vypuštěna
Ee37	ZVN 400kV Kočín – Dasný		část koridoru vypuštěna
Ee39	VVN 110kV Strakonice Vimperk	záměr vedení VVN, šíře koridoru 100 m	vypuštěno
Ee39/1	úsek Strakonice – Předslavice		
Ee39/2	úsek Předslavice – Vimperk – záměr vedení VVN		

Tabulka 9: Koridory pro veřejnou technickou infrastrukturu v oblasti zásobování plynem dotčené 4AZÚR JČK

Kód	Název	Popis	4AZÚR JČK
Ep7	VTL plynovod Ševětín – Hosín	záměr budoucího propojení dvou větví stávajících vysokotlakých plynovodů, vymezeno koridorem šíře 200 m.	změna vymezení
Ep27	VTL plynovod Malešice – Záboří u Číčenic	záměr vysokotlakého plynovodu, vymezeno koridorem šíře 200 m.	nové
Ep28	VTL Český Rudolec - Studená	záměr vysokotlakého plynovodu, vymezeno koridorem šíře 200 m	nové

Tabulka 10: Plochy územních rezerv dotčené 4AZÚR JČK

Kód	Název	Popis	4AZÚR JČK
PT/G	Ševětín.	územní rezerva pro těžbu stavebního kamene	vypuštěno
PT/M	Veselí nad Lužnicí – Jatky	územní rezerva pro těžbu štěrkopísků.	vypuštěno
PT/O	Dráčov	územní rezerva pro těžbu štěrkopísků.	vypuštěno
PT/P	Veselí nad Lužnicí,	územní rezerva pro těžbu štěrkopísku v návaznosti na komplexní dotěžení zbytkových zásob na výhradních ložiskách Veselí nad Lužnicí a Horusice – Vlkov v rozsahu platných dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území.	změna vymezení – zmenšeno o plochu PT7
PT/K	Krabonoš	územní rezerva pro těžbu živce, doprovodná surovina písek	vypuštěno
D/C	Silnice I/39 - jihozápadní obchvat Volary	územní rezerva vymezená na silnici I/39, koridor územní rezervy vymezen v šíři 200 m.	vypuštěno
D/T	Silnice II/145 – obchvat sídla Zdíkovce	územní rezerva pro záměr přeložky na silnici II/145. Koridor územní rezervy je vymezen v šíři 100 m	vypuštěno
D/U	Silnice II/145 – obchvat obce Stachy	územní rezerva pro záměr přeložky na silnici II/145. Koridor územní rezervy je vymezen v šíři 100 m	vypuštěno
D/V	Silnice II/128 –	obchvat obce Horní Pěna územní rezerva pro záměr přeložky na silnici II/128. Koridor územní rezervy je vymezen v šíři 100 m	vypuštěno
Ep/E	VTL plynovod Netolice – Zliv	územní rezerva pro záměr nového vysokotlakého plynovodu, šíře koridoru 200 m	vypuštěno
Ep/G	VTL plynovod Horní	územní rezerva pro záměr nového	změna

	Planá – Volary	vysokotlakého plynovodu, šíře koridoru 200 m	vymezení
Ep/H	VTL plynovod Nová Bystřice – Staré Město pod Landštejnem – Slavonice	územní rezerva pro záměr nového vysokotlakého plynovodu, šíře koridoru 200 m	vypuštěno
Ep/J	VTL plynovod Nové Hradky – České Velenice	územní rezerva pro záměr nového vysokotlakého plynovodu, obvyklá šíře koridoru 200 m	změna vymezení
Ep/K	VTL Český Rudolec - Studená		vypuštěno

Mění se vymezení regionálního a nadregionálního ÚSES dle zpracovaného plánu ÚSES (zpracovatel Löw a spol., s.r.o., 2019). V rámci vymezení ploch územního systému ekologické stability se u jednotlivých nadregionálních a regionálních biokoridorů doplňuje do tabulek podrobnější členění včetně specifikace úseků a cílových ekosystémů. Dále byl přeformulován bod f) v zásadách pro územně plánovací činnost a rozhodování týkající se biokoridorů. Je zde doplněna ochrana biokoridorů před umisťováním záměrů, které by snížily stávající stupeň ekologické stability.

E) Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje
- beze změny

F) Stanovení cílových charakteristik krajin, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení
- beze změny

G) Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezených asanačních území, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit
- beze změny

H) Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury
Jsou obecněji vymezeny plochy pro umisťování větrných a fotovoltaických elektráren s odkazem na výkres 5. Výkres typů krajin podle stanovených cílových charakteristik. Je upřesněna koordinace záměrů vymezených v překryvné funkci.

I) Vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií
- beze změny

J) Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití, včetně stanovení, zda se bude jednat o regulační plán z podnětu nebo na žádost, a lhůty pro vydání regulačního plánu z podnětu
- beze změny

K) Zadání regulačního plánu v rozsahu dle přílohy č. 9 pro plochu nebo koridor vymezený podle písmene j)

- beze změny

L) Stanovení pořadí změn v území (etapizace)

Výčet záměrů dopravní a technické infrastruktury byl zúžen na záměry dopravní infrastruktury přímo související s plánovaným záměrem dostavby 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín a budovaných cíleně za účelem zajištění odpovídajícího dopravního napojení potřebného pro přepravu materiálu a osob během dostavby tohoto republikového záměru.

M) Stanovení kompenzačních opatření podle § 37 odst. 8 stavebního zákona

- beze změny

V celé textové části ZÚR dochází ke změnám rychlostních komunikací na komunikace dálniční. Změna byla provedena na základě opatření Ministerstva dopravy, kde byla k 1.1.2016 provedena reorganizace české dálniční sítě.

4b. AZÚR JČK

4b. AZÚR JČK obsahuje následující úpravy ZÚR:

Následující záměry budou vypuštěny z návrhu ZÚR z důvodu jejich realizace případně nepřijatelnosti (D85):

Tabulka 11: Vypuštěné záměry ze ZÚR JČK

Oblast	Záměr
Doprava	D8/2 Silnice I/22, severní půloblouk Strakonice D26/1 Dálniční přivaděč – Jižní tangenta České Budějovice, Jižní tangenta D27/1 Silnice II/128, přeložka v obci Číměř D29/7 Silnice II/137, úsek Měšice - Čekanice – část D42/2 Silnice II/156, obchvat Strážkovice D63/2 Dálniční přivaděč – Zanádražní komunikace, Napojení Zanádražní komunikace na dálnici – části D65/2 Silnice Nová Pec – Zadní Zvonková, Homogenizace stávajících silnic III/1631 a III/1634 – část D85 Propojení silnice II/154 a I/24 (resp. II/103)
Zásobování vodou	V1 Vodovod Severní Písecko, úsek Mirovice – Čimelice, Čimelice – odbočka Krsice V5 Zdvojení přívodu z přehrady Římov, úsek Portál Plav – ÚV Plav
Zásobování teplem	Et1 Dálkový teplovod ETE – Chlumeck – Munice – České Budějovice
Zásobování plynem	Ep4 VTL plynovod Soběslav – Planá nad Lužnicí

4b. AZÚR JČK vymezuje následující nové plochy a koridory

Tabulka 12: Nové záměry 4b. AZÚR JČK

Kód	Název	Popis	4b. AZÚR JČK
RA1	Rozvojové plochy nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice	Strategické rozvojové plochy se zvýšeným potenciálem pro rozvoj zejména ekonomických aktivit, a to díky vazbě na Letiště České Budějovice. Kromě záměrů pro rozvoj ekonomických aktivit mohou být součástí těchto ploch také záměry občanského	Nově vymezeno 4b. AZÚR JČK

		vybavení a stavby a zařízení potřebná a související se zajištěním provozu Letiště České Budějovice.	
RA2	Rozvojové plochy nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice	Strategické rozvojové plochy se zvýšeným potenciálem pro rozvoj zejména ekonomických aktivit, a to díky vazbě na Letiště České Budějovice. Kromě záměrů pro rozvoj ekonomických aktivit mohou být součástí těchto ploch také záměry občanského vybavení a stavby a zařízení potřebná a související se zajištěním provozu Letiště České Budějovice.	Nově vymezeno 4b. AZÚR JČK
PT8	Krabonoš	Plocha pro těžbu živce, doprovodná surovina písek	Plocha byla součástí 4. AZÚR JČK jako územní rezerva PT/K, ve 4b. AZÚR JČK nově vymezena
PT9	Krabonoš 2	Plocha pro těžbu živce, doprovodná surovina písek	Plocha byla součástí 4. AZÚR JČK, od VP se plošně nezměnila, po VP doplněna etapizace
Ee44	ZVN 400kV Přeštice – Milín, Milín – Sokolnice	Záměr vedení ZVN 400kV mezi elektrickou stanicí Přeštice a elektrickou stanicí Milín a mezi elektrickou stanicí Milín a elektrickou stanicí Sokolnice vymezený na území Jihočeského kraje koridorem šíře 300m. Záměr je dělen na úseky: Úsek Ee44/1 - Přeštice – Milín, Úsek Ee44/2 - Milín – Sokolnice.	Nově vymezeno 4b. AZÚR JČK
Ee45	VVN 110kV elektrická stanice Černý Dub – stávající vedení VVN 110kV, včetně rozvodny a elektrické stanice 110/22kV	Záměr vedení VVN včetně elektrické stanice, šíře koridoru 100m s rozšířením na 150m posledního úseku zahrnujícího také novou rozvodnu a elektrickou stanicí.	Nově vymezeno 4b. AZÚR JČK

4b. AZÚR JČK upravuje vymezení následujících ploch a koridorů

Tabulka 13: Upravené záměry 4b. AZÚR JČK

Kód	Název	Popis	4b. AZÚR JČK
D1/8	obchvat Dolního Dvořiště	doplnění polovičního profilu na plnohodnotnou dálnici, včetně umístění odpočívky Suchdol, proměnná šíře koridoru 280 – 600 m.	Přeřazeno z D2 (D2/2), změna vymezení, změna byla součástí 4. AZÚR JČK v jiné podobě (vymezení mimo NKP)
D20	Letiště České Budějovice včetně letecké záchranné služby	území vymezené pro zajištění vzletů a přistávání letadel zahrnující zejména plochy či stavby pro vzlety a přistávání letadel a s tím související pozemní pohyby letadel. Zahrnovat může další související letecké stavby a zařízení. Součástí této plochy jsou dále stavby či plochy a zařízení sloužící a související s provozem zdravotnické letecké záchranné služby.	Přeřazení ze záměrů s republikovým významem na záměr s nadmístním, změna vymezení a změna využití - zúženo o zajištění podmínek pro navazující komerční, logistické, skladové a další dopravní funkce, včetně zajištění a organizace kulturních, sportovních a společenských akcí nesouvisejících se zajištěním leteckého provozu letiště, ponechána zdravotní letecká záchranná služba, takže uvedena konkrétně. Plocha byla součástí 4. AZÚR JČK, kde byla navržena k převedení do stavu jako dopravní infrastruktura nadmístního významu.

Ee32	ZVN 400kV a VVN 110kV ETE – Kočín	záměr vyvedení výkonu z nových jaderných zdrojů v lokalitě Temelín do elektrické stanice Kočín, jedná se o záměry vedení ZVN a vedení VVN, záměr je vymezen koridorem trychtýřovitého tvaru proměnné šíře 290 m v rovném úseku a více.	Změna vymezení ve 4b. AZÚR JČK (rozšíření)
Ee35	Rozšíření stávající elektrické stanice Kočín	záměr na rozšíření plochy stávající elektrické stanice na východní, západní a severozápadní straně	Drobná změna vymezení ve 4b. AZÚR JČK (rozšíření)
Ee42	Rozvojová plocha pro vyvedení výkonu a vedení ZVN a VVN	plocha pro připojení ZVN a VVN do rozvodny Kočín	Drobná změna vymezení ve 4b. AZÚR JČK (rozšíření)
Ee43	ZVN 400kV a VVN 110kV ETE – Kočín 1 -	záměr nových vedení pro vyvedení výkonu z nových jaderných zdrojů do elektrické stanice Kočín, záměr je vymezen koridorem na koncích trychtýřovitého tvaru o proměnné šíři cca 165 – 525 m.	Drobná změna vymezení ve 4b. AZÚR JČK (rozšíření)

4b. AZÚR JČK vymezuje následující nové územní rezervy

Tabulka 14: Nové územní rezervy 4b. AZÚR JČK

Kód	Název	4b. AZÚR JČK
L/H	Chlum	Nově vymezeno 4b. AZÚR JČK
L/CH	Chotěbudice	Nově vymezeno 4b. AZÚR JČK

4b. AZÚR JČK upravuje následující územní rezervy

Tabulka 15: Měněné územní rezervy 4b. AZÚR JČK

Kód	Název	4b. AZÚR JČK	Poznámka
PT/K	Krabonoš	Územní rezerva vymezena jako záměr PT8	Nově měněno 4b. AZÚR JČK

4b. AZÚR JČK přebírá ze 4AZÚR JČK následující plochy a koridory

Tabulka 16: Převzaté záměry ze 4AZÚR JČK

Kód	Název	Popis	4b. AZÚR JČK
PT7	Veselí nad Lužnicí, Husice, Vlkov	Plocha pro těžbu štěrkopísku a komplexní dotěžení zbytkových zásob na výhradních ložiskách Veselí nad Lužnicí a Husice – Vlkov v rozsahu platných dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území.	Plocha byla součástí 4. AZÚR JČK, od VP se nezměnila
V23/1	Neplachov – Nová Ves nad Lužnicí	záměr vodovodu propojujícího úpravnu vody Hamr a uvedené obce zajišťující napojení Českovelenicka a jižního Třebońska na vodárenskou soustavu, obvyklá šíře koridoru 100 m.	Změna vymezení u Krabonoše, změna byla součástí 4. AZÚR JČK, od VP se nezměnila
Ep7	VTL plynovod Ševětín - Hosín	záměr vysokotlakého plynovodu, vymezeno koridorem šíře 200 m.	Změna vymezení, změna byla součástí 4. AZÚR JČK, od VP se nezměnila

4b. AZÚR JČK přebírá ze 4. AZÚR JČK úpravy následujících územních rezerv

Tabulka 17: Převzaté změny územních rezerv ze 4AZÚR JČK

Kód	Název	4b AZÚR JČK	Poznámka
PT/P	Veselí nad Lužnicí	územní rezerva pro těžbu štěrkopísku v návaznosti na komplexní dotěžení zbytkových zásob na výhradních ložiskách Veselí nad Lužnicí a Horusice – Vlkov v rozsahu platných dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území.	Změna vymezení – zmenšeno o plochu PT7, změna byla součástí 4. AZÚR JČK, od VP se nezměnilo
Ep/G	VTL plynovod Horní Planá – Volary	územní rezerva pro záměr nového vysokotlakého plynovodu, širší koridoru 200 m	Změna vymezení – prodloužení u Horní Plané, změna byla součástí 4. AZÚR JČK, od VP se nezměnilo

Vymezení ÚSES

Oproti veřejnému projednání 4. AZÚR došlo v návrhu 4b. AZÚR k úpravě vymezení prvků ÚSES zejména na území CHKO Blanský les, CHKO Třeboňsko a NP a CHKO Šumava, dále došlo k úpravě ve vymezení prvků ÚSES z důvodu potřeby zajištění návaznosti prvků ÚSES na hranicích s CHKO a NP. V souladu se stanoviskem Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ochrany životního prostředí, zemědělství a lesnictví, bylo upraveno vymezení ÚSES na pravém břehu Lipenské nádrže.

Úpravy v textové části bez vlivu na grafické vymezení ZÚR

V následujícím textu je uveden přehled změn ve výrokové části ZÚR JČK. Pro větší přehlednost zachováváme způsob zobrazení změn dle *Přílohy odůvodnění – text s vyznačením změn 4b ZÚR JČK* (**Text** – nově vkládané znění textu, ~~Text~~ – rušené znění textu)

1. Bod 3 písm d – mezi přírodní katastrofy bylo doplněno sucho
2. Poznámka č. 2 bylo doplněna následovně:

Mezi pasivní protipovodňová opatření se řadí např. zvyšování podílu zatravněných a zalesněných ploch v nivách vodních toků, výstavba poldrů, protipovodňových hrází, revitalizace říčních systémů, omezení nové zástavby v záplavových územích 100-leté vody (dle např. Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe).

3. U záměru D10 konkrétně úseku D10/2 Železniční přejezd Lužnice byla odstraněna podmínka mimoúrovňového křížení
4. Koridor D6/7, úsek Oltně – Tábor byl přeřazen ke koridoru D89/15 bez změny vymezení (změna byla součástí 4. AZÚR JČK).

5. bod 24d) upraven následovně:

~~Krátké přeložky stávajících vedení hlavních vodovodních řadů~~ Přeložky stávajících vedení hlavních vodovodních řadů v nezbytně nutném rozsahu, pokud nedojde ke změně trasy vedení z pohledu celku, ale bude se jednat pouze o ~~krátké~~ odchýlení v nezbytně nutném rozsahu s návratem do stávající trasy, lze řešit na úrovni územně plánovacích dokumentací měst a obcí.

6. V44 ČOV České Budějovice – úprava výčtu dotčených obcí
7. Jsou upraveny názvy k.ú. Polná na Šumavě a Polná u Českého Krumlova v celém textu.

8. Upraven bod 29a) následovně:

Vedení 110kV, pokud se jedná o přípojku pro koncového uživatele nebo výrobu, resp. elektrickou stanici zajišťující transformaci ze 110kV na 22kV, v případě zajištění transformace pro koncového uživatele nebo výrobu, a ~~krátké přeložky stávajících vedení přenosové a distribuční soustavy~~ přeložky stávajících vedení přenosové a distribuční soustavy v nezbytně nutném rozsahu, pokud nedojde ke změně trasy vedení z pohledu celku, ale bude se jednat pouze o ~~krátké~~ odchylení v nezbytně nutném rozsahu s návratem do stávající trasy, lze řešit na úrovni územně plánovacích dokumentací měst a obcí.

9. Upraven bod 32c) následovně:

Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje řeší vždy jako záměry nadmístního významu v oblasti zásobování plynem: vedení distribuční soustavy vysokotlakých plynovodů s výjimkou vysokotlakých plynovodů zajišťujících pouze napojení jedné obce, případně velkoodběratele, případně stavby těžebních VTL plynovodů ~~a nacházející se pouze na správním území jedné obce.~~

10. Upraven bod 33a) následovně:

~~Krátké přeložky stávajících vedení vysokotlakých plynovodů~~ Přeložky stávajících vedení vysokotlakých plynovodů v nezbytně nutném rozsahu, pokud nedojde ke změně trasy vedení z pohledu celku, ale bude se jednat pouze o ~~krátké~~ odchylení v nezbytně nutném rozsahu s návratem do stávající trasy, lze řešit na úrovni územně plánovacích dokumentací měst a obcí.

11. Upraven bod 39a) následovně:

vymezené prvky ÚSES je účelné doplňovat o relevantní skladebné části místního ÚSES, tj. lze vkládat lokální biocentra do biokoridorů vyšší hierarchické úrovně k posílení jejich ekostabilizační funkce; hranice vložených lokálních biocenter přitom nejsou vázány hranicemi koridorů dle ZÚR,

12. Upraven bod 39e) následovně:

~~vymezená biocentra musí být chráněna před změnou využití území, která by snížila stávající stupeň ekologické stability, před umisťováním záměrů (zejména staveb), které jsou v rozporu s hlavní funkcí těchto ploch,~~

vymezená biocentra a biokoridory musí být chráněny před změnou využití území, která by negativně ovlivnila stávající stupeň ekologické stability, a především zamezila plnění jejich migrační funkce (průchodnosti), před umisťováním záměrů, které nejsou slučitelné s hlavní funkcí těchto ploch, tj. funkcí přírodních; u biokoridorů je nutno dbát, aby jejich případné protnutí bylo, pokud možno, co nejkratší,

13. Zrušen bod 39 písm. f.

14. Pozn. pod čarou 24 nově v tomto znění:

Orgány územního plánování s ohledem na ustanovení § 28a odst. 1 zákona 254/2001 Sb. stanoví v územně plánovací dokumentaci k územím chráněným pro akumulaci povrchových vod následující podmínky jejich využití. V těchto územích není možné navrhovat záměry na umístění zejména: nových staveb a změn dokončených staveb technické a dopravní infrastruktury mezinárodního, republikového a jiného nadmístního významu s výjimkou staveb, kde bude prokázáno projektovou dokumentací, že jejich umístění nebo provedení anebo užívání neztíží budoucí využití území dotčené předmětnou stavbou pro akumulaci povrchových vod, a dále ~~V těchto územích není možné navrhovat záměry na umístění zejména~~ staveb a zařízení pro průmysl, energetiku, zemědělství, těžbu nerostů, a dalších staveb, zařízení a činností, které by mohly narušit geologické a morfologické poměry v území předpokládaného profilu přehrady nebo jinak nepříznivě ovlivnit budoucí vodohospodářské využití

plochy zátopy vodní nádrže, a to jak samotným rozsahem staveb ve vymezeném území (např. sídelní útvary), velkými plochami pro podnikání s investičně náročnými vedeními technické infrastruktury, tak jejich následným provozem (např. skládky zvláštních a nebezpečných odpadů, odkaliště, sklady pohonných hmot atd.).

15. Byl upraven bod 54 následovně:

Jako veřejně prospěšné stavby se **vymezují** záměry veřejné dopravní a technické infrastruktury republikového a nadmístního významu uvedené v tabulkách u odstavců (20), (21), (24), (24a), (25b), (28a), (28c), (28d), (28e), ~~(30b)~~, ~~(32b)~~ a (32d) s výjimkou ploch D19 a D21.

16. V bodě 58 odst. 1 písm. p v návrhu je pojem „suché a polosuché poldry“ nahrazen pojmem „suché nádrže“

17. V bodě 58 odst. 1 písm. u je následující změna:

na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné ~~předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu vytvářet podmínky zajišťující, aby nejen nedocházelo k prohlubování tohoto stavu, ale také k jeho postupnému odstraňování.~~ V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů,

18. Je doplněn bod 64e

Těžba bude z důvodu zachování potřebné kontinuity těžby živcové suroviny a štěrkopísků zahájena pouze v jedné ploše (PT8 nebo PT9) – I. etapa. V druhé ploše (II. etapě), bude možné zahájit přípravné práce pro těžbu (smýcení porostu, přípravné práce spojené se zásahem do terénu atd.) pouze v případě, kdy bude odtěženo nejméně 60 % objemu vytěžitelných zásob živcové suroviny povolených k těžbě dle dokumentace Plánu otvírky, přípravy a dobývání. Zároveň platí, že přípravné práce na navazující těžební ploše nebudou zasahovat pod hladinu podzemní vody do doby dotěžení I. etapy.

Úpravy koridorů/ploch oproti 4. AZÚR JČK

1. Bude zachován koridor Ee2 (ve 4. AZÚR JČK byl určen k vypuštění)
2. Bude zachována územní rezerva PT/G Ševětín (v 4. AZÚR JČK byl určen k vypuštění)
3. Rozvojová plocha SPV1 Věznice Všechnov, která byla navržena ve 4. AZÚR JČK, je vypuštěna.

1.2. Vztah k jiným koncepcím

Koncepční materiály dělíme podle jejich úrovně na celostátní, regionální a lokální. Předkládaná koncepce patří svým charakterem mezi dokumenty regionální úrovně

s přímou vazbou na ostatní dokumenty regionální a národní úrovně, naopak Zásady územního rozvoje jsou nadřazeny lokálním koncepčním materiálům, které musejí být s nimi v souladu.

V rámci hodnocení vlivů 4AZÚR JČK je věnována pozornost strategickým a koncepčním dokumentům, které problematiku životního prostředí řeší přímo či jejichž naplňování může ovlivnit kvalitu sledovaných složek životního prostředí. V této kapitole jsou uvedeny pouze strategické a koncepční materiály, jejichž analýzou byly identifikovány cíle a priority s vazbou na 4AZÚR JČK. Materiály, u kterých vazby nebyly nalezeny, zde uvedeny nejsou (např. Plán odpadového hospodářství Jihočeského kraje).

Konkrétní vztah 4AZÚR JČK k nadřazené ÚPD (Politice územního rozvoje) a národním a krajským strategickým dokumentům v aktuálním znění je vyjádřen pomocí tabelárního přehledu a jednoduché symboliky, která vyjadřuje, do jaké míry 4AZÚR JČK reflektuje problematiku řešenou předmětnými koncepcemi, resp. zda 4AZÚR JČK přispívá k naplňování priorit a cílů příslušné koncepce.

Rozlišujeme čtyři úrovně vztahu dle následující tabulky:

Intenzita vztahu	Popis vztahu	Odůvodnění vztahu
3	velmi silný (přímý) vztah	Koncepční materiál obsahuje významné podněty, požadavky řešitelné v předkládané koncepci.
2	silný (přímý) vztah	Koncepční materiál obsahuje méně významné podněty, požadavky řešitelné v předkládané koncepci.
1	slabý nebo nepřímý vztah	Koncepční materiál neobsahuje podněty, požadavky řešitelné v předkládané koncepci. Může být využita při přípravě návrhu.

Tabulka 18: Vztah k celostátním koncepčním dokumentům

Státní koncepce	Možná vazba	Komentář
Politika územního rozvoje, úplné znění závazné od 1.3.2024	3	Politika územního rozvoje obsahuje požadavky zejména v oblasti elektroenergetiky a dopravy, které jsou řešeny v 4AZÚR JČK např. koridor Ee40a.
Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do r. 2050	2	Státní politika životního prostředí obsahuje cíle např. v oblasti zlepšení kvality ovzduší, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky 2016-2025	1	Strategie ochrany biologické rozmanitosti obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 4AZÚR JČK zohledněny.
Strategický rámec České republiky 2030	2	Strategický rámec České republiky 2030 obsahuje cíle např. v oblasti zlepšení propustnosti krajiny, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky 2020-2025	2	Aktualizace státního programu ochrany přírody a krajiny České republiky obsahuje cíle např. v oblasti ochrany krajiny, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Strategie regionálního rozvoje ČR 21+	2	Strategie regionálního rozvoje ČR obsahuje cíle např. v oblasti zlepšení propustnosti krajiny, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Střednědobá strategie (do roku 2020)	2	Střednědobá strategie zlepšení kvality

zlepšení kvality ovzduší v České republice		ovzduší v České republice obsahuje cíle v oblasti snižování znečištění ovzduší, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Národní program snižování emisí České republiky, 2023	2	Národní program snižování emisí České republiky obsahuje cíle v oblasti snižování znečištění ovzduší, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Politika ochrany klimatu v ČR, 2017	2	Politika ochrany klimatu v ČR obsahuje cíle např. v oblasti snižování emisí, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Národní akční plán adaptace na změnu klimatu, 1. aktualizace pro období 2021-2025	2	Národní akční plán adaptace na změnu klimatu obsahuje cíle např. v oblasti zajištění vysoké odolnosti přenosové sítě, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Koncepce ochrany před následky sucha na území České republiky pro období 2023-2027	1	Koncepce ochrany před následky sucha na území České republiky obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 4AZÚR JČK zohledněny.
Národní plán povodí Labe, 2022	1	Národní plán povodí Labe obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 4AZÚR JČK zohledněny.
Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe pro období 2021-2027	1	Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 4AZÚR JČK zohledněny.
Strategie ochrany před povodněmi pro území České republiky, 2000	1	Strategie ochrany před povodněmi pro území České republiky obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 4AZÚR JČK zohledněny.
Státní energetická koncepce, 2015	3	Státní energetická koncepce obsahuje požadavky v oblasti energetiky, kterou jsou řešeny v 4AZÚR JČK např. koridory Ee40.
Dopravní politika ČR pro období 2021-2027 s výhledem do r. 2050	2	Dopravní politika ČR obsahuje cíle v oblasti dopravy, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Zdraví 2020 – Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí	2	ZDRAVÍ 21 obsahuje cíle v oblasti zlepšování zdravotního stavu obyvatel, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky – Zdraví pro všechny v 21.století	2	ZDRAVÍ 2020 obsahuje cíle v oblasti zlepšování zdravotního stavu obyvatel, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.

Tabulka 19: Vztah k regionálním koncepčním dokumentům

Koncepce Jihočeského kraje	Možná vazba	Komentář
Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027	2	Program rozvoje Jihočeského kraje obsahuje cíle např. zlepšování kvality ovzduší, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Koncepce ochrany přírody a krajiny Jihočeského kraje, aktualizace 2022	3	Koncepce ochrany přírody a krajiny Jihočeského kraje obsahuje cíle např. požadavek na vytvoření funkčního ÚSES, které jsou v 4AZÚR JČK řešeny.
Koncepce protipovodňové ochrany na území Jihočeského kraje, 2007	1	Koncepce protipovodňové ochrany na území Jihočeského kraje obsahuje

		podněty, které jsou pouze nepřímo v 4AZÚR JČK zohledněny.
Plán odpadového hospodářství kraje, 2016-2025	1	Plán odpadového hospodářství kraje obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 4AZÚR JČK zohledněny.
Program zlepšování kvality ovzduší – Zóna Jihozápad CZ03, 2021, dodatek 2024	1	Program zlepšování kvality ovzduší - Zóna Jihozápad CZ03 obsahuje cíle v oblasti snižování znečištění ovzduší, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Plán rozvoje vodovodů a kanalizací na území Jihočeského kraje, změna č. 6 2018	1	Plán rozvoje vodovodů a kanalizací na území Jihočeského kraje obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 4AZÚR JČK zohledněny.
Územní energetická koncepce Jihočeského kraje, 2018-2043	2	Územní energetická koncepce Jihočeského kraje obsahuje cíle v oblasti energetiky, které mohou být 4AZÚR JČK ovlivněny.
Akční plán snižování hluku pro hlavní pozemní komunikace ve vlastnictví Jihočeského kraje, 2019	1	Akční plán snižování hluku z pozemních komunikací pro Jihočeský kraj obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 4AZÚR JČK zohledněny.
Územní studie krajiny Jihočeského kraje	2	Územní studie krajiny obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 4b. AZÚR JČK zohledněny.
Adaptační strategie Jihočeského kraje na změnu klimatu 2024-2034	1	Adaptační strategie obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v 4b. AZÚR JČK zohledněny.
Regionální surovinová politika Jihočeského kraje na období 2023-2030	3	Regionální surovinová politika obsahuje požadavky v oblasti zajištění surovinových zdrojů, kterou jsou v 4b. AZÚR JČK např. záměry v oblasti energetiky v lokalitě Temelín.

4AZÚR JČK je poměrně komplexní aktualizace, která obsahuje záměry různých skupin. Převážně reaguje na požadavky specifikované v koncepčních materiálech. V rámci hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA) se věnujeme především koncepcím se vztahem k ochraně životního prostředí. Vazba na koncepční materiály, u kterých byl identifikován velmi silný (3) a silný (2) vztah, je podrobněji popsána v kapitole 2. *Zhodnocení vztahu aktualizace ZÚR k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni.*

4b. AZÚR JČK

V rámci hodnocení 4b. AZÚR JČK byly aktualizovány koncepční materiály a byly doplněny koncepční materiály nové. Ve výše uvedeném textu jsou nové/aktualizované texty uvedeny červeně. Černý text je platný i pro 4b. AZÚR JČK. Přístup k hodnocení vztahu k jiným koncepcím se v SEA 4b. AZÚR JČK nemění.

2. ZHODNOCENÍ VZTAHU 4.AKTUALIZACE ZÚR JČK K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI

Pro účely posouzení vztahu 4AZÚR JČK k cílům ochrany životního prostředí s relevantními strategickými dokumenty na národní a krajské úrovni byla provedena analýza těchto dokumentů. Záměrem bylo nalezení cílů ochrany životního prostředí, jichž lze dosáhnout nebo přispět k jejich dosažení nástroji územního plánování.

V následujícím textu je provedeno vyhodnocení vztahu 4AZÚR JČK k relevantním cílům ochrany životního prostředí ve strategických a koncepčních materiálech, u kterých byla v předcházející kapitole 1.2. *Vztah k jiným koncepcím* identifikována velmi silná (3) nebo silná (2) vazba.

Vztah 4AZÚR JČK k jednotlivým cílům je vyjádřen pomocí jednoduché symboliky, která v tomto případě vyjadřuje, do jaké míry 4AZÚR JČK přispívá k jejich dosažení.

v souladu	+
v rozporu	-
není řešeno v rámci ÚPD, neutrální vliv	0

V případě potřeby je hodnocení opatřeno komentářem. Uvedeny jsou pouze cíle se vztahem k 4AZÚR JČK.

Zhodnocení vztahu k cílům ochrany životního prostředí národních koncepčních dokumentů

Politika územního rozvoje, v aktuálním znění

V současné době je pro území České republiky platná Politika územního rozvoje České republiky úplné znění závazné od 1.3.2024. Jedná se o verzi po 1., 2., 3., 5., 4., 6., 7. a 9. aktualizaci.

Tabulka 20: Vztah k prioritám PÚR ČR

Priorita	Hodnocení	Komentář
(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR prostřednictvím stanovení priorit územního plánování týkající se zajištění příznivého životního prostředí, hospodářského rozvoje a sociální soudržnosti obyvatel. 4b. AZÚR JČK doplňuje mezi přírodní katastrofy sucha, jinak priority nemění. Všechny navržené plochy a koridory vymezené v 4b. AZÚR JČK jsou akceptovatelné. Potenciální negativní vlivy lze minimalizovat opatřeními navrženými v SEA.
(14a) Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí, ve vazbě na rozvoj primárního sektoru zohlednit ochranu kvalitních lesních porostů, vodních ploch a kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.	-	Uplatněním 4b. AZÚR JČK dochází k záboru ZPF.
(16a) Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek	+	Je naplněno předkládaným VVURÚ.
(20) Záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.	+/-	Všechny navržené plochy a koridory vymezené v 4b. AZÚR JČK jsou akceptovatelné z hlediska vlivů na životní prostředí. Potenciální negativní vlivy lze minimalizovat opatřeními navrženými v SEA.

Priorita	Hodnocení	Komentář
(20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury a při vymezování ploch pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobu a skladování. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny, uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.	-/+	Zejména plochy těžby vytváří migrační bariéry. U ploch PT8 a PT9 je stanovena etapizace těžby, což přispívá ke snížení negativního vlivu omezení migrací.
(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených dopravních záměrů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).	+	4b. AZÚR JČK reaguje na stávající stav a potřeby JČK v oblasti dopravní a technické infrastruktury.
(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména u center osídlení a uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	+	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry nových ploch pro letiště a úpravy dopravních záměrů.
(25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem jim předcházet a minimalizovat jejich negativní dopady. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území a využívání přírodě blízkých opatření pro zadržování a akumulaci povrchové vody tam, kde je to možné s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako jedno z adaptačních opatření v případě dopadů změny klimatu. V území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní a sucha. Při vymezování zastavitelných ploch zohlednit hospodaření se srážkovými vodami.	+	4b. AZÚR JČK naplňuje danou prioritu vymezením lokalit pro akumulaci povrchových vod jako územní rezervy.

Priorita	Hodnocení	Komentář
(26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.	-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry umístěné v záplavových územích. Problematické jsou především nové plochy těžby. Potenciální negativní vlivy lze minimalizovat opatřeními navrženými v SEA.
(27) Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury, včetně podmínek pro rozvoj digitální technické infrastruktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.	+	4b. AZÚR JČK přispívá k naplnění priority vymezením záměrů veřejné infrastruktury dle potřeb Jihočeského kraje.

Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do r. 2050

Státní politiku životního prostředí (SOPŽP) zpracovává Ministerstvo životního prostředí. SPŽP 2030 formuluje cíle v oblasti ochrany životního prostředí v ČR, zastřešuje problematiku životního prostředí v celém jejím rozsahu a stanovuje strategické směřování do roku 2030 s výhledem do roku 2050. SPŽP je tematicky členěna na tři oblasti: Životní prostředí a zdraví, Nízkouhlíkové a oběhové hospodářství, Příroda a krajina, a 10 témat (1.1 Voda, 1.2 Ovzduší, 1.3 Rizikové látky, 1.4 Hluk a světelné znečištění, 1.5 Mimořádné události, 1.6 Sídla, 2.1 Přejít ke klimatické neutralitě, 2.2 Přejít na oběhové hospodářství, 3.1 Ekologicky funkční krajina, 3.2 Zachování biodiverzity a přírodních a krajinných hodnot).

Tabulka 21: Vztah k cílům Státní politiky životního prostředí ČR

Strategické cíle	Specifické cíle	Hodnocení	Komentář
1.1 Dostupnost vody je zajištěna a její jakost se zlepšuje	1.1.1 Jakost povrchových vod se zlepšuje	-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry těžby, které mohou být rizikové pro povrchové a podzemní vody.
	1.1.2 Jakost podzemních vod se zlepšuje		
1.2 Kvalita ovzduší se zlepšuje	1.2.1 Emise znečišťujících látek do ovzduší se snižují	+/-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry směřující ke snížení emisí (úpravy plynovodu Ep7, zlepšení energetické infrastruktury). Na druhé straně obsahuje také záměry podporující leteckou a silniční dopravu, které budou

			převážně spojeny s nárůstem emisí.
	1.2.2 Imisní limity znečišťujících látek jsou dodržovány	0/+	Naplněním 4b. AZÚR JČK může místně dojít ke zhoršení kvality ovzduší. Pozitivní z hlediska snižování znečištění ovzduší je podpora energetické infrastruktury a plynovodů.
1.4 Hluková zátěž a světelné znečištění se snižují	1.4.1 Hluková zátěž obyvatelstva a ekosystémů se snižuje	-	Naplněním 4b. AZÚR JČK může místně dojít ke zhoršení hlukové zátěže obyvatel.
2.1 Emise skleníkových plynů jsou snižovány	2.1.1 Emise skleníkových plynů klesají	+/-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry směřující ke snížení emisí (úpravy plynovodu Ep7, zlepšení energetické infrastruktury). Na druhé straně obsahuje také záměry podporující leteckou a silniční dopravu, které budou převážně spojeny s nárůstem emisí.
3.1 Ekologická stabilita krajiny je obnovena, hospodaření v krajině je dlouhodobě udržitelné a reaguje na změnu klimatu	3.1.1 Retence vody v krajině se zvyšuje prostřednictvím ekosystémových řešení a udržitelného hospodaření	+	4b. AZÚR JČK naplňuje daný cíl vymezením lokalit pro akumulaci povrchových vod jako územní rezervy.
	3.1.2 Degradace půd, vč. zrychlené eroze, a plošný úbytek zemědělské půdy se snižuje	-	Naplňování 4b. AZÚR JČK si vyžádá zábor půdy.
	3.1.3 Mimoprodukční funkce a ekosystémové služby krajiny, zejména zemědělsky obhospodařovaných ploch, rybníků a lesů, jsou posíleny	+	Aktualizace ÚSES přispívá ke zlepšení funkčnosti ÚSES a tím také k posílení mimoprodukční funkce krajiny.

Strategický rámec Česká republika 2030

Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky zpracovala Rada vlády pro udržitelný rozvoj ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí a bylo schváleno Vládou České republiky usnesením ze dne 11.1.2010. Strategický rámec stanoví vizi udržitelného rozvoje v ČR, základní principy udržitelného rozvoje, měřicí indikátory a zejména určuje klíčové priority a cíle v pěti vzájemně provázaných prioritních osách. Tento dokument byl v r. 2017 nahrazen Strategickým rámcem Česká republika 2030, přijatým usnesením vlády č. 292 ze dne 19.4.2017. Strategický rámec Česká republika 2030 formuluje své cíle celkem v šesti klíčových oblastech: Lidé a společnost, Hospodářský model, Odolné ekosystémy, Obce a regiony, Globální rozvoj a Dobré vládnutí.

V následující tabulce je vyhodnocen soulad 4AZÚR JČK s cíli v oblasti „Odolné ekosystémy“.

Tabulka 22: Vztah k cílům koncepce Strategický rámec Česká republika 2030

Strategické cíle		Hodnocení	Komentář
12. Krajina ČR je pojímána jako komplexní ekosystém a ekosystémové služby poskytují vhodný rámec pro rozvoj lidské společnosti.	12.4 Zvyšuje se podíl lesní půdy na celkové rozloze ČR.	-	Uplatněním 4b. AZÚR JČK dochází k záboru PUPFL.
	12.5 Vzroste prostupnost krajiny pro migraci volně žijících organismů.	-/+	Zejména plochy těžby vytváří migrační bariéry. U ploch PT8 a PT9 je stanovena etapizace těžby, což přispívá ke snížení negativního vlivu omezení migrací.
14. Krajina je adaptována na změnu klimatu a její struktura napomáhá zadržování vody.	14.1 Odtok vody z krajiny se významně zpomaluje.	+	4b. AZÚR JČK naplňuje daný cíl vymezením lokalit pro akumulaci povrchových vod jako územní rezervy.

Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020-2025

Státní program ochrany přírody a krajiny zpracovalo Ministerstvo životního prostředí. Program cílí zejména na zastavení pokračujícího úbytku biologické rozmanitosti a zároveň na konkrétní opatření, která povedou ke zlepšení stavu biodiverzity.

V následující tabulce je vyhodnocen soulad Změny ÚP s cíli v oblasti „Krajina a ekosystémy“.

Tabulka 23: Vztah k Státnímu programu ochrany přírody a krajiny ČR

Cíle	Hodnocení	Komentář
2.2.4 Zpomalit úbytek zemědělského půdního fondu a omezit degradaci půdy	-	Naplňování 4b. AZÚR JČK si vyžádá zábor lesní půdy.
2.4.1. Účinně chránit a zlepšit ekostabilizační funkce vodních toků a niv	-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry dopravní infrastruktury, které mohou být rizikové pro povrchové vody.

Strategie regionálního rozvoje ČR 21+

Strategie regionálního rozvoje byla zpracována Ministerstvem pro místní rozvoj. Jedná se o základní koncepční materiál v oblasti regionálního rozvoje.

Tabulka 24: Vztah k specifickým cílům Strategie regionálního rozvoje ČR v oblasti odolné ekosystémy

Specifické cíle	Hodnocení	Komentář
1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a	+	4b. AZÚR JČK naplňuje cíl, obsahuje záměry dopravní infrastruktury především pro podporu letecké dopravy.

zlepšovat propojení různých módů dopravy.		
1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích.	-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry umístěné ve volné krajině např. plochy těžby.
2.2: Zlepšit či dobudovat napojení aglomerací na blízká, velká sídla za hranicemi a na sousední aglomerace nebo metropole, zlepšit dopravu mezi jádry aglomerací a jejich zázemím a zlepšovat podmínky pro atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy.	+	4b. AZÚR JČK naplňuje cíl, obsahuje záměry dopravní infrastruktury především pro podporu letecké dopravy.
3.2: Zlepšit dopravní dostupnost v rámci regionů.	+	4b. AZÚR JČK naplňuje cíl, obsahuje záměry dopravní infrastruktury především pro podporu letecké dopravy.
3.5: Umožnit energetickou transformaci venkovského zázemí regionálních center	+	4b. AZÚR JČK naplňuje cíl. Obsahuje záměry zlepšující přenosovou soustavu el. energie.
5.2: Zajistit dobrou dopravní dostupnost v rámci regionu a ve vazbě na aglomerace a metropole	+	4b. AZÚR JČK naplňuje cíl. Obsahuje záměry zlepšující dopravní dostupnost.

Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR

Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR je zpracována zejména ve vztahu k požadavku Evropské komise (EK) připravit ucelenou koncepci řízení kvality ovzduší pro Českou republiku. Strategie tvoří strategický rámec pro Národní program snížení emisí ČR (NPSE) do roku 2020 a pro Programy zlepšování kvality ovzduší (PZKO). Strategii zpracovalo MŽP.

Tabulka 25: Vztah k cílům koncepce Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR

Specifické cíle	Hodnocení	Komentář
Dosažení imisních limitů na celém území ČR do roku 2020 a současně udržování a zlepšování kvality ovzduší tam, kde jsou současné koncentrace znečišťujících látek pod hodnotami imisních limitů.	-/+	Naplněním 4b. AZÚR JČK může místně dojít ke zhoršení kvality ovzduší. Pozitivní z hlediska snižování znečištění ovzduší je podpora energetické infrastruktury a plynovodů.
Od roku 2020 nepřekračování hodnot národních emisních stropů stanovených na základě scénáře NPSE-WaM		
Postupné vytváření podmínek pro splnění budoucích národních závazků snížení emisí k roku 2025 a 2030		

Národní program snižování emisí ČR, aktualizace 2023

Národní program snižování emisí ČR zpracovává Ministerstvo životního prostředí kontinuálně od roku 2004. Účel dokumentu je snížit celkovou úroveň znečišťování a znečištění ovzduší v České republice. Program společně s programy zlepšování kvality ovzduší zpracovanými pro jednotlivé zóny a aglomerace definované zákonem o ochraně ovzduší vytváří společný národní strategický rámec ochrany ovzduší.

Tabulka 26: Vztah ke koncepci Národní program snižování emisí ČR

Prioritní opatření	Hodnocení	Komentář
Dodatečné snížení emisí k roku 2030 ze sektoru silniční doprava	0	4b. AZÚR JČK neobsahuje záměry silniční dopravy, které by mohly ovlivnit množství produkovaných emisí.

Politika ochrany klimatu v České republice, 2017

Za účelem definování politiky v oblasti změny klimatu na národní úrovni byl usnesením vlády č. 480/1999 přijat dokument „Strategie ochrany klimatického systému Země v České republice“, který tuto problematiku zařadil mezi prioritní otázky životního prostředí a zároveň vytýčil pro dotčené resorty hlavní úkoly. Následoval Národní program na zmírnění dopadu změny klimatu v ČR. Nyní je platným dokumentem Politika ochrany klimatu v České republice, která byla schválena v roce 2017. Politika ochrany klimatu v ČR představuje koncepci vlády ČR, která určuje základní a indikativní cíle ČR v oblasti ochrany klimatu v horizontu do roku 2050 a představuje tak dlouhodobou strategii nízkouhlíkového rozvoje ČR. Současně Politika stanovuje strategii vedoucí k nákladově efektivnímu dosažení zvolených cílů. Politika je navržena jako proaktivní, a proto v dotčených oblastech, tj. zejména energetiky, konečné spotřeby energie, průmyslu, dopravy, zemědělství a lesnictví, nakládání s odpady, vědy a výzkumu a dobrovolných nástrojů, definuje konkrétní opatření a nástroje pro postupné snižování emisí skleníkových plynů s ohledem na ekonomicky využitelný potenciál.

Tabulka 27: Vztah k cílům koncepce Politika ochrany klimatu v České republice

Cíle (opatření) v sektoru dopravy	Hodnocení	Zohlednění v řešené Koncepci
Snížit emise skleníkových plynů v ČR do roku 2020 alespoň o 32 Mt CO ₂ ekv v porovnání s rokem 2005.	+/-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry směřující ke snížení emisí (úpravy plynovodu Ep7, zlepšení energetické infrastruktury). Na druhé straně obsahuje také záměry podporující leteckou a silniční dopravu, které budou převážně spojeny s nárůstem emisí.
Snížit emise skleníkových plynů v ČR do roku 2030 alespoň o 44 Mt CO ₂ ekv v porovnání s rokem 2005.	+/-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry směřující ke snížení emisí (úpravy plynovodu Ep7, zlepšení energetické infrastruktury). Na druhé straně obsahuje také záměry podporující leteckou a silniční dopravu, které budou převážně spojeny s nárůstem emisí.

Národní akční plán adaptace na změnu klimatu, 1. aktualizace pro období 2021-2025

Národní akční plán adaptace na změnu klimatu je implementačním dokumentem Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR. 1. aktualizace zahrnuje období 2021-2025. Hlavním cílem akčního plánu je prostřednictvím navrhovaných opatření a úkolů zvýšit připravenost ČR na změnu klimatu - tedy zmírnit dopady změny klimatu přizpůsobením se této změně v co největší míře, zachovat dobré životní podmínky a uchovat a případně vylepšit hospodářský potenciál pro příští generace.

Tabulka 28: Vztah k cílům koncepce Národní akční plán adaptace na změnu klimatu, aktualizace

Specifické cíle	Hodnocení	Komentář
SC3 Je zajištěna ekologická stabilita a poskytování ekosystémových služeb vodních a na vodu vázaných ekosystémů s důrazem na posílení přirozeného vodního režimu krajiny a s ohledem na zajištění potřeb lidské společnosti a udržitelné užívání vody	+/-	4b. AZÚR JČK přispívá k naplnění cíle zpřesněním vymezení ÚSES. Nové záměry zejména dopravní stavby se podílejí na snížení ekologické stability, mohou být rizikové pro vody. Potenciální negativní vlivy lze minimalizovat opatřeními navrženými v SEA.
SC4 Je výrazně posílena resilience lidských sídel včetně jejich veřejné a zelené infrastruktury s důrazem na ochranu lidského zdraví	+	4b. AZUR JČK přispívá k naplnění cíle např. zpřesněním ploch pro klíčovou energetiku.

Státní energetické koncepce ČR

Aktualizace Státní energetické koncepce ČR byla zpracována v r. 2015. Strategie vychází z konkrétních přírodních, ekonomických a sociálních podmínek České republiky v kontextu vývoje v Evropě a formuluje základní strategické cíle v souladu s dlouhodobou energetickou strategií Evropské unie zaměřenou na dekarbonizaci, vysokou bezpečnost dodávek a konkurenceschopné ceny energie.

Tabulka 29: Vztah k prioritám Státní energetické koncepce

Priority	Hodnocení	Komentář
Energetická bezpečnost: Zvýšení energetické bezpečnosti a odolnosti ČR a posílení schopnosti zajistit nezbytné dodávky energií v případech kumulace poruch, vícenásobných útoků proti kritické infrastruktuře a v případech déle trvajících krizí v zásobování palivy.	+	4b. AZUR JČK přispívá k naplnění cíle vymezením záměrů v oblasti energetiky.

Dopravní politika ČR pro období 2021-2027 s výhledem do r. 2050

Dopravní politiku zpracovává Ministerstvo dopravy.

Tabulka 30: Vztah k hlavnímu cíli Dopravní politiky

Hlavní cíl	Hodnocení	Komentář
Zajistit rozvoj kvalitní, funkční a spolehlivé dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomicko-technologických vlastností jednotlivých druhů dopravy, na principech hospodářské soutěže s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na obyvatelstvo (sociální koheze, veřejné zdraví, životní úroveň), bezpečnost a obranu státu a všechny složky životního prostředí, na principu udržitelného využívání přírodních zdrojů.	+	4b. AZUR JČK přispívá k naplnění cíle vymezením záměrů zejména v oblasti letecké dopravy.

Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století (ZDRAVÍ 21)

Cílem programu WHO Zdraví pro všechny v 21. století (Zdraví 21) je snížit rozdíly v ukazatelích zdravotního stavu uvnitř států i mezi státy Evropy. V České republice byl tento program přijat jako „Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století (ZDRAVÍ 21)“ usnesením vlády

ČR č. 1046 ze dne 30. října 2002. Program ZDRAVÍ 21 je rozsáhlý soubor aktivit zaměřených na stálé a postupné zlepšování všech ukazatelů zdravotního stavu obyvatelstva. Shodně s výchozím programem WHO stanoví 21 cílů, k nimž přiřazuje dílčí úkoly pro a konkrétní aktivity pro jednotlivé resorty.

Tabulka 31: Vztah k cílům Dlouhodobého programu zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století (ZDRAVÍ 21)“

Cíle	Hodnocení	Komentář
Cíl 5. Zdravé stárnutí	+/-	Některé záměry směřují ke snížení zdravotních rizik ze životního prostředí (nové vodovody). U některých obyvatel dojde ke zhoršení životních podmínek především v oblasti hlukové a imisní zátěže (záměry dopravní infrastruktury, rozvojové oblasti, plochy těžby).
Cíl 8. Snížení výskytu neinfekčních nemocí		
Cíl 10. Zdravé a bezpečné životní prostředí		

Zdraví 2020 – Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí

Program Zdraví 2020 byl koncipován Světovou zdravotnickou organizací (WHO) jako Osnova evropské zdravotní politiky pro 21. století. V podmínkách České republiky byl význam tohoto klíčového dokumentu WHO úžeji specifikován a připraven jako Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí. Účelem strategie je především stabilizace systému prevence nemocí a ochrany a podpory zdraví a nastartování účinných a dlouhodobě udržitelných mechanismů ke zlepšení zdravotního stavu populace. Národní strategie definuje hlavní cíl, k němuž vedou dva strategické cíle, rozpracované do čtyř oblastí prioritních politických opatření zaměřených na řešení vybraných dominantních problémů zdravotního stavu populace ČR.

Tabulka 32: Vztah k cílům a prioritám Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí Zdraví 2020

Cíle / priority	Hodnocení	Komentář
Hlavní cíl: Zlepšit zdravotní stav populace a snižovat výskyt nemocí a předčasných úmrtí, kterým lze předcházet	+/-	Některé záměry směřují ke snížení zdravotních rizik ze životního prostředí (nové vodovody). U některých obyvatel dojde ke zhoršení životních podmínek především v oblasti hlukové a imisní zátěže (záměry dopravní infrastruktury, rozvojové oblasti, plochy těžby).

Cíle / priority	Hodnocení	Komentář
Strategický cíl 1: Zlepšit zdraví obyvatel a snížit nerovnosti v oblasti zdraví	+/-	Některé záměry směřují ke snížení zdravotních rizik ze životního prostředí (nové vodovody). U některých obyvatel dojde ke zhoršení životních podmínek především v oblasti hlukové a imisní zátěže (záměry dopravní infrastruktury, rozvojové oblasti, plochy těžby).

Zhodnocení vztahu k cílům ochrany životního prostředí regionálních koncepčních dokumentů Jihočeského kraje

Program rozvoje územního obvodu Jihočeského kraje 2021-2027

Jedná se o aktualizaci Programu rozvoje územního obvodu Jihočeského kraje na období 2021-2027. V následující tabulce je vyhodnocen vztah k relevantním cílům v prioritní ose Environmentální udržitelnost a ochrana životního prostředí.

Tabulka 33: Vztah k cílům koncepce Program rozvoje územního obvodu Jihočeského kraje

Opatření	Hodnocení	Komentář
Strategický cíl 1. Ochrana životního prostředí		
Šetrné využívání potenciálu chráněných území a dalších ekologicky nezatížených a přírodně cenných oblastí při zachování přírodního bohatství (zpřístupnění těchto území lidem za současného dodržování principů udržitelného rozvoje – ekologicky šetrná turistika, obnova a budování naučných stezek apod.).	-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry dotýkající se ZCHÚ, ÚSES. Potenciální negativní vlivy lze minimalizovat opatřeními navrženými v SEA.
Zachování vysokého podílu ploch s rozmanitou, esteticky vyváženou a ekologicky stabilní krajinou na území Jihočeského kraje (vyjádřeno např. koeficientem ekologické stability).	-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry dotýkající ekologicky hodnotných částí krajiny. Potenciální negativní vlivy lze minimalizovat opatřeními navrženými v SEA.
Strategický cíl 3. Posílení krizového řízení a prevence rizik		
Zvyšování připravenosti Jihočeského kraje na situaci plošného výpadku elektřiny.	+	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry energetické infrastruktury.
Realizace aktivit a projektů snižujících dopad extrémních negativních přírodních vlivů na Jihočeský kraj (např. sucho, lokální povodně, kůrovcové kalamity apod.). Součástí tohoto opatření je například realizace aktivit a projektů v oblasti protipovodňové ochrany, v oblasti posilování ekologické funkce krajiny, nebo aktivity a projekty směřující ke zvýšení retenčních schopností krajiny (průnik se strategickým cílem 6.1 Ochrana životního prostředí).	+	4b. AZÚR JČK naplňuje daný cíl vymezením lokalit pro akumulaci povrchových vod jako územní rezervy.

Podpora opatření pro řešení nebezpečí vznikajících v období sucha (zajištění dostatečných zásob vody) a v období povodní (zajištění ochrany zdrojů pitné vody).	+	4b. AZÚR JČK naplňuje daný cíl vymezením lokalit pro akumulaci povrchových vod jako územní rezervy.
---	---	---

Koncepce ochrany přírody a krajiny Jihočeského kraje, aktualizace 2022

Aktualizace Koncepce ochrany přírody a krajiny Jihočeského kraje (KOP) byla zpracována v r. 2022 firmou Ekotoxa s.r.o. KOP ve své Návrhové části specifikuje cíle a opatření jak pro vlastní ochranu přírody a krajiny, tak i ve vybraných sektorech. Řešená změna byla hodnocena vůči hlavním cílům KOP a cílům, jsou deklarovány pro oblast územního plánování.

Tabulka 34: Hlavní cíle Koncepce ochrany přírody a krajiny v oblasti ochrany přírody a krajiny

Cíle	Hodnocení	Komentář
HC1 Zachování a aktivní tvorba rozmanité a esteticky hodnotné krajiny	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR prostřednictvím stanovení priorit územního plánování týkající se zajištění příznivého životního prostředí. 4b AZÚR JČK přispívá k naplnění tohoto cíle vymezením ÚSES.
HC4 Zajištění ochrany a managementu u mimořádně hodnotných segmentů krajiny (např. zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, přechodně chráněné plochy, registrované významné krajinné prvky, lokality výskytu zvláště chráněných druhů s národním významem, památné stromy, hodnotné segmenty ÚSES – např. NRBC, RBC)	-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry dotýkající ekologicky hodnotných částí krajiny. Potenciální negativní vlivy lze minimalizovat opatřeními navrženými v SEA.
HC5 Zajištění migrační prostupnosti území kraje, zamezení fragmentace cenných přírodních lokalit či zajímavých ucelených segmentů krajiny	+/-	Zejména plochy těžby vytváří migrační bariéry. U ploch PT8 a PT9 je stanovena etapizace těžby, což přispívá ke snížení negativního vlivu omezení migrací.

Tabulka 35: Vztah k cílům Koncepce ochrany přírody a krajiny v sektoru územní plánování

Cíle	Hodnocení	Komentář
Důsledná ochrana přírodních hodnot v rámci územního plánování	+	Částečně naplněno i předpokládaným hodnocením.
Zajištění konektivity a migrační prostupnosti krajiny v rámci územního plánování	+/-	Nové rozvojové plochy vytváří migrační bariéry. U ploch PT8 a PT9 je stanovena etapizace těžby, což přispívá ke snížení negativního vlivu omezení migrací.

Územní energetická koncepce Jihočeského kraje 2018-2043

Územní energetická koncepce Jihočeského kraje 2018-2043 byla zpracována v r. 2019 a stanovuje strategické (dlouhodobé) a operativní (krátkodobé) cíle, kterých by mělo být dosaženo s pomocí určitých opatření majících různou formu a povahu. ÚEK JČK definuje strategické rozvojové cíle jako „bezpečnost“ (= energetická bezpečnost

a spolehlivost v zásobování energií), „hospodárnost“ (= dlouhodobý cíl snižování energetické náročnosti a tím snižování energetické závislosti kraje) a „udržitelnost“ (= z ekonomického umožnit dlouhodobě hradit náklady spojené s užitím energie bez negativních vlivů na kvalitu života či úroveň hospodářství, z hlediska environmentálního se jedná o odpovědný přístup vědomě preferující ekologicky šetrnější - obnovitelné či druhotné - zdroje před zdroji fosilního původu).

Tabulka 36: Vztah k cílům Územní energetické koncepce Jihočeského kraje 2018-2043

Operativní cíle	Hodnocení	Komentář
Dále snižovat množství emisí škodlivin produkovaných zdroji znečištění na území JČK.	+/-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry směřující ke snížení emisí (úpravy plynovodu Ep7, zlepšení energetické infrastruktury). Na druhé straně obsahuje také záměry podporující leteckou a silniční dopravu, které budou převážně spojeny s nárůstem emisí.
Zvyšovat dostupnost a spolehlivost zásobování území JČK el. energií a zemním plynem.	+	4b. AZÚR JČK přispívá k naplnění cíle vymezením záměrů pro zlepšení zásobování el energií (např. Ee32, Ee43) a plynovodů.

Územní studie krajiny, 2021

Územní studie krajiny pro území Jihočeského kraje byla zpracována v r. 2021 firmami Ekotoxa s.r.o., Ageris s.r.o. a Institut regionálních informací s.r.o. Územní studie vymezila v Jihočeském kraji 31 krajinných oblastí a stanovila jejich hodnoty, ohrožení, cílové kvality a zásady pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny. Cílové kvality krajiny jsou součástí změny č. 10 ZÚR JČK, která je v současné době ve fázi projednávání.

V rámci studie nejsou stanoveny cíle pro celé území kraje. Jsou stanoveny zásady ochrany krajinného rázu pro jednotlivé krajinné oblasti. Vyhodnocení řešených ploch a koridorů z hlediska vlivů na krajinu (krajinný ráz) je uvedeno v kapitole 6.2.8.

Aktualizace Regionální surovinové politiky Jihočeského kraje, 2021

Aktualizaci Regionální surovinové politiky zpracovala Česká geologická služba. Návrhová část obsahuje opatření rozdělená na obecná, pro využívání jednotlivých druhů nerostných surovin, pro rekultivace a pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Tabulka 37: Vztah k cílům Regionální surovinové politiky Jihočeského kraje 2021

Opatření	Hodnocení	Komentář
Podporovat kontinuální pokračování těžby železné suroviny na ložisku Halámky (3142300) a v návaznosti také na ložisku Krabonoš (3264300), samozřejmě s respektováním výsledků procesu EIA a limitů celkové těžby v CHKO a požadavků na udržitelnou těžbu nerostných surovin tak, jak je definuje Plán péče CHKO Třeboňsko.	+	4b. AZÚR JČK přímo naplňuje dané opatření vymezením ploch těžby PT8 a PT9.

SOUHRN

Z výše uvedeného hodnocení je zřejmé, že v 4. aktualizaci ZÚR JČK jsou navrženy záměry, které jsou v souladu s vnitrostátními cíli pro oblast životního prostředí a lidské zdraví, ale také záměry, které jsou částečně v rozporu. Podrobnější vyhodnocení ploch a koridorů je provedeno v následujícím textu předkládaného dokumentu a v příloze č.1. Pro realizaci záměrů v konfliktních plochách a koridorech z hlediska životního prostředí jsou navržena opatření k minimalizaci negativních vlivů na dotčené složky životního prostředí. Vnitrostátní cíle pro oblast životního prostředí jsou zejména naplňovány návrhem ploch nadregionálního a regionálního ÚSES a dále jsou tyto cíle reflektovány v zásadách pro rozhodování o změnách v území a úkolech pro územní plánování. V souladu jsou záměry 4AZÚR JČK především s koncepcemi z oblasti ochrany ovzduší a lidského zdraví. K rozporu dochází především u nových staveb v souvislosti s ochranou vod, půdy, krajiny.

Na základě výstupů analýzy relevantních národních a krajských dokumentů byly pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí formulovány pro Jihočeský kraj odpovídající cíle. Tato sada tzv. referenčních cílů představuje rámec pro hodnocení vazeb 4AZÚR JČK k tématům ochrany životního prostředí.

Téma: **Ovzduší**

Cíl: Omezit emise látek ohrožujících lidské zdraví

Téma: **Obyvatelstvo, lidské zdraví**

Cíl: Minimalizovat míru zasažení území nadměrným hlukem.

Téma: **Biologická rozmanitost, flóra, fauna**

Cíl: Ochrana zvláště chráněných území

Cíl: Ochrana biologické rozmanitosti

Téma: **Půda**

Cíl: Minimalizovat zábory půdy (ochrana ZPF)

Cíl: Zvýšení stability půd z hlediska erozního ohrožení

Cíl: Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů

Cíl: Podporovat mimoprodukční funkce lesa.

Téma: **Voda**

Cíl: Snížit znečištění podzemních vod

Cíl: Snížit znečištění povrchových vod

Cíl: Zvýšit retenční schopnost krajiny

Téma: **Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického**

Cíl: Ochrana kulturního dědictví

Téma: **Krajina**

Cíl: Ochrana krajinného rázu.

Cíl: Zachování prostupnosti krajiny, minimalizace fragmentace krajiny.

4b. AZÚR JČK

V rámci hodnocení 4b. AZÚR JČK byly aktualizovány koncepční materiály a byly doplněny koncepční materiály nové. Ve výše uvedeném textu jsou nové/aktualizované texty uvedeny červeně. Černý text je platný i pro 4b. AZÚR JČK. Přístup k hodnocení k cílům v oblasti životního prostředí v jiným koncepcím se v SEA 4b. AZÚR JČK nemění.

Výše uvedené souhrnné zhodnocení vztahu k cílům životního prostředí se příliš nemění. Oproti 4AZUR JČK jsou záměry 4b. AZÚR JČK v souladu především s koncepcemi z oblasti ochrany horninového prostředí a ochrany před povodněmi (zlepšování vodního režimu v krajině).

Na základě analýzy relevantních národních a krajských dokumentů ve vztahu k 4b. AZÚR JČK byly pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí formulovány pro Jihočeský kraj odpovídající cíle.

Téma: Ovzduší

Cíl: Omezit emise látek ohrožujících lidské zdraví

Téma: Obyvatelstvo, lidské zdraví

Cíl: Minimalizovat míru zasažení území nadměrným hlukem.

Téma: Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Cíl: Ochrana zvláště chráněných území

Cíl: Ochrana biologické rozmanitosti

Téma: Půda

Cíl: Minimalizovat zábory půdy (ochrana ZPF)

Cíl: Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů

Téma: Voda

Cíl: Snížit znečištění podzemních vod

Cíl: Snížit znečištění povrchových vod

Cíl: Zvýšit retenční schopnost krajiny

Téma: Krajina

Cíl: Ochrana krajinného rázu.

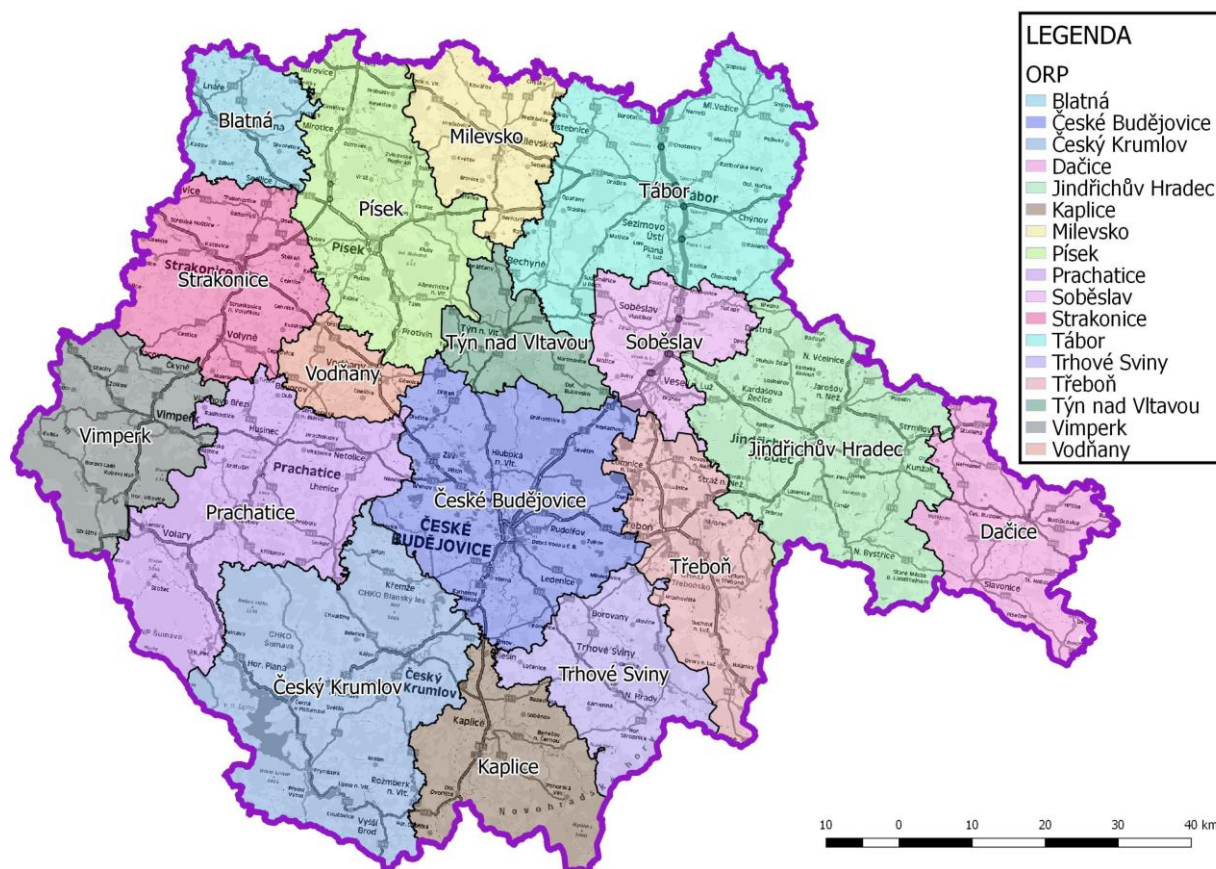
Cíl: Zachování prostupnosti krajiny, minimalizace fragmentace krajiny.

3. ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYLA UPLATNĚNA 4.AKTUALIZACE ZÚR JČK

3.1. Vymezení řešeného území

Řešené území je vymezeno správním obvodem Jihočeského kraje, který tvoří jižní část České republiky. Na západě sousedí s Plzeňským krajem, se kterým tvoří správní jednotku NUTS II Jihozápad, na severu sousedí se Jihočeským krajem, na východě s krajem Vysočina a malým úsekem též s krajem Jihomoravským. Jižním směrem na dotčené území navazuje Rakousko a SRN.

Dotčeným vyšším územně samosprávným celkem je Jihočeský kraj.



Obr. 1: Správní členění Jihočeského kraje
(zdroj: ÚAP JČK 2017)

Na základě reformy veřejné správy vzniklo v Jihočeském kraji 17 správních obvodů obcí s rozšířenou působností (ORP), kterými jsou: Blatná, České Budějovice, Český Krumlov, Dačice, Jindřichův Hradec, Kaplice, Milevsko, Písek, Prachovice, Soběslav, Strakonice, Tábor, Trhové Sviny, Třeboň, Týn nad Vltavou, Vimperk a Vodňany. Obcí s pověřeným obecním úřadem (POU) je 37.

Počet obyvatel v Jihočeském kraji k 1.1.2017 byl 638 782. Průměrný počet obyvatel byl 63 na 1 km², což je nejmenší hustota osídlení v České republice. V následující tabulce jsou uvedeny počty obyvatel v okresech Jihočeského kraje (zdroj <https://www.czso.cz/>).

Tabulka 38: Počty obyvatel v Jihočeském roce (ČSÚ, 2017)

Kód území	Region soudržnosti, kraj, okres	Počet obyvatel			Průměrný věk		
		celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
CZ031	Jihočeský kraj	638782	315113	323669	42,3	41,0	43,6
CZ0311	České Budějovice	191945	93830	98115	41,7	40,4	43,0
CZ0312	Český Krumlov	61155	30773	30382	41,0	40,0	42,1
CZ0313	Jindřichův Hradec	91125	44896	46229	42,8	41,5	44,1
CZ0314	Písek	70870	34902	35968	43,2	41,7	44,6
CZ0315	Prachatice	50695	25406	25289	41,9	40,7	43,2
CZ0316	Strakonice	70697	34996	35701	42,6	41,2	44,0
CZ0317	Tábor	102295	50310	51985	43,0	41,6	44,3

Největšími městy s počtem obyvatel přes 10 000 jsou okresní města České Budějovice (93 470), Tábor, (34 482), Písek (29 966), Strakonice (22 908), Jindřichův Hradec (21 568), Český Krumlov (13 141) a Prachatice (10 943).

4b. AZÚR JČK

Byly aktualizovány údaje o počtech obyvatel.

Počet obyvatel v Jihočeském kraji k 31.12.2023 byl 654 505. Průměrný počet obyvatel byl 65,1 na 1 km², což je nejmenší hustota osídlení v České republice. V následující tabulce jsou uvedeny počty obyvatel v okresech Jihočeského kraje (zdroj <https://www.czso.cz/>).

Tabulka 39: Počty obyvatel v Jihočeském kraji (ČSÚ, 2023)

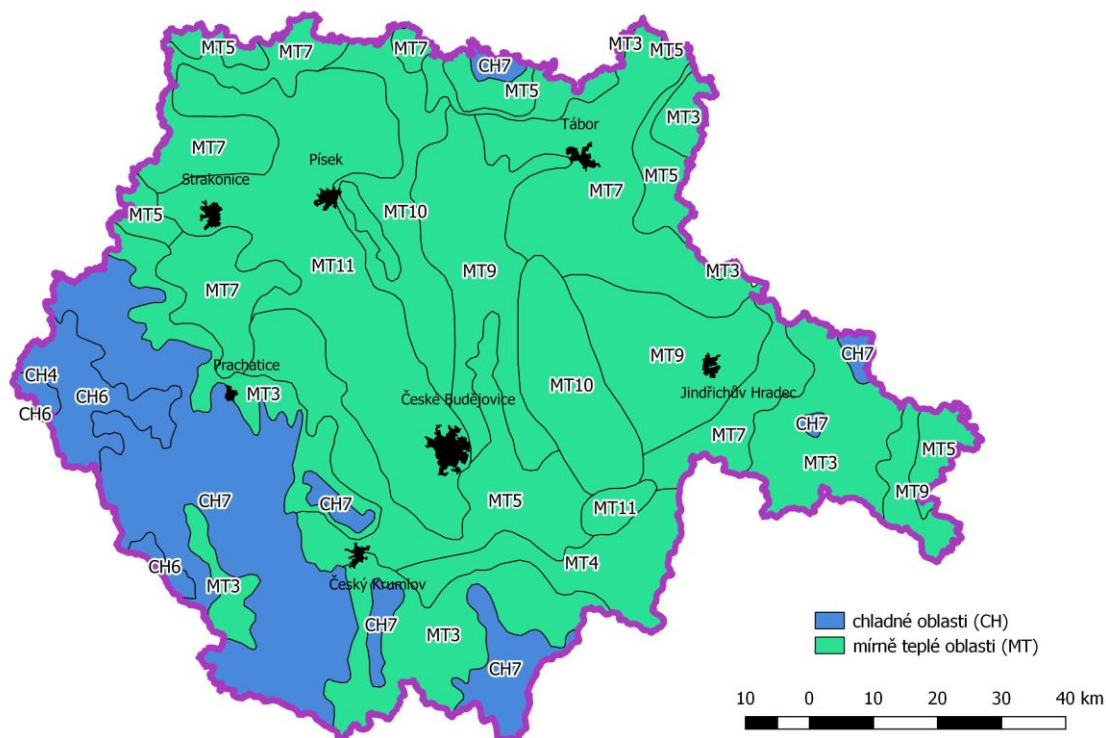
Kód území	Kraj, okres	Počet obyvatel			Průměrný věk		
		celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
CZ031	Jihočeský kraj	654 505	322 338	332 167	43.3	42.0	44.6
CZ0311	České Budějovice	201 926	98 717	103 209	42.4	41.2	43.7
CZ0312	Český Krumlov	62 072	31 132	30 940	42.5	41.3	43.6
CZ0313	Jindřichův Hradec	90 246	44 372	45 874	44.2	43.0	45.5
CZ0314	Písek	72 851	35 848	37 003	44.1	42.6	45.4
CZ0315	Prachatice	51 474	25 648	25 826	43.2	42.0	44.4
CZ0316	Strakonice	71 764	35 449	36 315	43.7	42.3	45.1
CZ0317	Tábor	104 172	51 172	53 000	43.9	42.5	45.2

Největšími městy s počtem obyvatel přes 10 000 jsou okresní města České Budějovice (97 377 ob.), Tábor, (34 370 ob.), Písek (30 986 ob.), Strakonice (22 522 ob.), Jindřichův Hradec (20 747 ob.), Český Krumlov (12 944 ob.) a Prachatice (11 250 ob.).

3.2. Informace o jednotlivých složkách životního prostředí v řešeném území

3.2.1. Ovzduší a klima

Území Jihočeského kraje náleží do deseti klimatických oblastí vymezených dle Quitta (1971). Mírně teplých je celkem sedm (MT11, MT10, MT9, MT7, MT5, MT4, MT3), chladné tři (CH7, CH6, CH4). Nejteplejší z oblastí (MT11, MT10) se nacházejí v nejnižších nadmořských výškách kraje, tj. v pánvích jižních Čech a v pásu podél Vltavy pod Českými Budějovicemi. Nejchladnější oblasti (CH4, CH6) se vyskytují pouze na Šumavě, oblast CH7 pak kromě rozsáhlého území na Šumavě ještě v Novohradských horách a ve vrcholových partiích Blanského lesa, Českomoravské vrchoviny a Votické vrchoviny. Ostatní území kraje leží v klimaticky průměrných oblastech - MT9, MT7, MT5, MT4 a MT3.



Obr. 2: Klimatické oblasti Jihočeského kraje
(zdroj: ÚAP JČK 2017)

V současné době (duben 2019) vychází hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v zájmovém území v souladu s platnými právními předpisy z údajů zveřejňovaných Ministerstvem životního prostředí, a sice hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích pět kalendářních let (2013-2017). Tyto hodnoty jsou uváděny pro čtverce o rozsahu 1x1 km. Analýzu zpracovává ČHMÚ. Podle těchto údajů je v řešeném území následující imisní zatížení (vždy jsou uvedeny nejnižší a nejvyšší hodnoty pro řešené území):

Tabulka 40: Imisní limity vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v ovzduší v zájmovém území

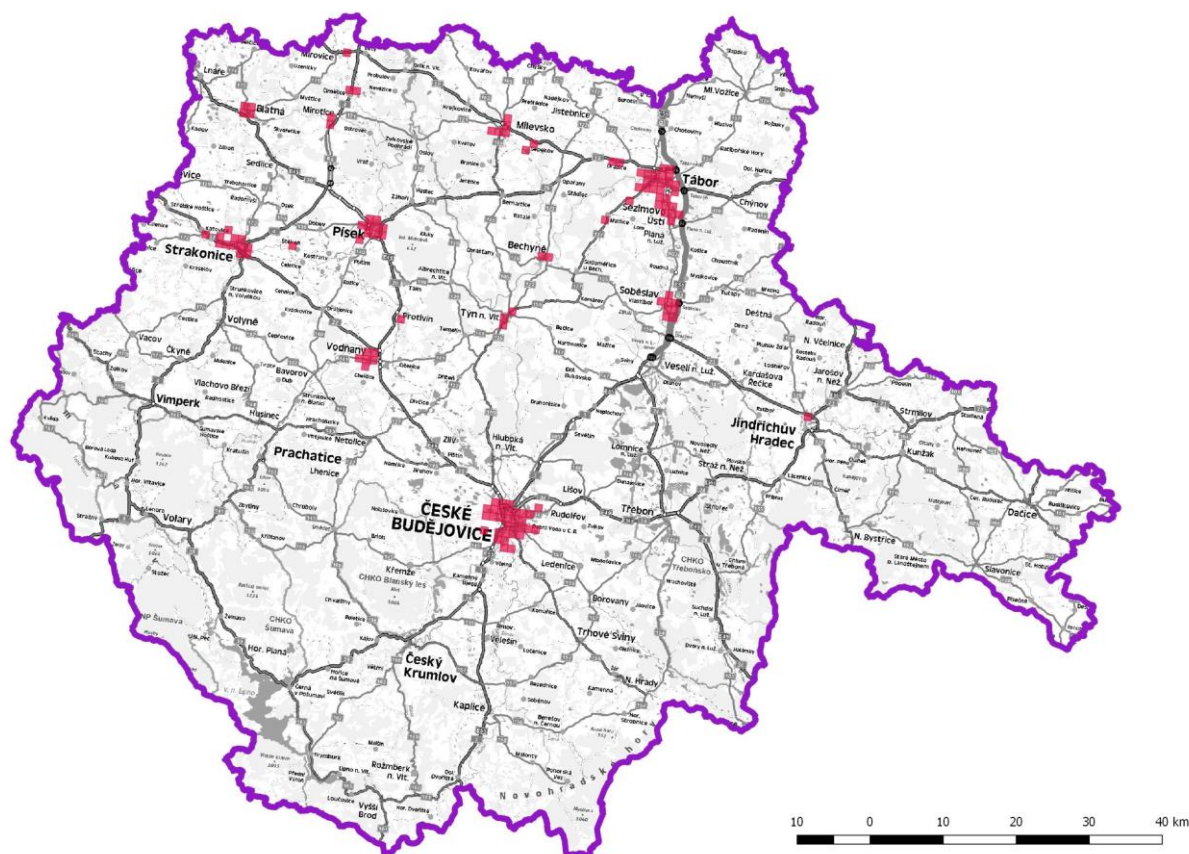
znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	imisní koncentrace
Oxid dusičitý	kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	1,2-20,6
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (4 MV)	8,1-17,9
PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (36 MV)	12,0-44,6
PM ₁₀	kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	6,3-23,6
PM _{2,5}	kalendářní rok	25 $\mu\text{g.m}^{-3}$	5,3-17,9
Benzen	kalendářní rok	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0,1-1,4
Olovo	kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0,0008-0,0066

MV – n-tá nejvyšší koncentrace v roce, tj. např. 4 MV znamená čtvrtá nejvyšší hodnota

Tabulka 41: Imisní limity v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v částicích PM₁₀ v zájmovém území

znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	imisní koncentrace
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	1 ng.m^{-3}	0,0-1,8
Arsen	kalendářní rok	6 ng.m^{-3}	0,1-1,9
Kadmium	kalendářní rok	5 ng.m^{-3}	0,0-0,2

Na základě uvedených imisních koncentrací a jejich porovnání s imisními limity je možné konstatovat, že pozadové zatížení zájmového území uvažovanými škodlivinami lze považovat za přijatelné, imisní limity pro ochranu zdraví lidí jsou splněny. Výjimkou je benzo(a)pyren, kde převážně ve větších obcích dochází k překračování imisního limitu.



Obr. 3: Území s překračovaným imisním limitem pro benzo(a)pyren (zdroj: ČHMÚ)

Kvalita ovzduší v regionu je nejvíce ovlivňována velkými (především v ukazatelích SO_2 a NO_x) a malými zdroji znečišťování (především v ukazatelích tuhé znečišťující látky – TZL, SO_2 , CO a těkavé organické látky – VOC) a ve velkých sídelních aglomeracích pak výrazně neustále rostoucím provozem mobilních zdrojů znečišťování (především v ukazatelích NO_x , CO, troposférického ozonu a VOC).

Mezi nejvýznamnější velké zdroje znečišťování ovzduší v kraji patří především teplárny a kotelny větších měst, dále pak slévárny, cihlářský průmysl, lakovny apod. V rámci Jihočeského kraje lze hodnotit vývoj v produkci emisí znečišťujících látek pozitivně. U většiny sledovaných látek dochází k poklesu. Vývoj produkce emisí REZZO 1-4 (kt/rok) v letech 2008 – 2014 je zřetelný z následující tabulky:

Tabulka 42: Emise REZZO 1-4 v Jihočeském kraji 2008-2014 (zdroj: ÚAP JČK 2017)

Rok	TZL	SO_2	NO_x	CO	VOC	NH_3
2008	5,3	10,2	13,9	26,6	11,4	7,2
2011	4,5	9,2	12,0	20,4	9,1	8,2
2012	4,8	7,9	11,6	41,8	10,2	7,6
2014	3,2	6,5	9,7	34,2	9,3	8,1
Emisní strop	-	12,9	15,7	-	15,8	10,0

Emisní stropy jsou na území Jihočeského kraje s rezervou plněny. Emisní stropy byly stanoveny pro rok 2011 a současná legislativa tento nástroj již neobsahuje.

Pro emise PM₁₀ stanovil v roce 2016 „Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihozápad – CZ03“ pro zastavěná území obcí emisní strop vyjádřený jako procento emisí vyprodukovaných silniční dopravou v roce 2011. Program stanovuje pro zastavěná území obcí Bechyně, Blatná, České Budějovice, Český Krumlov, Jindřichův Hradec, Milevsko, Písek, Sezimovo Ústí, Soběslav, Strakonice, Tábor, Týn nad Vltavou, Veselí nad Lužnicí a Vodňany emisní stropy pro silniční dopravu na úroveň od 60 % do 100 %. Emisní stropy mají být dosaženy v roce 2020.

Hlavními producenty jednotlivých znečišťujících látek v Jihočeském kraji jsou:
TZL - malé spalovací zdroje (vytápění domácností tuhými palivy) a automobilová doprava

SO₂ - komunální a průmyslové teplárny a výtopny spalující uhlí

NO_x a CO - automobilová doprava

VOC - průmyslové technologie využívající a aplikující nátěrové hmoty, rozpouštědla, apod., distribuce pohonných hmot, vytápění podnikatelských a veřejných budov

NH₃ - zemědělství (chovy hospodářských zvířat, hnojení statkovými hnojivy)

Ovzduší v Jihočeském kraji je možno hodnotit jako čisté, resp. téměř čisté s výjimkou center regionu, jejich okolí a dalších území s vysokou koncentrací průmyslových aktivit. Z hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích pět kalendářních let (2013-2017) vyplývá překračování pouze imisního limitu pro ochranu zdraví lidí pro polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren (BaP) na 1,64% rozlohy Jihočeského kraje (obr. 3).

4b. AZÚR JČK

Byly aktualizovány údaje o kvalitě ovzduší na základě koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích pět kalendářních let (2019-2023) a produkovaných emisí.

V současné době (duben 2025) vychází hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v zájmovém území v souladu s platnými právními předpisy z údajů zveřejňovaných Ministerstvem životního prostředí, a sice hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích pět kalendářních let (2019-2023). Tyto hodnoty jsou uváděny pro čtverce o rozsahu 1x1 km. Analýzu zpracovává ČHMÚ. Podle těchto údajů je v řešeném území následující imisní zatížení (vždy jsou uvedeny nejnižší a nejvyšší hodnoty pro řešené území):

Tabulka 43: Imisní limity vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v ovzduší v zájmovém území

znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	imisní koncentrace
Oxid dusičitý	kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	0,5-15,7
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg.m ⁻³ (4 MV)	4,0-11
PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m ⁻³ (36 MV)	8,0-30,0
PM ₁₀	kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	3,6-17,1
PM _{2,5}	kalendářní rok	25 µg.m ⁻³	2,4-12,4
Benzen	kalendářní rok	5 µg.m ⁻³	0,4-1,0
Olovo	kalendářní rok	0,5 µg.m ⁻³	0,0009-0,0089

MV – n-tá nejvyšší koncentrace v roce, tj. např. 4 MV znamená čtvrtá nejvyšší hodnota

Tabulka 44: Imisní limity v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu lidí a imisní koncentrace v částicích PM₁₀ v zájmovém území

znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	imisní koncentrace
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	1 ng.m ⁻³	0,1-0,9
Arsen	kalendářní rok	6 ng.m ⁻³	0,1-1,5
Kadmium	kalendářní rok	5 ng.m ⁻³	0,0-0,2

Ovzduší v Jihočeském kraji je možno hodnotit jako čisté, resp. téměř čisté s výjimkou center regionu, jejich okolí a dalších území s vysokou koncentrací průmyslových aktivit. Z hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích pět kalendářních let (2019-2023) vyplývá, že k překračování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nedochází.

Kvalitu ovzduší Jihočeského kraje v rámci ČR můžeme hodnotit příznivě. K nejméně zatíženým oblastem náleží horské partie Šumavy a Novohradských hor. Zhoršenou kvalitu ovzduší lze očekávat v Českobudějovické aglomeraci a v centrech větších měst (Tábor, Písek, Strakonice), kde je soustředěna převážná část průmyslové výroby z celého kraje. Neméně důležitý vliv na kvalitu ovzduší v sídlech tvoří silniční doprava.

Nejvýznamnější vyjmenované zdroje emisí TZL zastupují zdroje pro výrobu elektrické energie a tepla (Teplárna České Budějovice – Novohradská ulice), těžbu a zpracování nerostných surovin (LB MINERALS – pracoviště Borovany, Stamiva Hluboká nad Vltavou a Kámen a písek – kamenolom Plešovice) a další průmyslové zdroje (ČZ Strakonice, Aluprogres a KOVOSVIT MAS Foundry).

Nejvýznamnější zdroje emisí SO_x zastupují zdroje pro výrobu elektrické energie a tepla (Teplárna České Budějovice – Vráto, Teplárna Strakonice, Teplárna Písek, Technické služby Kaplice – městská výtopna, ZVVZ ENERGO a další) a nejvýznamnější zdroje emisí NO_x zastupují rovněž zdroje pro výrobu elektrické energie a tepla (Teplárna České Budějovice – Novohradská ulice, Teplárna Strakonice, C – Energy Teplárna Tábor). U těchto zdrojů došlo k významnému snížení emisí, např. u Teplárny Strakonice o 414 t SO_x snížením spotřeby hnědého uhlí a jeho nahrazením biomasou a u Teplárny České Budějovice – Novohradská ulice o 114 t NO_x celkovým snížením spotřeby fosilních paliv (zdroj: ČHMÚ, 2023).

Tabulka 45: Emise REZZO 1-4 v Jihočeském kraji v r. 2022 v t/rok (zdroj: ČHMÚ)

	TZL	SO _x	NO _x	CO	NMVOC	NH ₃	PM _{2,5}	PM ₁₀
REZZO1	224.4	1509.4	1738.8	1180.6	1055.4	7.2	96.6	152.2
REZZO2	1.7	2.5	20.2	5.1	7.7	0.0	1.2	1.4
REZZO3	4527.1	1059.1	2659.7	46574.1	18582.1	9463.7	3665.1	4429.6
REZZO3	514.6	11.9	5337.1	7253.6	1115.7	59.8	286.3	401.8
REZZO1-4	5267.8	2582.9	9755.8	55013.4	20760.9	9530.7	4049.2	4985

3.2.2. Voda

Území Jihočeského kraje leží v povodí Labe s výjimkou východní části kraje a příhraniční oblasti, odkud povrchové vody odtékají do povodí Dunaje.

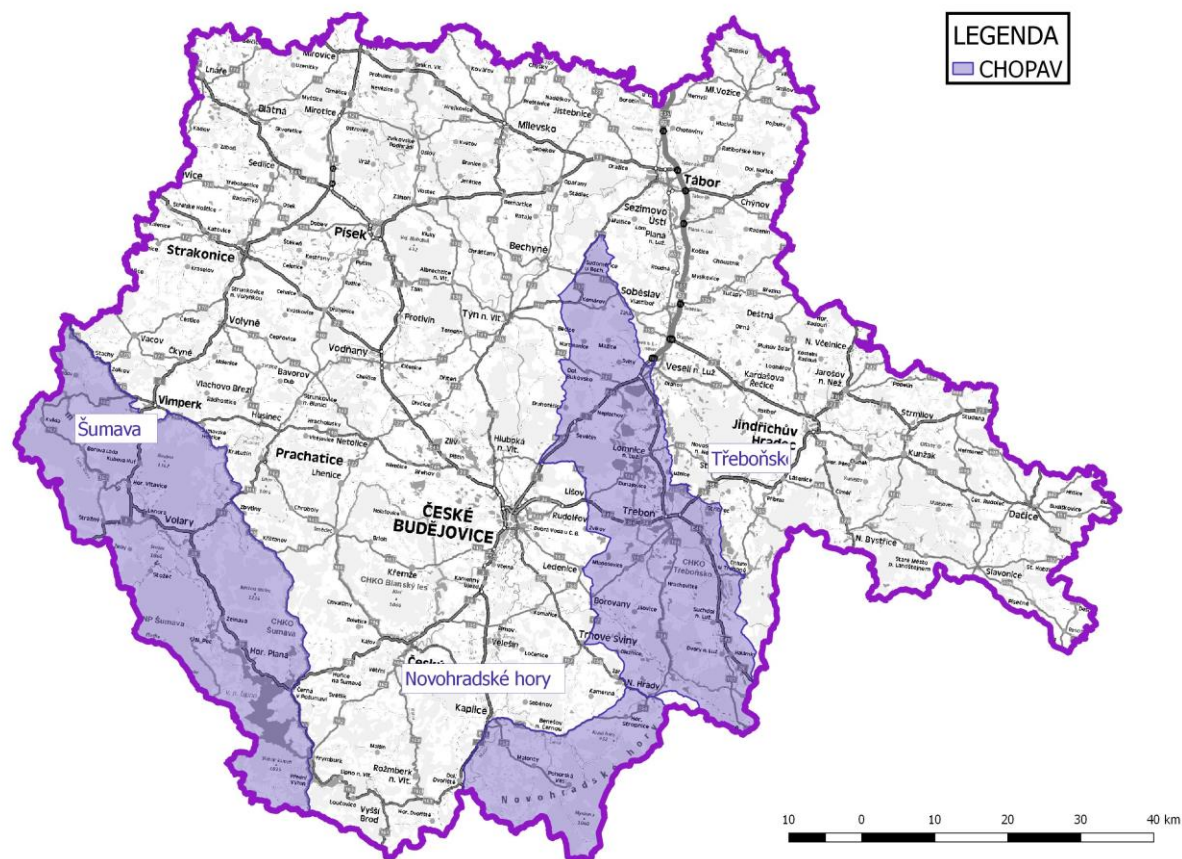
Nejvýznamnější řekou je Vltava, která tvoří osu hydrologické sítě v kraji. Vltava pramení pod Černou horou na Šumavě a odvádí vodu téměř z poloviny regionu. Hlavními pravostrannými přítoky Vltavy jsou řeky Malše a Lužnice. Z levé strany se do Vltavy vlévá řeka Otava odvádějící vodu ze severní části Šumavy, dále pak řeky Lomnice a Skalice.

Významným hydrologickým prvkem území jsou rybníky, soustředěné především do rybníkářských oblastí Třeboňska, Vodňanska a Blatenska. Největšími z nich jsou rybníky Rožmberk s rozlohou 490 ha, Horusický rybník se 415 ha a Bezdrev se 393 ha, které jsou zároveň největšími rybníky v České republice. Většina rybníků je intenzivně rybářsky obhospodařována, takže jakost vody zhoršuje možnosti jejich rekreačního využití. Většina rybníků byla vybudována ve středověku, jejich množství a výměra se však za čtyři sta let zmenšila o více než 70 %. Zatímco na začátku 17. století výměra rybníků v Českých zemích dosahovala 180 000 ha, na konci 20. století to bylo jen 52 000 ha, s objemem zadržované vody cca 625 mil. m³. Kromě produkční funkce mohou rybníky plnit funkci ekologickou, krajinnotvornou, hydrologickou, půdo-ochrannou a další.

Vedle rybníků jsou významnými plochami v území umělé vodní nádrže. Nejvýznamnější jsou nádrže vltavské kaskády Lipno (největší vodní plocha v České republice 4 870 ha) a Orlík (přehradní hráz leží na území Jihočeského kraje). Důležité jsou nádrže zajišťující zásobování pitnou vodou. Mezi nejvýznamnější v Jihočeském kraji patří Římov. V souvislosti s výstavbou jaderné elektrárny Temelín byla na Vltavě vybudována vodní nádrž Hněvkovice. Zatímco výstavba rybníků je datována již od 14. století, výstavba údolních nádrží až během 20. století. Pozoruhodnou výjimkou je údolní nádrž Jordán v Táboře z konce 15. století.

Na Šumavě a v Třeboňské pánvi jsou významnými vodními ekosystémy relativně rozsáhlá rašeliniště. Přirozená jezera jsou v Jihočeském kraji vzácná, na Šumavě se nachází ledovcové Plešné jezero a několik drobných rašelinných jezírek. Plešné jezero se nachází v nadmořské výšce 1089 m. n. m., má 7,5 ha a dosahuje hloubky 18 m.

Pro ochranu podzemních vod byly na území Jihočeského kraje vyhlášeny tři chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) - CHOPAV Šumava (shodné hranice jako chráněná krajinná oblast (CHKO) Šumava), CHOPAV Novohradské hory a CHOPAV Třeboňská pánev (obr. 4). CHOPAV Šumava a CHOPAV Novohradské hory představují především potenciál povrchových vod, u CHOPAV Třeboňská pánev převažuje mimořádný potenciál kvalitních podzemních vod využitelných pro zásobování pitnou vodou.



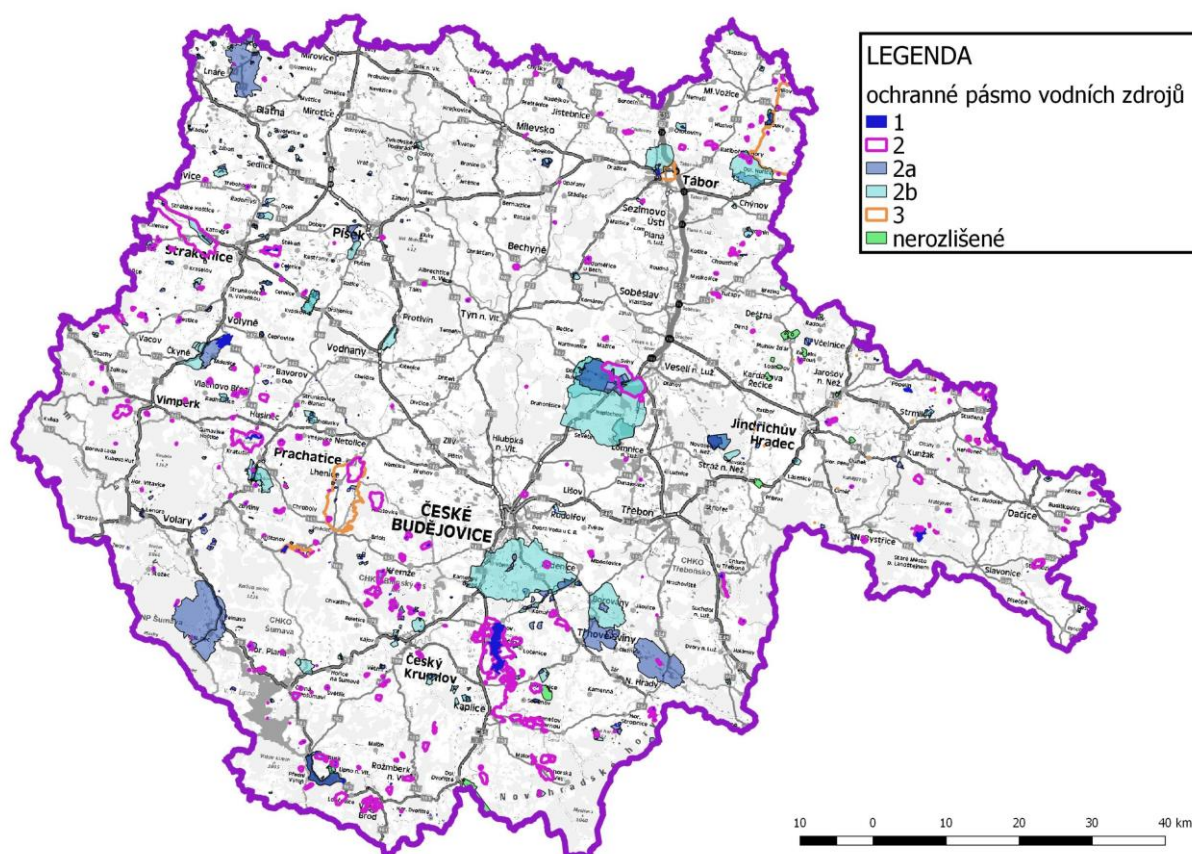
Obr. 4: Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) v Jihočeském kraji (zdroj: ÚAP JČK 2017)

Obdobný rozsah jako CHOPAV mají i ochranná pásma vodních zdrojů stanovená na základě §30 vodního zákona a zranitelné oblasti vyhlášené NV číslo 262/2012 Sb. Dle ustanovení §33 vodního zákona jsou zranitelnými oblastmi ta území, kde se vyskytují:

- a) povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahují hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo
- b) povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

V rámci Jihočeského kraje jsou zranitelné oblasti vymezeny zejména v severní části a při hranicích s Jihomoravským krajem.

Ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ) slouží podle vodního zákona k ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných pro zásobování pitnou vodou s průměrným odběrem více než 10 000 m³ za rok a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody. OPVZ stanovuje vodoprávní úřad, a to na návrh anebo z vlastního podnětu. Ochranná pásma se dělí na ochranná pásma I. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení, a ochranná pásma II. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

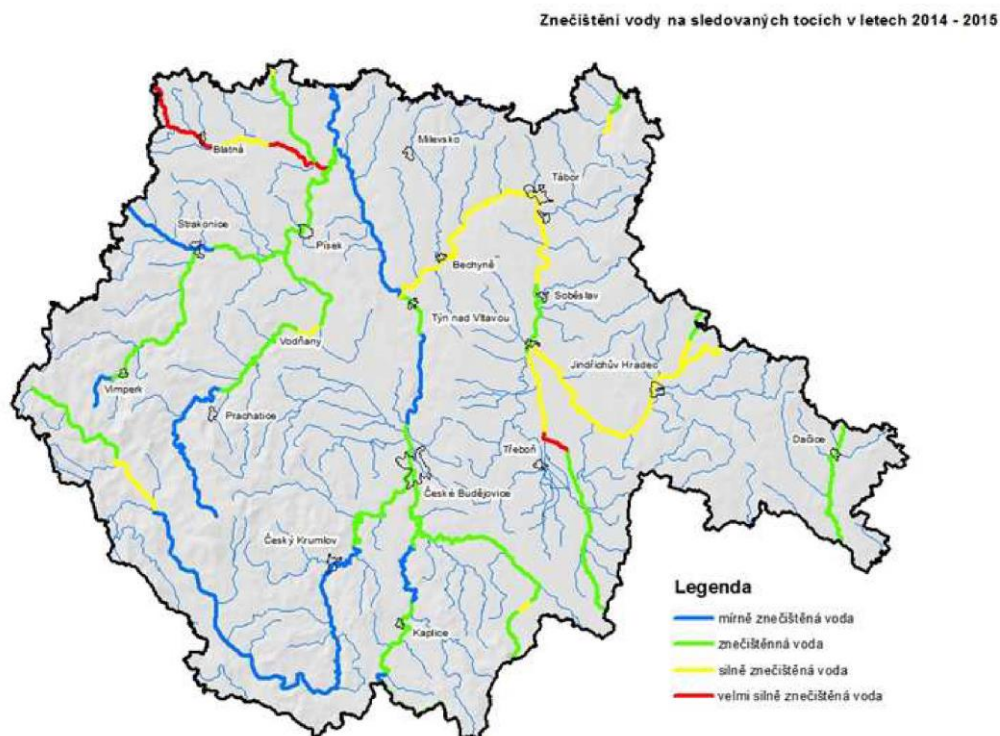


Obr. 5: Ochranná pásma vodních zdrojů v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2017)

Na území Jihočeského kraje jsou nejrozsáhlejší ochranná pásma vymezená na ochranu vodních zdrojů v oblasti jihozápadně Veselí nad Lužnicí (vodní zdroj Dolní Bukovsko) a jižně Českých Budějovic (vodní zdroj Římov). Poměrně rovnoměrně jsou OPVZ rozmístěny po celém kraji.

Pro ochranu vodních zdrojů dále zákon č. 254/2001 Sb. o vodách, v aktuálním znění stanovuje v §32 citlivé oblasti. Mezi citlivé oblasti patří vodní útvary povrchových vod, kde je nebo v blízké budoucnosti dojde k nežádoucímu stavu jakosti vod nebo které jsou nebo budou využívány jako zdroje pitné vody a koncentrace dusičnanů přesahuje 50 mg/l nebo kde je nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod. Všechny útvary povrchových vod na území České republiky se Nařízením vlády č. 401/2015 Sb. vymezují jako citlivé oblasti.

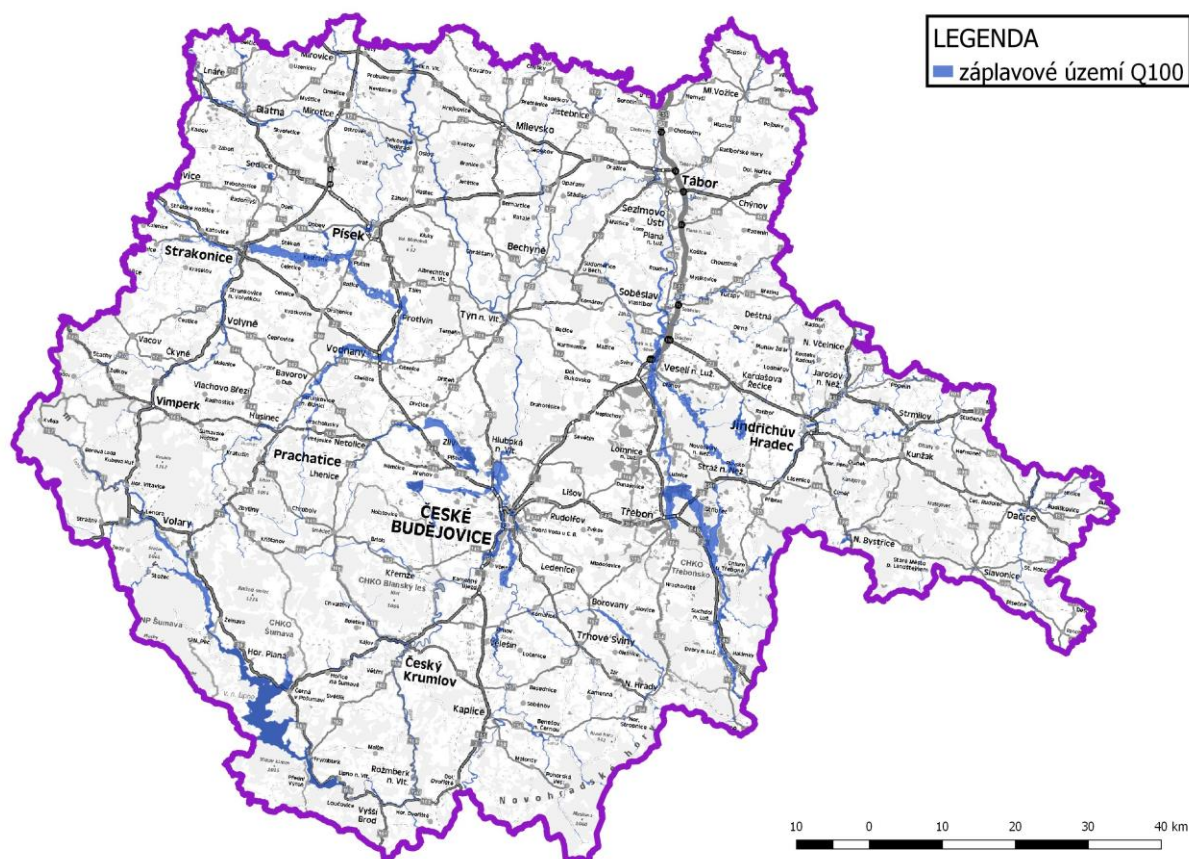
V rámci České republiky může být Jihočeský kraj hodnocen z hlediska stavu vod příznivě. Nevyskytují se zde rozsáhlé kontaminace podzemních a povrchových vod, kterými jsou postiženy oblasti s vysokou koncentrací průmyslových závodů (severní Čechy, Ostravsko). V rámci regionu je významné zhoršení kvality toků na některých místech pod profily s vypouštěním odpadních vod a obecně vyšší koncentrace látek (dusičnany, fosfor, pesticidy) pocházejících z plošných zdrojů.



Obr. 6: Znečištění vodních toků v Jihočeském kraji v letech 2014 – 2015
(zdroj: ÚAP JČK 2017)

Z obr. 6 je patrné, že většina vodních toků v Jihočeském kraji spadá do kategorie mírně znečištěná nebo znečištěná voda (kategorie II. a III.). Do kategorie silně znečištěná a velmi silně znečištěná voda (kategorie IV. a V.) spadá dolní tok Lužnice, Nežárky a Lomnice a dílčí úseky Vltavy a Blanice.

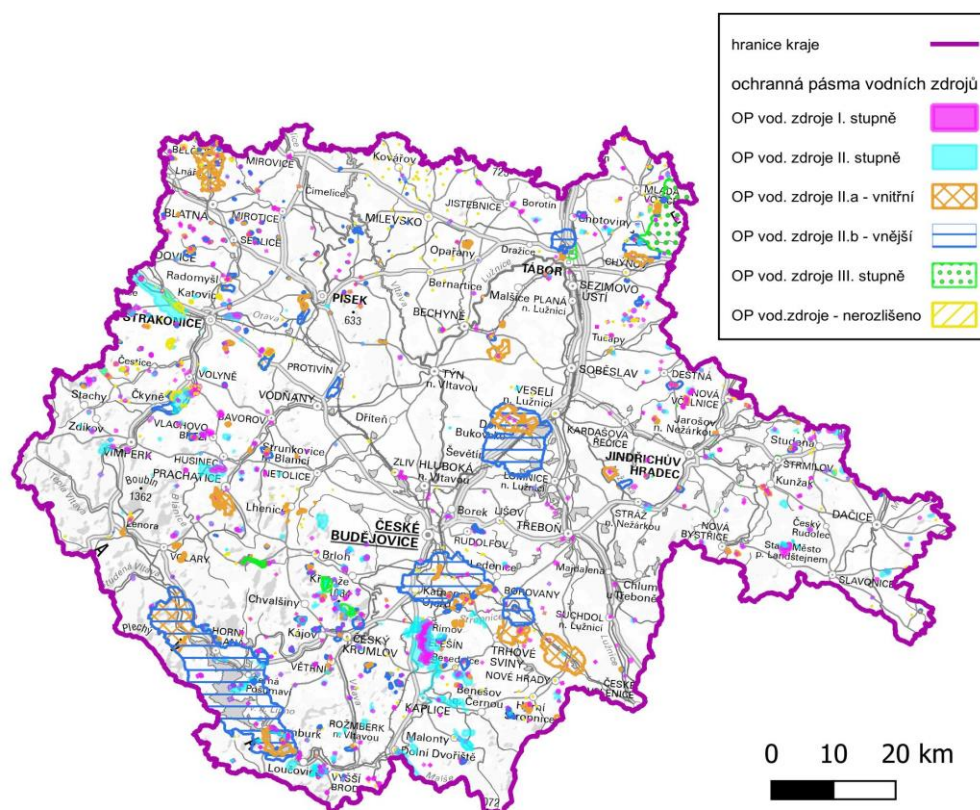
Na území Jihočeského kraje zasahují záplavová území do celkové výměry 35 338,8 ha. Z toho připadá 21 980,3 ha na Q_{005} (2,2 % rozlohy Jihočeského kraje), 28 074,6 ha na Q_{20} (2,8 % rozlohy Jihočeského kraje) a 35 576,7 ha na Q_{100} (3,5 % rozlohy Jihočeského kraje). Aktivní zóna zaujímá 24 016,0 ha, tj. 2,4 % rozlohy Jihočeského kraje.



Obr. 7: Záplovová území Q₁₀₀ v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2017)

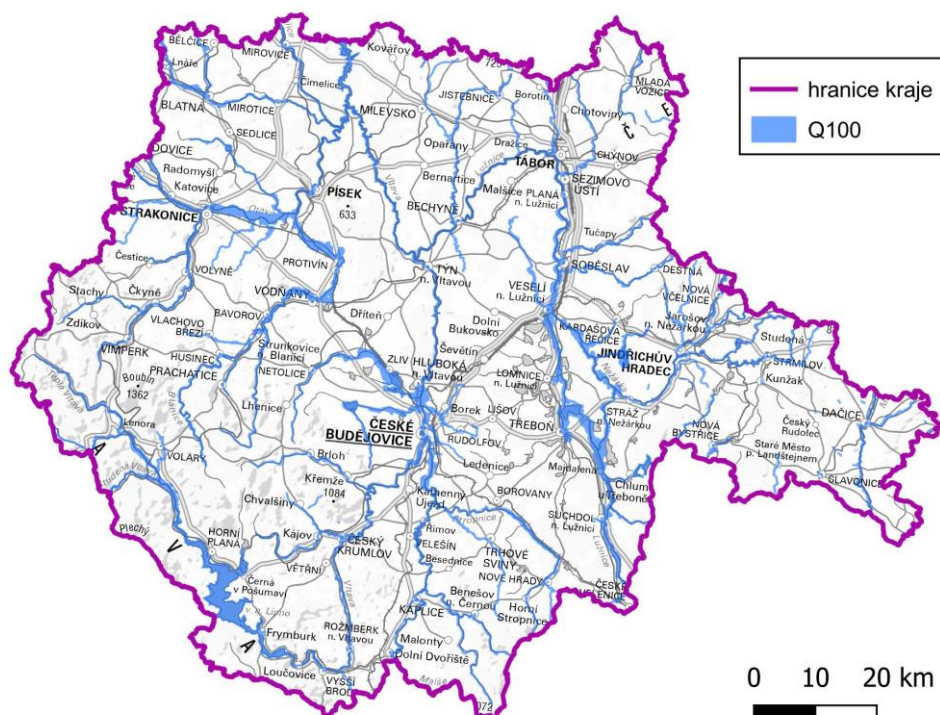
4b. AZÚR JČK

Byly aktualizovány údaje o ochranných pásmech vodních zdrojů a rozsah záplavových území dle aktuálních ÚAP, údaje o kvalitě povrchových a podzemních vod.



Obr. 8: Ochranná pásma vodních zdrojů v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2025)

Na území Jihočeského kraje zasahuje záplavové území Q_{100} do celkové výměry 40 284 ha (4,01% rozlohy kraje). Aktivní zóna zaujímá 27 274 ha, tj. 2,71 % rozlohy Jihočeského kraje.



Obr. 9: Záplavová území Q₁₀₀ v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2025)

V rámci České republiky může být Jihočeský kraj hodnocen z hlediska stavu vod příznivě. Nevyskytují se zde rozsáhlé kontaminace podzemních a povrchových vod, kterými jsou postiženy oblasti s vysokou koncentrací průmyslových závodů (severní Čechy, Ostravsko). V rámci regionu je významné zhoršení kvality toků na některých místech pod profily s vypouštěním odpadních vod a obecně vyšší koncentrace látek (dusičnany, fosfor, pesticidy) pocházejících z plošných zdrojů.

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky hodnocení útvarů povrchových vod na území Jihočeského kraje (převzato z Krajského souhrnu plánů dílčích povodí, 2021). Hodnocení vychází z monitoringu, který probíhal mezi lety 2016-2018.

Tabulka 46: Výsledky hodnocení útvarů povrchových vod (zdroj: Povodí Vltavy)

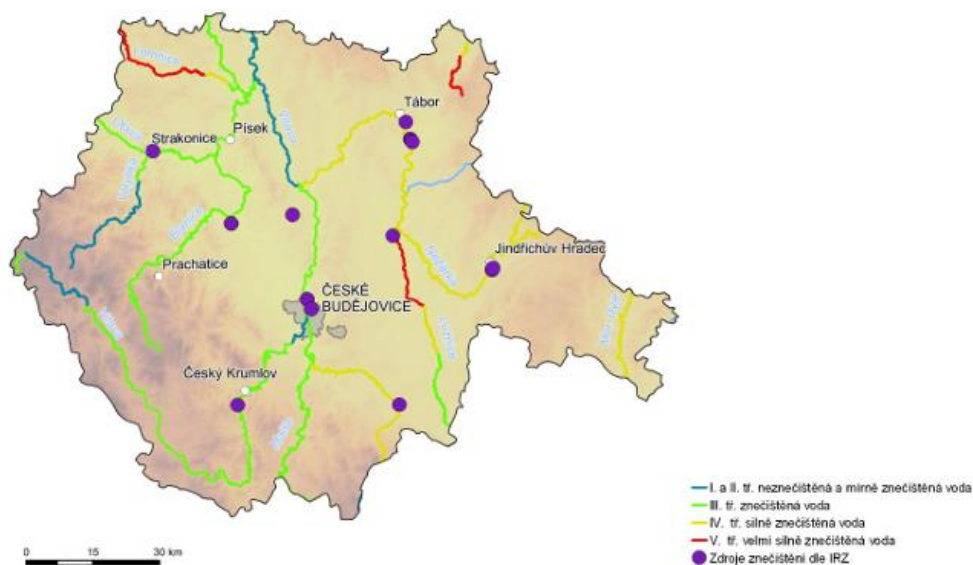
Dílčí povodí	DVL	HVL	DYJ	DUN	Celkem
Ekologický stav					
Dobrý stav	0	6	0	2	8
Střední stav	2	68	8	0	78
Poškozený stav	3	28	0	0	31
Zničený stav	1	5	0	0	6
Neznámý stav	0	0	0	9	9
Ekologický potenciál					
Dobrý a lepší potenciál	0	0	0	0	0
Střední potenciál	0	8	0	0	8
Poškozený potenciál	1	14	0	0	15
Zničený potenciál	0	15	0	0	15
Chemický stav					
Dobrý stav	6	51	0	2	59

Nedosažení dobrého stavu	0	40	0	0	40
Neznámý	1	53	8	9	71

Výsledky hodnocení útvarů podzemních vod (zdroj: Povodí Vltavy)

Dílčí povodí	DVL	HVL	DYJ	DUN	Celkem
Chemický stav					
Dobrý stav	1	12	1	0	14
Nevyhovující stav	0	0	0	0	0
Kvantitativní stav					
Dobrý stav	0	1	0	0	1
Nevyhovující stav	1	11	1	0	13

Jakost vody v tocích, 2021–2022



Obr. 10: Jakost vody v tocích v Jihočeském kraji v letech 2021 – 2022
(zdroj: Zpráva o životním prostředí v Jihočeském kraji 2022, MŽP 2023)

Z výše uvedeného je patrné, že většina vodních toků v Jihočeském kraji spadá do kategorie znečištěná nebo silně znečištěná voda (kategorie III. a IV.). Do kategorie velmi silně znečištěná voda (kategorie V.) spadá střední tok Lužnice a horní tok Lomnice a Blanice. Naopak do kategorie neznečištěná a mírně znečištěná voda (kategorie I. a II.) spadá několik dílčích úseků Vltavy a horní tok Volyňky.

3.2.3. Půda

Nejrozšířenější skupinou půd na území Jihočeského kraje jsou hnědé půdy (kambizemě). Při morfogenezi hnědých půd (kambizemí) došlo v první fázi k vyluhování karbonátů z profilu a v druhé fázi k tvorbě sekundárních jílových minerálů a sesquioxidů. Vytvořil se tak o jílu obohacený iluviální kambický horizont zbarvený odstíny hnědi od plavé přes oker až po červenohnědou. Kyselé kambizemě se vyvinuly na svahovinách kyselých intruzív, rul, granulitů, svorů a fylitů na celém území Jihočeského kraje. V oblasti Třeboňské pánve jsou vázány také na jílovitopísčité a písčitojílovité předkvartérní sedimenty. Silně kyselé kambizemě přecházejí do kambizemí dystriekých většinou pod lesními porosty na zvětralinách

uvedených pevných hornin v celé oblasti Šumavy, Šumavského podhůří, Českokrumlovské vrchoviny a Novobystřické vrchoviny, kde tvoří jak samostatné celky, tak asociace s pseudogleji.

Nasycené kambizemě vznikly na svahovinách převážně rul a granulitů v jihozápadní až západní části kraje (Kaplická brázda, Prachatická hornatina, Tábořská pahorkatina, Budějovická pánev, Bavorovská vrchovina, Horažďovická pahorkatina). V závislosti na půdotvorném substrátu se jedná o půdy zrnitostně lehké až středně těžké, pouze na předkvartérních sedimentech těžké. V mírně zamokřených lokalitách se projevují v profilu kambizemí slabé znaky oglejení, mnohde se vyčlenily také menší samostatné okrsky hydromorfních subtypů těchto půd.

Druhou nejrozšířenější skupinou jsou hydromorfní půdy, z nichž největší plochu zaujímají gleje. Vyvinuly se v místech s trvale zvýšenou hladinou podzemní vody téměř až k povrchu půdy (případně i nad něj). Vytvořil se tak charakteristicky zbarvený glejový redukční (místy také nad ním ležící oxidačně-redukční) horizont, šedomodrozelený, navazující přímo na svrchní hydrogenní ochrcký humusový horizont. Gleje jsou tu vázány na nevápnité nivní (fluviální) a deluviofluviální sedimenty, polygenetické hlíny i na předkvartérní jílovitopísčité a písčitojílovité sedimenty podél vodních toků a rybníků. Prostírají se v rozlehlých areálech na Šumavě a v Třeboňské pánvi. V různě širokých páslech tvoří četné výběžky podél vodních toků ve všech okresech.

Na Šumavě a v Třeboňské pánvi se gleje střídavě prolínají s organozeměmi (a jejich přechodnými jednotkami). Organozemě vznikly postupnou biologickou akumulací rostlinného materiálu v bezodtokových depresích, kolem rybníků a potoků převážně na uvedených těžkých předkvartérních sedimentech.

Na gleje v Třeboňské pánvi a kambizemě v Budějovické pánvi a Tábořské pahorkatině navazují pseudogleje. Vyvinuly se vlivem periodické stagnace srážkové vody na nepropustném podloží a vyluhováním sloučenin Fe, Mn a Al humusovými kyselinami. Vytvořil se tak světle šedý až vybělený eluviální horizont a pod ním iluviální mramorovaný horizont (zbarvený střídavě světle šedě, okrově, rezivě, hnědě). Jejich půdotvorným substrátem jsou polygenetické hlíny s eolickou i štěrkovitou příměsí a jílovitopísčité a písčitojílovité předkvartérní sedimenty.

Nejvyšší polohy kraje zaujímají podzoly. Vyvinuly se postupným promýváním kyselého nadložního humusu srážkovou vodou. Ze svrchního horizontu do spodiny se tak uvolnily sesquioxidy, případně humusové kyseliny a diferencoval se eluviální (šedý) ochuzený horizont a iluviální spodinový (okrový až rezivý) obohacený horizont. Podzoly se vytvořily na svahovinách zvětralin kyselých vyvřelých hornin, rul a granulitů na Šumavě, Novobystřické vrchovině, Novohradských horách a Českokrumlovské vrchovině. Ve vrchovinných částech těchto geomorfologických celků se mezi podzoly a silně kyselými hnědými půdami vyvinuly také menší areály kryptopodzolů. Patří do skupiny podzolových půd, které kromě podzolizace znamenalo také zvětrávání (hnědnutí). Nevytvořil se zde samostatný eluviální horizont, ale došlo pouze k eluviaci minerálního humusového horizontu, pod kterým se vytvořil sytě rezivý iluviální kambický podzolový horizont.

V zónách kambizemí v Tábořské pahorkatině a Lišovském prahu se na spraši i polygenetických hlínách vyvinuly různé subtypy luvizemí. Náleží ke skupině illimerických půd. Vznikly procesem lessivace (transport jílu a volných sesquioxidů ze svrchní části profilu do spodiny), při kterém se vytvořil samostatný eluviální, o jíl a sesquioxidy ochuzený horizont a pod ním ležící iluviální, o jíl obohacený horizont. Ve střední a severozápadní části Budějovické pánve vznikly procesem částečné lessivace menší okrsky hnědozemí na polygenetických hlínách. U těchto illimerických půd se nevytvořil ochuzený, plavě zbarvený eluviální horizont, ale smíšený humusoluvialní horizont, někde jen iluviální luvický horizont.

V rozsáhlých areálech kyselých kambizemí a podzolů se nad mělkými výchozy pevných vyvřelých i metamorfovaných hornin vytvořily většinou menší plochy rankerů. Náleží ke skupině melanických půd, s melanickým humusovým horizontem mocnosti do 30 cm na mělké, obvykle silně skeletovité zvětralině silikátových hornin a na sutích. Doprovází je vývojově nejmladší (iniciální) stadium půd - litozemě, s mělkým minerálním humusovým horizontem mocnosti do 10 cm na pevné podložní hornině.

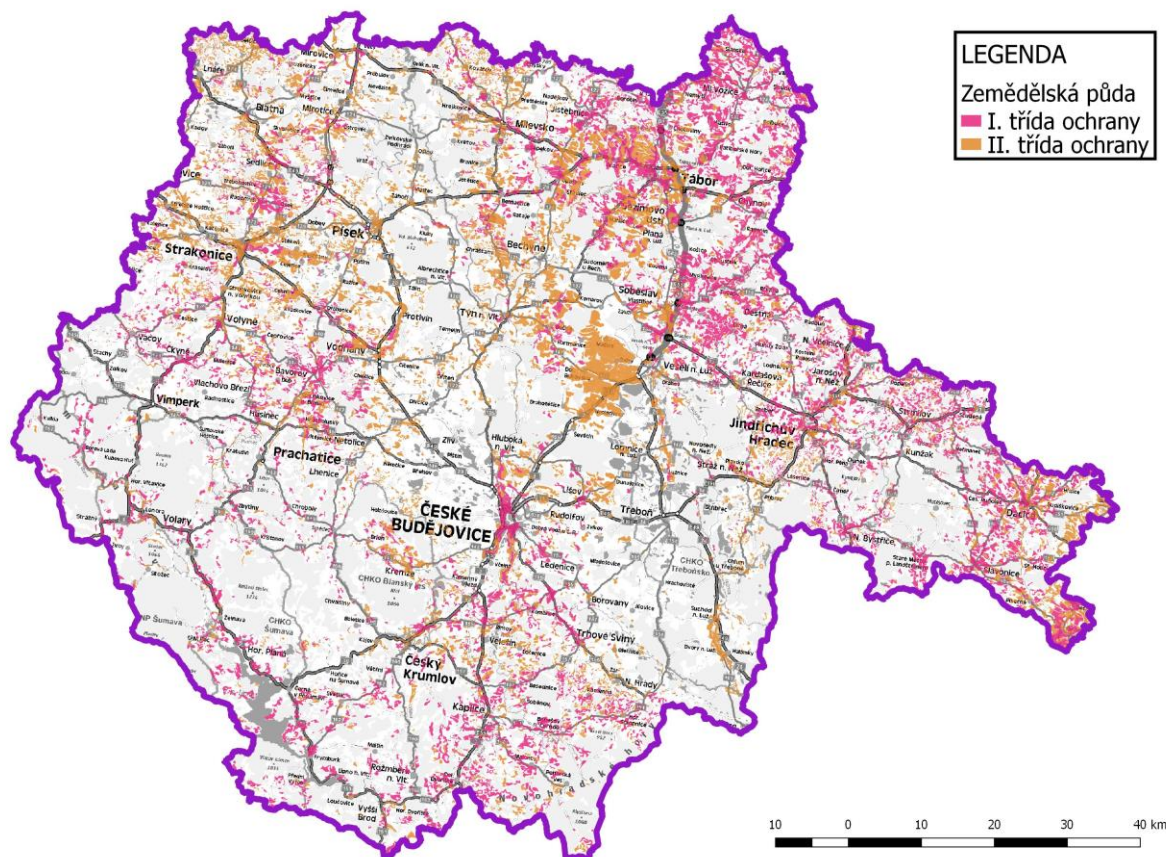
Na větších výchozech krystalických vápenců v pestré skupině moldanubika na Strakonicku a Českokrumlovsku vznikly na jejich svahovinách rendziny (melanické půdy s karbonátovým melanickým humusovým horizontem obvykle do 30 cm mocnosti, bez dalších genetických horizontů).

Nivní polohy podél četných řek regionu (Vltavy, Otavy, Volyňky, Lužnice, Malše aj.) pokrývají zrnitostně pestré fluvizemě. Patří do skupiny půd vzniklých procesem akumulace humusu, rušeným opakující se akumulací minerálního materiálu při záplavách. Jsou zde vázány na nevápnité nivní sedimenty.

Zemědělská půda zaujímala v roce 2017 488,9 tis. ha, tj. 48,6 % rozlohy Jihočeského kraje. Z toho 307,2 tis. ha byla orná půda, 12,6 tis. ha zahrady a sady a 166,9 tis. ha trvalé travní porosty.

Zemědělská půda se na základě bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) dělí do pěti tříd ochrany. I. třída představuje nejcennější půdy, V. třída půdy nejméně cenné. Zastoupení zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany je uvedeno na obr. 8.

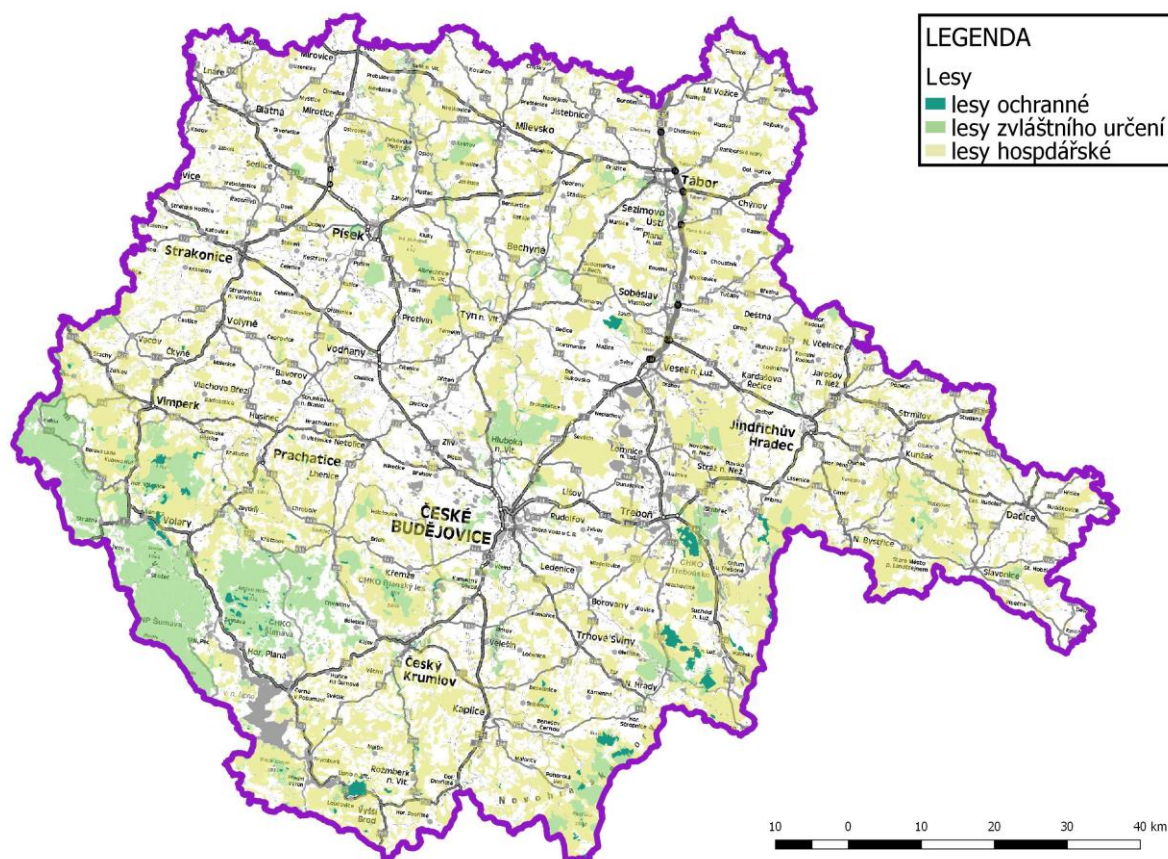
Zemědělská půda I. třídy ochrany zaujímá celkem 91 636 ha, tj. 18,7 % celkové rozlohy ZPF. Zemědělská půda II. třídy ochrany zaujímá celkem 90 043 ha, tj. 18,4 % celkové rozlohy ZPF. Dohromady zaujímají I. a II. třída ochrany 37,1 % z celkové rozlohy ZPF.



Obr. 11: Zastoupení zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2017)

Přibližně 40 % rozlohy orných půd je postiženo vodní erozí, eroze větrem byla zaznamenána na téměř deseti procentech orných půd. Ohrožení půd vodní erozí není na území kraje rovnoměrné. Poměrně slabé ohrožení vykazují půdy v pánevních oblastech (Budějovická, Třeboňská pánev), též Písecko, Táborsko. Naopak vysoké ohrožení půd vodní erozí je předpokládáno zejména v Šumavském podhůří (Prachaticko, Českokrumlovsko, Volyňsko) a rovněž v podhůří Českomoravské vrchoviny (Jindřichohradecko).

Rozloha lesních pozemků (pozemků určených k plnění funkcí lesa, PUPFL) byla v roce 2017 v Jihočeském kraji je 379,3 tis. ha.



Obr. 12: Zastoupení lesů v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2017)

Porostní plocha lesů v Jihočeském kraji v roce 2017 činila 372,4 tis. ha, tj. 37,0 % rozlohy kraje. Jihočeský kraj tak byl krajem s největší plochou lesních porostů na svém území v rámci ČR. Hospodářské lesy s primární produkční funkcí se na celkové porostní ploše lesů podílely 78,9 %, následovaly lesy zvláštního určení s podílem 19,6 % a lesy ochranné s podílem 1,5 %. Jednotlivé věkové třídy byly v lesích Jihočeského kraje zastoupeny rovnoměrně, přičemž průměrný věk listnáčů byl 58 let a jehličnanů 71 let.

Lesní porosty v Jihočeském kraji byly tvořeny převážně jehličnany, jejichž podíl v roce 2017 činil 83,6 %. Nejčastěji zastoupenými jehličnany byly smrky (54,2 %) a borovice (25,6 %). Příčinou vysokého zastoupení smrků a borovic bylo vysazování smrkových a borových monokultur v minulosti, a to zejména z produkčních důvodů, často však na nevhodných stanovištích. Mezi listnáči dominovaly buky (5,5 %) a duby (3,5 %).

Nově zakládané porosty byly tvořeny ze 71,8 % jehličnany, které však rovněž zaujímaly 95,7 % vytěženého dřeva, což vedlo k mírnému posílení podílového zastoupení listnáčů. Mírné navyšování podílu listnáčů v lesích Jihočeského kraje lze pozorovat od roku 2000, což je v souladu s trendem přibližování se doporučené skladbě lesa v rámci celé ČR.

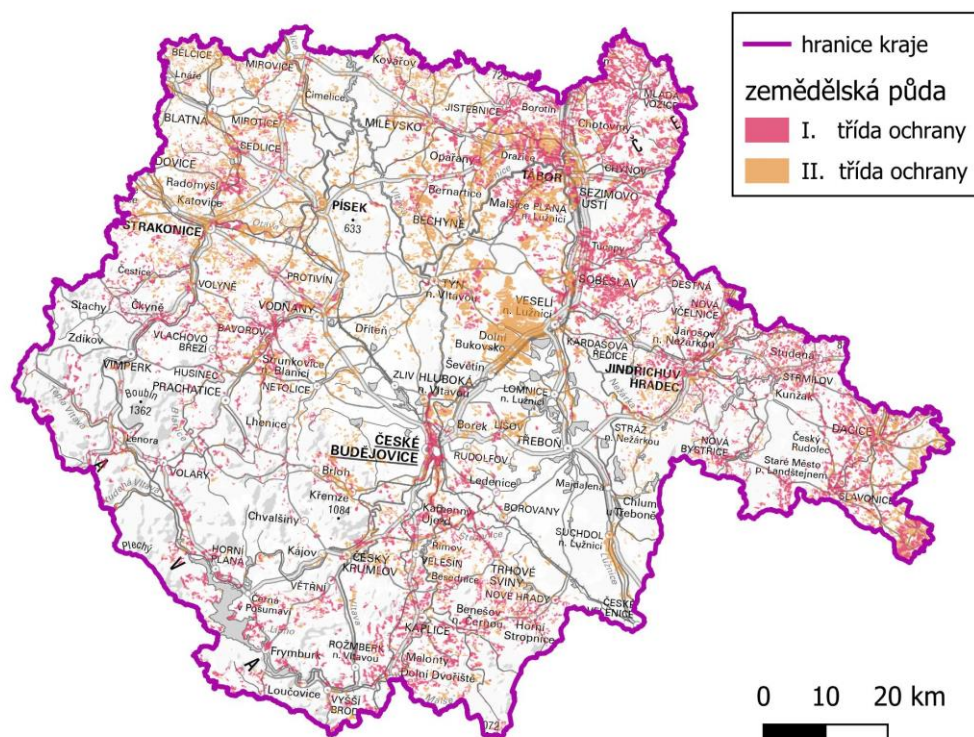
4b. AZÚR JČK

Byly aktualizovány plošné údaje o ZPF a PUPFL na základě aktuálních ÚAP.

Zemědělská půda zaujímala v roce 2023 488,8 tis. ha, tj. 48,6 % rozlohy Jihočeského kraje. Z toho 298,6 tis. ha byla orná půda, 15,7 tis. ha zahrady a sady a 174,4 tis. ha trvalé travní porosty.

Zemědělská půda se na základě bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) dělí do pěti tříd ochrany. I. třída představuje nejcennější půdy, V. třída půdy nejméně cenné. Zastoupení zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany je uvedeno na obr. 8.

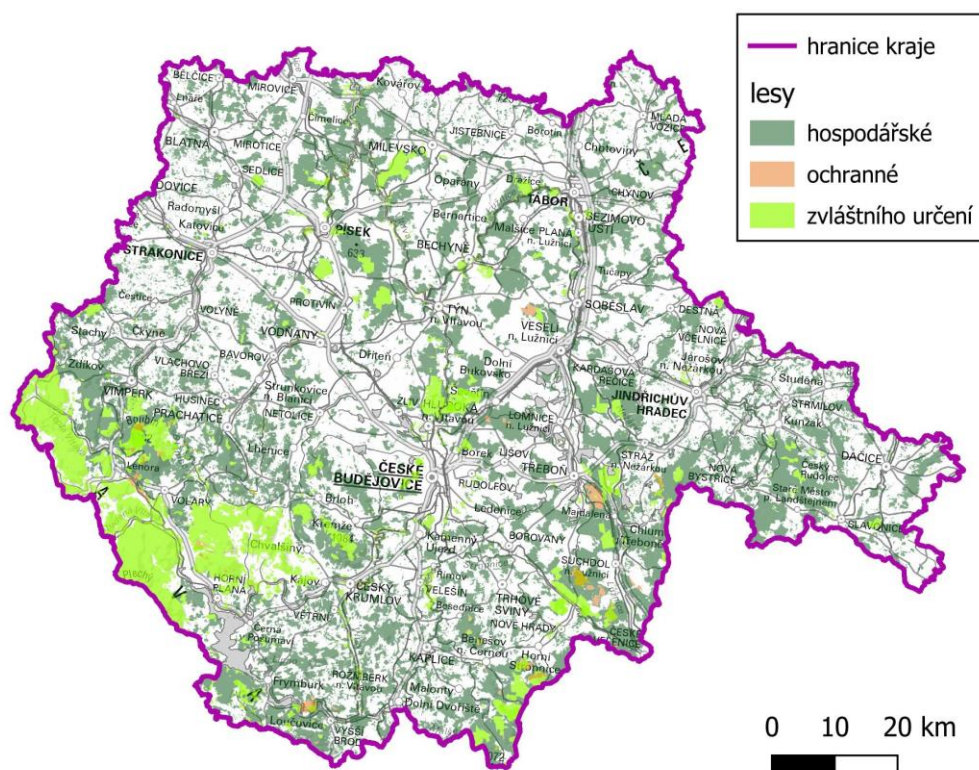
Zemědělská půda I. třídy ochrany zaujímá celkem 92 158 ha, tj. cca 18,9 % celkové rozlohy ZPF. Zemědělská půda II. třídy ochrany zaujímá celkem 89 625 ha, tj. 18,3 % celkové rozlohy ZPF. Dohromady zaujímají I. a II. třída ochrany 37,2 % z celkové rozlohy ZPF.



Obr. 13: Zastoupení zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany v Jihočeském kraji (zdroj: ÚAP JČK 2025)

Orná půda je v Jihočeském kraji postižena vodní a větrnou erozí. Ohrožení půd vodní erozí není na území kraje rovnoměrné. Poměrně slabé ohrožení vykazují půdy v pánevích oblastech (Budějovická, Třeboňská pánev), též Písecko, Táborsko. Naopak vysoké ohrožení půd vodní erozí je předpokládáno zejména v Šumavském podhůří (Husinecko, Českokrumlovsko, Volyňsko) a rovněž v podhůří Českomoravské vrchoviny (Jindřichohradecko).

Rozloha lesních pozemků (pozemků určených k plnění funkcí lesa, PUPFL) byla v roce 2023 v Jihočeském kraji 381,3 tis. ha.



Obr. 14: Zastoupení lesů v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2025)

Porostní plocha dřevin v Jihočeském kraji v roce 2023 činila 364,8 tis. ha, tj. 36,3 % rozlohy kraje. Jihočeský kraj tak byl krajem s největší plochou lesních porostů na svém území v rámci ČR. Dle databáze CORINE Land Cover k roku 2018 tvořily lesy a polopřírodní oblasti 40,0 % území kraje (průměr ČR je 35,7 %).

Lesní porosty v Jihočeském kraji byly tvořeny převážně jehličnany, jejichž podíl v roce 2023 činil 82,7 %. Nejčastěji zastoupenými jehličnany jsou smrky a borovice. Příčinou vysokého zastoupení smrků a borovic bylo vysazování smrkových a borových monokultur v minulosti, a to zejména z produkčních důvodů, často však na nevhodných stanovištích. Mezi listnáči dominují nejčastěji buky a duby.

Nově zakládané porosty byly tvořeny ze 64,6 % jehličnany, které však rovněž zaujímaly 94,3 % vytěženého dřeva, což vedlo k mírnému posílení podílového zastoupení listnáčů. Mírné navyšování podílu listnáčů v lesích Jihočeského kraje lze pozorovat od roku 2000, což je v souladu s trendem přibližování se doporučené skladbě lesa v rámci celé ČR.

3.2.4. Geomorfologie a geologické podmínky

Jihočeský kraj náleží celou svou plochou centrální oblasti českého masivu, tvořeného hlavními jednotkami - moldanubickým krystalinikem (šumavským a českým), vyvřelinami moldanubického plutonu (jižní a jihovýchodní okraj) a Jihočeského plutonu (severozápadní okraj).

Platformní sedimentární pokryv je na území kraje reprezentován svrchnokřídovými a terciárními sedimenty v oblasti Třeboňské pánve s výběžkem lemujícím tok Lužnice do okolí Plané nad Lužnicí a Budějovické pánve s odděleným výběžkem lemujícím tok Blanice a Otavy k Strakonici.

V oblasti moldanubického krystalinika se rozlišují tři petrograficky odlišné jednotky: jednotvárná skupina, pestrá skupina a pararulové jednotky. Horniny jednotvárné skupiny zaujímají největší plochu, tvoří širší okolí Vimperka, Volar a Prachatic, pruh mezi Frymburkem a Českými Budějovicemi, jižní okolí Týna nad Vltavou, jihovýchodní okolí Soběslavi a okolí Dačic. Horniny pestré skupiny vystupují ve dvou oblastech. Sušicko-votický pruh lemuje jihovýchodní okraj Jihočeského plutonu mezi Strakonici, Čížovou, Bernarticemi, Tábořem a Borotínem a řadí se k němu i oblast mezi Vimperkem a Volyní. Druhý, českokrumlovský pruh probíhá od okolí Černé v Pošumaví až k Nové Včelnici. Pararulové jednotky (muskovit-biotitické pararuly) vytváří na území kraje kaplický pruh mezi Frymburkem, Kaplicí a Borovany a chýnovský pruh mezi Soběslaví a Mladou Vožicí.

Horniny moldanubického plutonu, jehož centrální masiv má podkovitý tvar, zasahují na území kraje šumavskou (Vyšší Brod - Strážný) a českomoravskou větví (Novohradské hory, oblast mezi Novou Bystřicí, Slavonicemi, Strmilovem, Chlumem u Třeboně a mezi Lodhěřovem a Lomnicí nad Lužnicí).

Jihočeský pluton je petrograficky velmi pestrý. Těleso amfibolicko-biotitického syenitu typu Čertovo břemeno zasahuje na území kraje severně od Milevska, amfibolicko-biotitický granodiorit blatenského typu tvoří těleso severovýchodně od Blatné, amfibolicko-biotitický granodiorit červenského typu na styku s moldanubickým krystalinikem do něj proniká četnými apofýzami a drobnými tělesy zejména u Písku, biotiticko-pyroxenický syenit tábořského typu tvoří těleso severozápadně od Táboře, amfibolicko-biotitický granodiorit dehetnického typu lemuje na východě a jihovýchodě masiv Čertova břemene.

Z kvartérních sedimentů mají největší rozšíření deluviální uloženiny, které pokrývají převážnou část krystalinické oblasti, a jejich mocnost obvykle nepřesahuje 2 m. Kvartérní fluviální sedimenty jsou ve větších mocnostech a rozloze uloženy na horním toku Lužnice mezi Českými Velenicemi a Veselím nad Lužnicí, v údolní nivě Otavy mezi Horažďovicemi a Pískem a v údolní nivě Vltavy a Malše v úseku jejich průtoku Budějovickou pánví. Eolické sedimenty jsou na území kraje zastoupeny zejména sprašovými hlínami, které mají zpravidla malou mocnost a rozsah a omezenými výskyty vátých písků u Vlкова, Lužnice a Chlumu u Třeboně. V Třeboňské pánvi jsou vyvinuta rozsáhlá ložiska humolitů slatinného i vrchovištního typu, která tvoří nesouvislý pruh táhnoucí se středem pánve od Komárova a Veselí nad Lužnicí k Českým Velenicím. Humolity vrchovištního typu jsou soustředěny v

Šumavských pláních a Vltavické brázdě a v Pohořské kotlině v Novohradských horách.

Jihočeský kraj není územím bohatým na suroviny, zejména zde nejsou téměř žádné zdroje energetických surovin. Největší surovinové bohatství tvoří ložiska písků a štěrkopísků, cihlářské hlíny, kameniva a sklářských písků. Z ostatních surovin je nejvýznamnější rašelina a v některých lokalitách také vápenec, křemelina a grafit (ČSÚ). Dále se na území Jihočeského kraje nachází ložiska cihlářské suroviny, jílu, grafitů, vltavínů, živcových surovin, zlatých rud, karbonátů, abraziv a lignitu a zlato-wolframových rud, diatomitu, zlata-štěrkopísku, živcové suroviny štěrkopísku a železné rudy.

V roce 2017 bylo na území Jihočeského kraje vytěženo 4 414,5 tis. t stavebního kamene, což je o 17,8 % více než v předchozím roce 2016, těžba štěrkopísků se s těžbou 1 990,8 tis. t za stejné období zvýšila o 3,8 %. Cihlářské suroviny se v roce 2017 vytěžilo 307,8 tis. t, což znamená meziroční pokles o 2,6 %.

Další těženou surovinou v kraji jsou živcové suroviny, které se používají např. pro výrobu keramiky, kameninových hmot či dlažeb. Objem těžby v roce 2017 činil 87 tis. t, což znamená 39,6% propad oproti předchozímu roku 2016.

V roce 2017 činila plocha dotčená těžbou v Jihočeském kraji 1 120,2 ha, což odpovídá 0,1 % rozlohy kraje. Dále zde v tomto roce bylo 52,3 ha rozpracovaných rekultivací a 571,6 ha ukončených rekultivací

4b. AZÚR JČK

Byly aktualizovány údaje o výši těžby na území Jihočeského kraje.

V roce 2022 bylo na území kraje vytěženo 5 121,9 tis. t stavebního kamene, což je o 6,3 % více než v předchozím roce 2021. Štěrkopísků bylo v roce 2022 vytěženo 1 949,4 tis. t, což znamená meziroční pokles o 1,6 %. Cihlářské suroviny se v roce 2022 vytěžilo 248,4 tis. t, zde nastal pokles o 29,2 %.

Další těženou surovinou v kraji jsou živcové suroviny, které se používají např. pro výrobu keramiky, kameninových hmot či dlažeb. Objem jejich těžby v roce 2022 činil 101,0 tis. t, což je o 14,4 % méně než v předchozím roce 2021.

V roce 2022 činila plocha dotčená těžbou v Jihočeském kraji 1 116,6 ha, což odpovídá 0,1 % rozlohy kraje. Dále bylo v oblastech dotčených těžbou 117,9 ha rozpracovaných rekultivací a 612,0 ha ukončených rekultivací v roce 2022.

3.2.5. Příroda a krajina

Jihočeský kraj patří z hlediska ochrany přírody k regionům s relativně nejmenším narušením. V Jihočeském regionu se také nacházejí tři nejstarší chráněná území ČR – NPR Žofínský prales, NPP Hojná Voda a PR Boubínský prales.

Vegetační pokryv kraje v minulosti tvořily téměř souvislé lesy: v nižších polohách kyselé doubravy, ve vyšších polohách bučiny, v nejvyšších smrčiny, podél toků lužní lesy. V současné době jsou rozsáhlé plochy odlesněny a buď zcela přetvořeny člověkem (zastavěná území, pole) nebo na nich rostou náhradní travobylinná společenstva, zejména travní porosty a vlhkomilná vegetace. Hojně jsou ovsíkové louky, pcháčové louky a tužebníková lada, horské trojštětové louky, makrofytní vegetace stojatých vod, pobřežní vegetace toků, rákosiny, vysoké ostřice, křoviny a lesní lemy. Vzácněji se na území kraje vyskytují např. dubohabřiny, suťové lesy, bory a to i hadcové, teplomilné doubravy, rašelinné lesy, rašeliniště, skály a jejich štěrbínová vegetace, smilkové trávníky, suché trávníky, písčiny a mělké půdy. Specifikem je např. vegetace letněných rybníků. Co se týče vegetačně zajímavých oblastí Jihočeského kraje, pozoruhodné (natolik, že nemají jinde v republice obdoby) jsou zejména tři oblasti: Jihočeské rybníční pánve (zejména zachovalejší Třeboňská) s množstvím vodních a pobřežních rostlin, vzácnými druhy rašelinišť, písečných přesypů a podmáčených písků, dále Šumava s nejrozsáhlejší plochou nejvýše položených horských rašelinišť v celé střední Evropě s výskytem boreálních glaciálních reliktních, a třetí zajímavou plochou jsou ostrůvky krystalických vápenců v Šumavsko-novohradském podhůří s řadou výjimečných rostlinných taxonů původem pravděpodobně z vápencového předhoří Alp.

V jižních Čechách se vyskytuje řada taxonů, které nebyly nikdy nalezeny jinde v České republice: kýchavice *Veratrum album* (Šumava, Novohradské hory, Blanský les), prskyřík *Ranunculus aconitifolius* (Šumava, Novohradské hory), prstnatec *Dactylorhiza traunsteineri* (Hornovltavská kotlina), oměj *Aconitum vulparia* ssp. *vulparia* (suťové lesy svahů kaňonů Vltavy, Malše, Lužnice), stolítek *Myriophyllum alternifolium* (Teplá a Studená Vltava, Vltava po přehradu Lipno), stulík *Nuphar pumila* (slepá ramena horní Vltavy), vrba *Salix appendiculata* (Novohradské hory). Dále se v jižních Čechách vyskytuje řada taxonů, které se sice vyskytovaly na území naší republiky i jinde, avšak dnes už rostou pouze v jižních Čechách: šáchorek *Pycnus flavescens* (3 lokality v Budějovické a Třeboňské pánvi), nehtovec *Illecebrum verticillatum* (Třeboňská pánev), bublinatky *Utricularia ochroleuca* (Třeboňská pánev a Hornovltavská kotlina) a *U. intermedia* (Třeboňsko), protěž *Gnaphalium luteoalbum* (jediná lokalita na Třeboňsku), masnice *Tillaea aquatica* (rovněž jediná lokalita na Třeboňsku), pobřežnice *Littorella uniflora* (rybníky Třeboňska, Českomoravské vrchoviny). V Jihlavských vrších se nachází unikátní populace třtiny *Calamagrostis stricta*, jedna ze dvou lokalit v ČR, v Hornovltavská kotlině se nachází jedno z několika nalezišť popelivky *Ligularia sibirica* na území ČR. Jediná známá existující česká lokalita orchideje smrkovníku *Goodyera repens* se nachází na území Sušicko-horažďovických vápenců. Unikátní jsou jihočeské výskyty mnoha dalších vzácných rostlin flóry České republiky, jako např. koniklec *Pulsatilla vernalis* (3 lokality na Třeboňsku), rozchodník *Sedum villosum* (NPP Stročov, Jihlavské vrchy), plavuník *Diphasiastrum tristachyum* (1 lokalita Boubín, 2 lokality Jihlavské vrchy), ostřice *Vignea chordorrhiza* (Šumava, Třeboňsko, Jihlavské vrchy), úpor *Elatine alsinastrium* (jediná lokalita u SZ okraje Jihočeského kraje), sítiny *Juncus capitatus* a *J. tenageia* (obě Třeboňská pánev), bahnička *Eleocharis quinqueflora* (kdysi velmi hojná v celém regionu, v současnosti není známa žádná lokalita, nicméně výskyt dosud nelze vyloučit), rosnatky *Drosera anglica* (Třeboňsko a Hornovltavská kotlina) a *D. intermedia* (Třeboňsko), hořec *Gentiana verna* (jediná lokalita NPP Rovná u Strakonic), hořeček *Gentianella aspera* (jediná lokalita PR Kocelovické pastviny na Blatensku).

Pro faunu jihočeského regionu jsou charakteristické převážně druhy horských lesů, druhy vodní a mokřadní a druhy vázané na četná rašeliniště Šumavy a Třeboňska.

Pro Šumavu a Novohradské hory jsou charakteristické následující druhy: datlík tříprstý (*Picoides tridactylus*) kos horský (*Turdus torquatus*), strakapoud bělohřbetý (*Dendrocopos leucotos*), tetřev hlušec (*Tetrao urogallus*), jeřábek lesní (*Bonasa bonasia*). V rámci České republiky je šumavská populace tetřeva a jeřábka zřejmě nejsilnější. Dalšími pro Šumavu typickými druhy jsou chřástal polní (*Crex crex*), bekasina otavní (*Gallinago gallinago*), tetřevík obecný (*Tetrao tetrix*). Na Šumavu byl v poslední době úspěšně reintrodukován pušтік bělavý (*Strix uralensis*). Šumava je také jediným místem s výskytem orla křiklavého (*Aquila pomarina*) v České republice. Rys ostrovid (*Lynx lynx*) obývá dnes prakticky celou Šumavu, odkud se dále šíří. Za významné druhy Šumavy lze rovněž považovat losa evropského (*Alces alces*), rejska horského (*Sorex alpinus*) a myšivku horskou (*Sicista betulina*).

Mezi významné bezobratlé živočichy vyšších poloh jihočeského regionu patří druhy podhorské (např. střevlík zlatolesklý (*Carabus auronitens*), roháček bukový (*Synodendron cylindricus*), šedavka bučinová (*Apamea illyria*) nebo znakoplavka (*Notonecta obliqua*) a některé druhy jepic a chrostíků), druhy horské, tj. nad 1000 m. n. m. (např. tesařík (*Tragosoma depsarium*), nosatec (*Plinthus šindelí*)) a vzácně se vyskytující druhy subalpínské (např. střevlíček (*Pterostichus negligens*), mrchožrout (*Pteroloma forssstroemi*), chvostnatka (*Machilis bohémica*). Typická subalpínská společenstva nejsou vytvořena, jde jen o příměs několika reliktních druhů v horských společenstvech. Pozoruhodná je i fauna vodních bezobratlých živočichů ve vodách horských potoků a rašelinišť vyšších poloh – např. reliktní perlorodka říční (*Margaritifera margaritifera*).

Pro jihočeskou krajinu jsou typické vodní ekosystémy. Vodní toky na území Jihočeského kraje spadají zejména do pásma pstruhového, lipanového a parmového. Cejnové pásmo se přirozeně v jižních Čechách víceméně nevyskytuje, druhy typické pro toto pásmo lze nalézt převážně v umělých vodních nádržích (např. Římov, Hněvkovice, Orlík). Některé toky Šumavy, Novohradských hor a jejich podhůří obývá mihule potoční (*Lampetra planeri*), vranka obecná (*Cottus gobio*) a střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*). V regionu se v zabahněných slepých ramenech vzácně vyskytuje piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*) a sekavec podunajský (*Cobitis elongatoides*). Ichtyofauna rybníků je zcela podřízena jejich hospodářskému využívání, jejich druhové složení je tak většinou nepřirozené a odpovídá zvolenému způsobu hospodaření. Specifická fauna bezobratlých obývajících rákosiny a porosty vysokých ostřic lemujících vodní nádrže je podobně jako ichtyofauna ovlivněna lidskými zásahy spojenými s rybníkářským hospodařením, druhy vázané na původní slatinné mokřady se zachovaly pouze místy (například střevlíček *Pterostichus aterrinus*, můra rákosice (*Phragmitiphila nexa*), modrásek hořcový (*Maculinea alcon*), tiplice (*Tipula pagana*), bahnomilka (*Limnophila platyptera*).

V oblasti jihočeských rybníků lze nalézt druhy hnízdící v rámci České republiky pouze v oblasti Jihočeského kraje, případně Jihomoravského kraje – kvakoš noční (*Nycticorax nycticorax*), kolpík bílý (*Platalea leucorodia*), volavka stříbřitá (*Egretta garzetta*), tenkozobec opačný (*Recurvirostra avosetta*). Pravidelně hnízdícím druhem Jihočeského kraje je orel mořský (*Haliaetus albicilla*). K velmi vzácným druhům

jihočeských rybníků patří bukač velký (*Botaurus stellaris*), bukáček malý (*Ixobrychus minutus*), břehouš černoocasý (*Limosa limosa*), vodouš rudonohý (*Tringa totanus*).

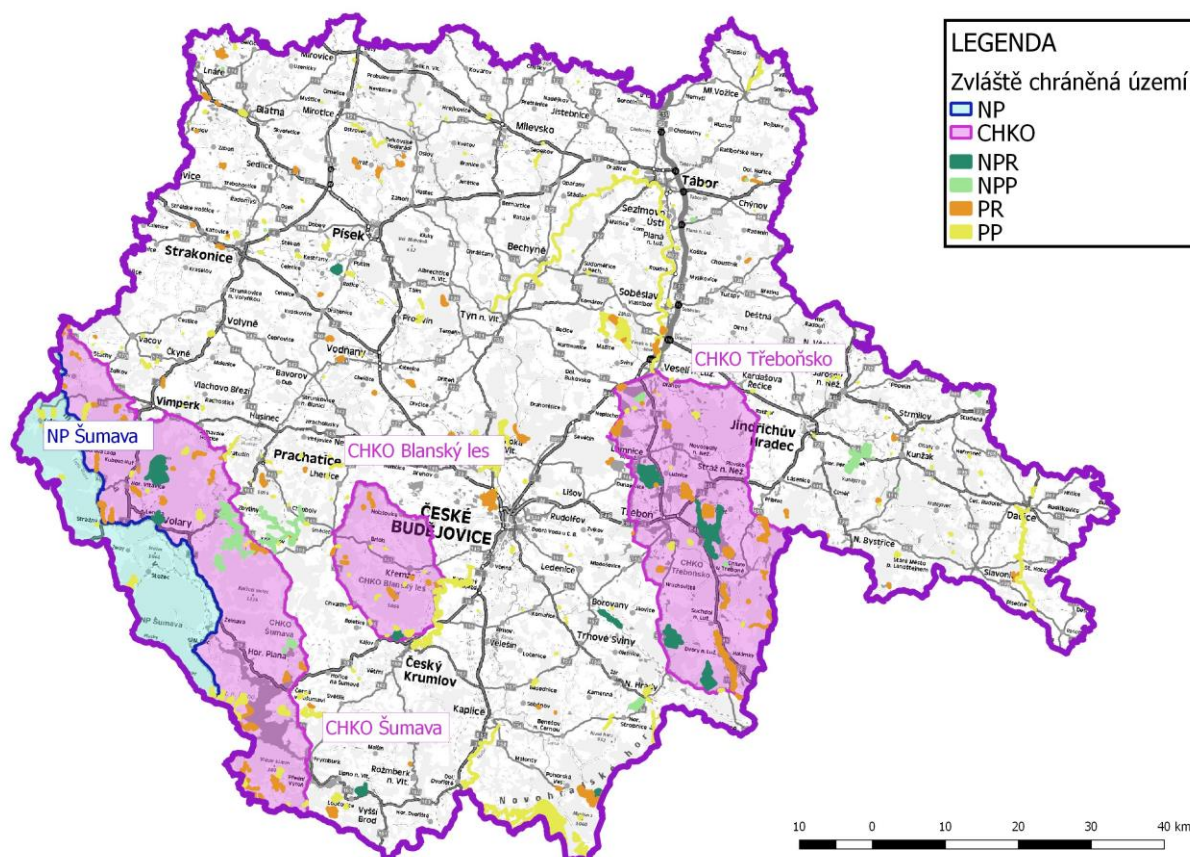
Za významnou lokalitu v rámci Jihočeského kraje lze považovat vojenský prostor Boletice. Vyskytují se zde početné populace druhů jinde vzácných nebo řídkých – tetřívka obecná (*Tetrao tetrix*), skřivan lesní (*Lullula arborea*), kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*), čolek horský (*Triturus alpesteris*).

Zvláště chráněná území

Na území Jihočeského kraje se nacházejí čtyři velkoplošná zvláště chráněná území (obr. 10). Jedná se o jihovýchodní část Národního parku (NP) Šumava (340,7 km² na území Jihočeského kraje; celková rozloha 680,6 km²), jihovýchodní část Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Šumava (733,6 km² na území Jihočeského kraje; celková rozloha 994,0 ha), Chráněnou krajinnou oblast (CHKO) Třeboňsko (700,0 km²) a Chráněnou krajinnou oblast (CHKO) Blanský les (212,4 km²).

Dále je na území Jihočeského vymezena soustava Natura 2000, konkrétně se jedná o evropsky významné lokality (vyhlášeno celkem 102 EVL) a ptačí oblasti (vyhlášeno celkem 9 PO). Podrobný popis EVL a PO je v Posouzení vlivů 4AZÚR JČK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které zpracovala RNDr. Lenka Šikulová a je součástí předkládaného VVURÚ jako část B.

Velkoplošná zvláště chráněná území a území Natura 2000 doplňuje systém maloplošných zvláště chráněných území – národních přírodních rezervací (11), národních přírodních památek (15) přírodních rezervací (114) a přírodních památek (192). Celková rozloha maloplošných zvláště chráněných území v Jihočeském kraji je 16 501 ha (ČSÚ 2017).



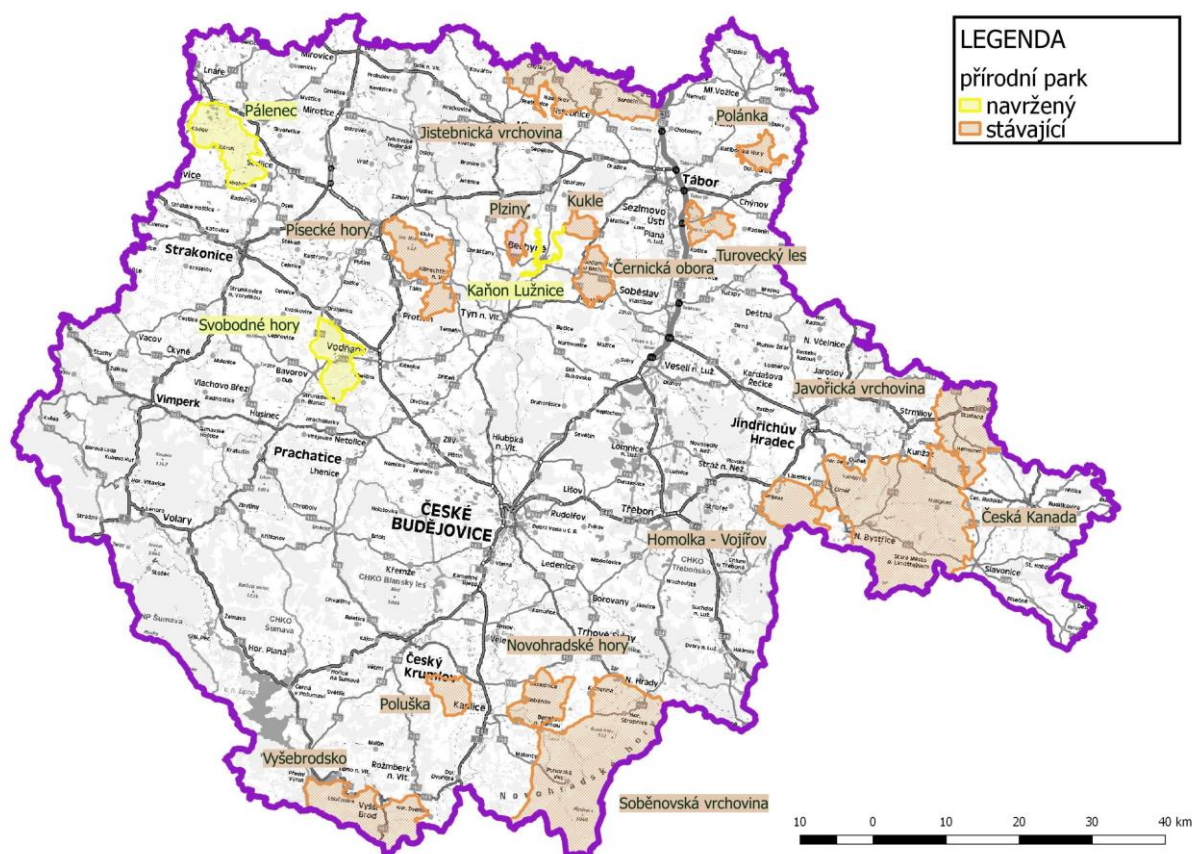
Obr. 15: Zvláště chráněná území v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2017)

Krajina

Krajinný ráz je v §12 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny definován jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Ochrana krajinného rázu zajišťuje komplexní ochranu krajiny, především ochranu přírodních a estetických hodnot, významných krajinných prvků (VKP) a zvláště chráněných území (ZCHÚ), kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině. Celkově je možno shrnout, že v krajinném rázu se promítne krajina, její přírodní bohatství, její obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky.

Krajinný ráz není všude stejně výrazný, neopakovatelný, jedinečný a cenný. Krajinu, ve které jsou přítomny mimořádné a jedinečné hodnoty přírodní, kulturní nebo estetické, je třeba chránit s větší přísností než krajinu, ve které jsou tyto hodnoty přítomny sporadicky nebo v ní přítomny nejsou vůbec. K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může orgán ochrany přírody zřídit přírodní park.

Pro ochranu krajinného rázu je na území Jihočeského kraje vyhlášeno 14 přírodních parků o celkové rozloze 1 035,9 km². Tři přírodní parky jsou navrženy.

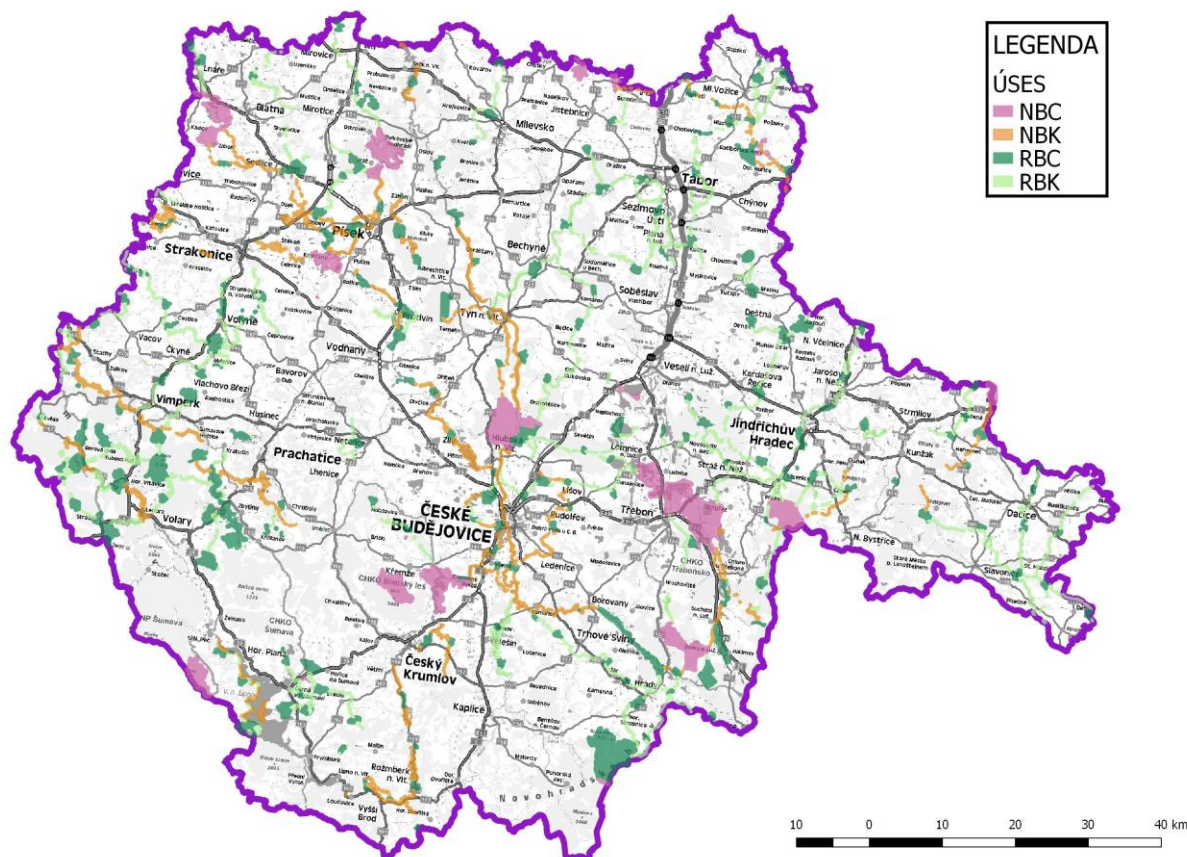


Obr. 16: Přírodní parky v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2017)

Jihočeská krajina je proložena řadou městských a vesnických památkových rezervací, nejvýznamnější jsou Český Krumlov a Holašovice, zařazené do seznamu kulturního dědictví UNESCO. Území Jihočeského kraje zahrnuje v zásadě tři základní, navzájem se lišící krajinné typy: oblast jihočeských pánví s velmi početnými a zároveň největšími rybníky a významnými mokřadními ekosystémy, území mírně zvlněných pahorkatin a vrchovin s charakteristickým maloplošným střídáním drobnějších segmentů lesní a zemědělské krajiny a posléze horské oblasti Šumavy a Novohradských hor a jejich vyššího podhůří s vysokou lesnatostí a relativně hojným zastoupením přirozených a přírodě blízkých lesních ekosystémů, cenným lučním bezlesím a unikátními rašeliništními komplexy.

ÚSES

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability, základními prvky ÚSES jsou biocentra a biokoridory. Celková plocha regionálních a nadregionálních prvků ÚSES na území Jihočeského kraje je 1 011,6 km².



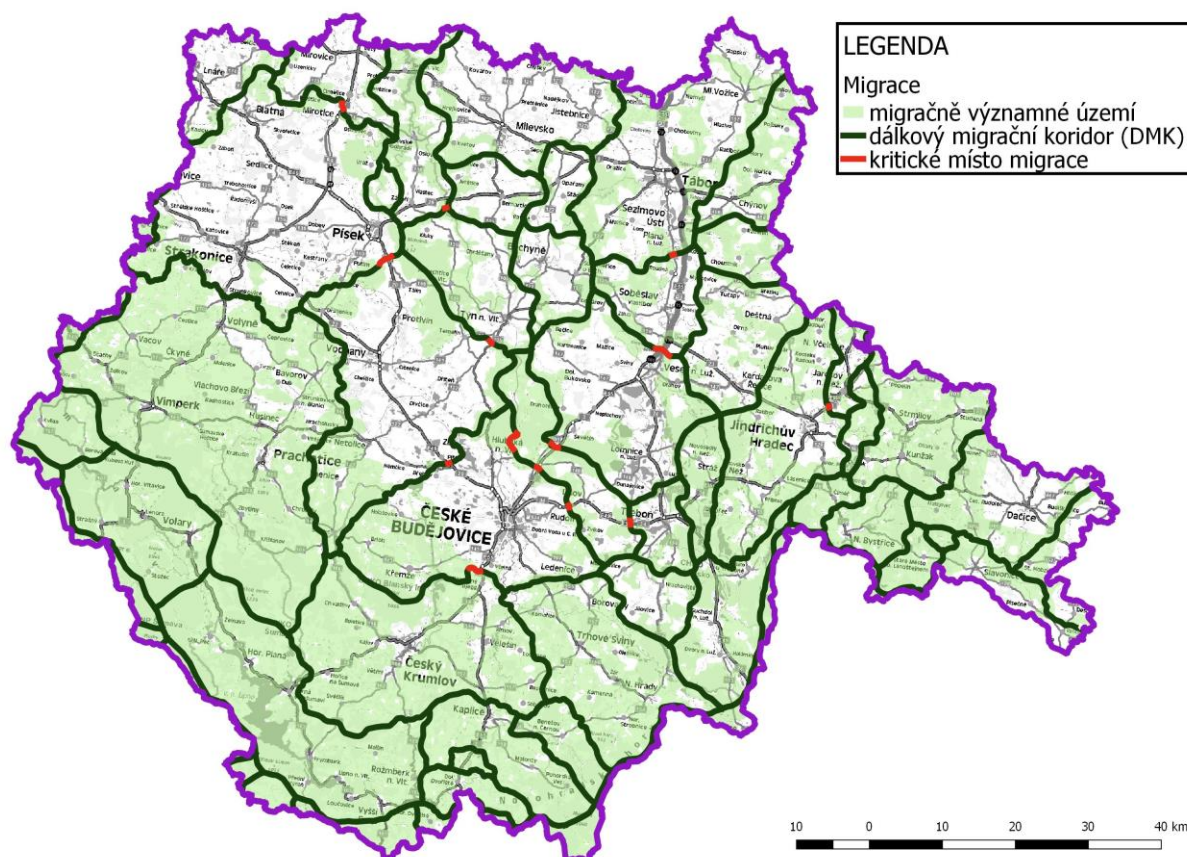
Obr. 17: Nadregionální a regionální ÚSES v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2017)

Pro území Jihočeského kraje byl zpracován nový plán ÚSES (zpracovatel Löw a spol., s.r.o. 2019), který zaktualizoval vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES. Předkládaná 4. aktualizace ZÚR JČK obsahuje změnu vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES dle zpracovaného plánu ÚSES.

Migračně významná území

Migračně významná území zahrnují oblasti stálého výskytu velkých savců i prostory potřebné k migraci a chránící propustnost krajiny jako celku. Migračně významná území byla stanovena firmou EVERNIA s.r.o. v r. 2010. Společně s migračními koridory pro velké savce v České republice byly údaje aktualizovány v r. 2016. Byla také stanovena kritická místa migrací.

Jihočeský kraj je poměrně významný pro migraci velkých savců. Velká část území především v jižní, západní a východní části je vymezena jako migračně významné území. Území je také protkáno sítí dálkových migračních koridorů, jak je zřejmé z následujícího obrázku. V Jihočeském kraji bylo vymezeno 14 kritických a problémových míst pro migraci.



Obr. 18: Migračně významná území v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2017)

4b. AZÚR JČK

Byly aktualizovány údaje o zvláště chráněných územích, přírodních parcích, ÚSES dle aktuálních ÚAP. Byla přepracována problematika migrací.

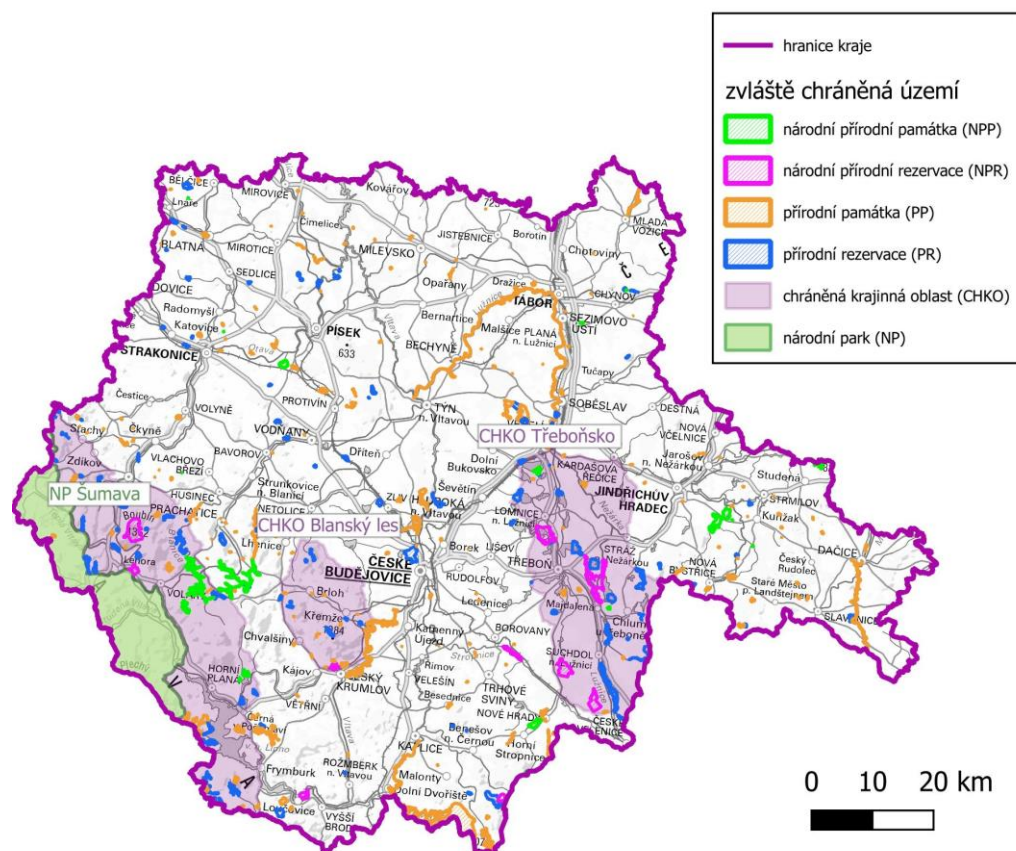
Zvláště chráněná území

Na území Jihočeského kraje se nacházejí čtyři velkoplošná zvláště chráněná území (obr. 10). Jedná se o jihovýchodní část Národního parku (NP) Šumava (339,8 km² na území Jihočeského kraje; celková rozloha 683,4 km²), jihovýchodní část Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Šumava (733,9 km² na území Jihočeského kraje; celková rozloha 994,8 ha), Chráněnou krajinnou oblast (CHKO) Třeboňsko (700,0 km²) a Chráněnou krajinnou oblast (CHKO) Blanský les (222,1 km²).

Dále je na území Jihočeského vymezena soustava Natura 2000, konkrétně se jedná o evropsky významné lokality (vyhlášeno celkem 102 EVL) a ptačí oblasti (vyhlášeno celkem 9 PO). Podrobný popis EVL a PO je v Posouzení vlivů 4b. AZÚR JČK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které zpracovala RNDr. Lenka Šikulová a je součástí předkládaného VVURÚ jako část B.

Velkoplošná zvláště chráněná území a území Natura 2000 doplňuje systém maloplošných zvláště chráněných území – národních přírodních rezervací (10), národních přírodních památek (17) přírodních rezervací (113) a přírodních památek

(199). Celková rozloha maloplošných zvláště chráněných území v Jihočeském kraji je 17 146 ha (Statistická ročenka Jihočeského kraje 2024).



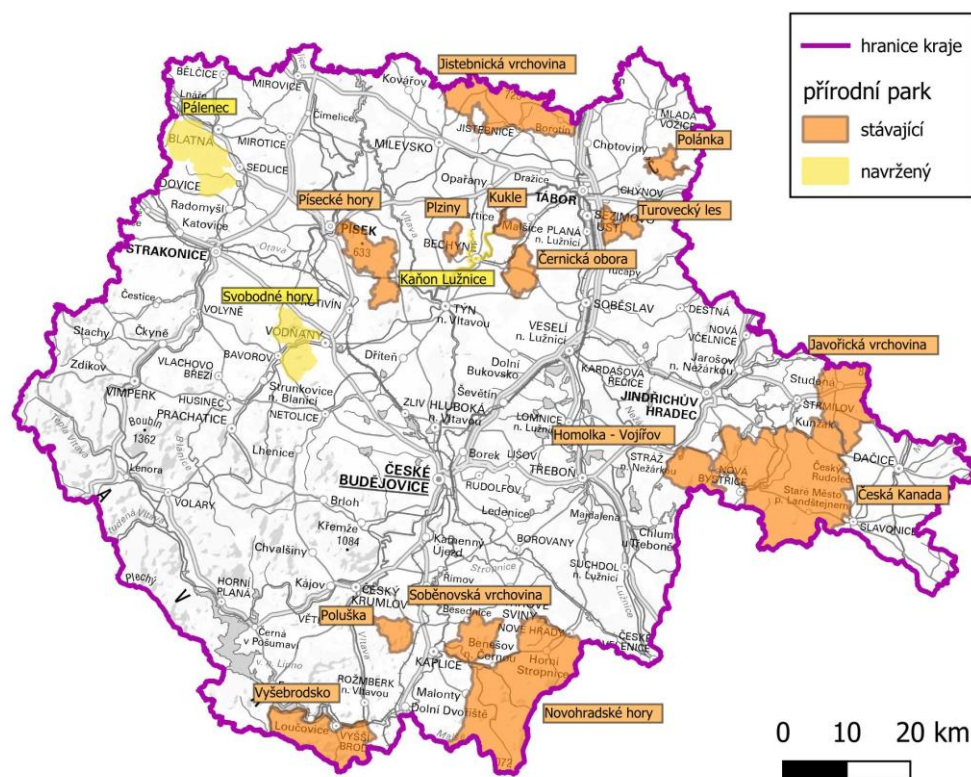
Obr. 19: Zvláště chráněná území v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2025)

Krajina

Krajinný ráz je v §12 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny definován jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Ochrana krajinného rázu zajišťuje komplexní ochranu krajiny, především ochranu přírodních a estetických hodnot, významných krajinných prvků (VKP) a zvláště chráněných území (ZCHÚ), kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině. Celkově je možno shrnout, že v krajinném rázu se promítne krajina, její přírodní bohatství, její obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky.

Krajinný ráz není všude stejně výrazný, neopakovatelný, jedinečný a cenný. Krajinu, ve které jsou přítomny mimořádné a jedinečné hodnoty přírodní, kulturní nebo estetické, je třeba chránit s větší přísností než krajinu, ve které jsou tyto hodnoty přítomny sporadicky nebo v ní přítomny nejsou vůbec. K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může orgán ochrany přírody zřídit přírodní park.

Pro ochranu krajinného rázu je na území Jihočeského kraje vyhlášeno 14 přírodních parků o celkové rozloze 1 040,7 km². Tři přírodní parky jsou navrženy.

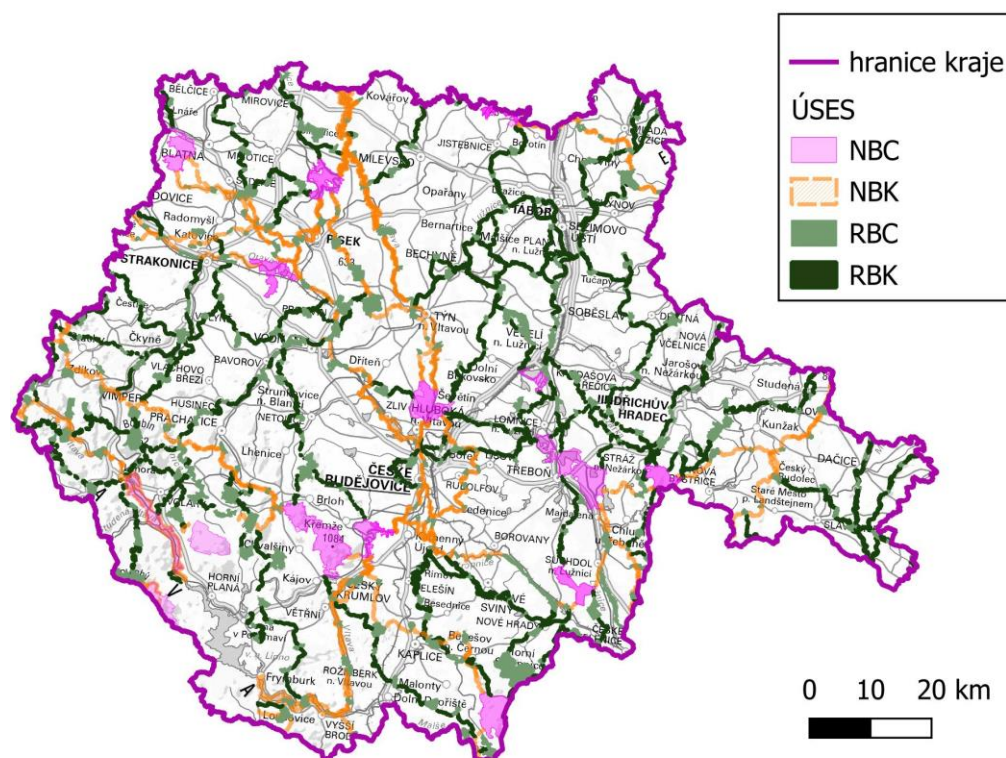


Obr. 20: Přírodní parky v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2025)

Jihočeská krajina je proložena řadou městských a vesnických památkových rezervací, nejvýznamnější jsou Český Krumlov a Holašovice, zařazené do seznamu kulturního dědictví UNESCO. Území Jihočeského kraje zahrnuje v zásadě tři základní, navzájem se lišící krajinné typy: oblast jihočeských pánví s velmi početnými a zároveň největšími rybníky a významnými mokřadními ekosystémy, území mírně zvlněných pahorkatin a vrchovin s charakteristickým maloplošným střídáním drobnějších segmentů lesní a zemědělské krajiny a posléze horské oblasti Šumavy a Novohradských hor a jejich vyššího podhůří s vysokou lesnatostí a relativně hojným zastoupením přirozených a přírodě blízkých lesních ekosystémů, cenným lučním bezlesím a unikátními rašeliništními komplexy.

ÚSES

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability, základními prvky ÚSES jsou biocentra a biokoridory. Celková plocha regionálních a nadregionálních prvků ÚSES na území Jihočeského kraje je 876,59 km².



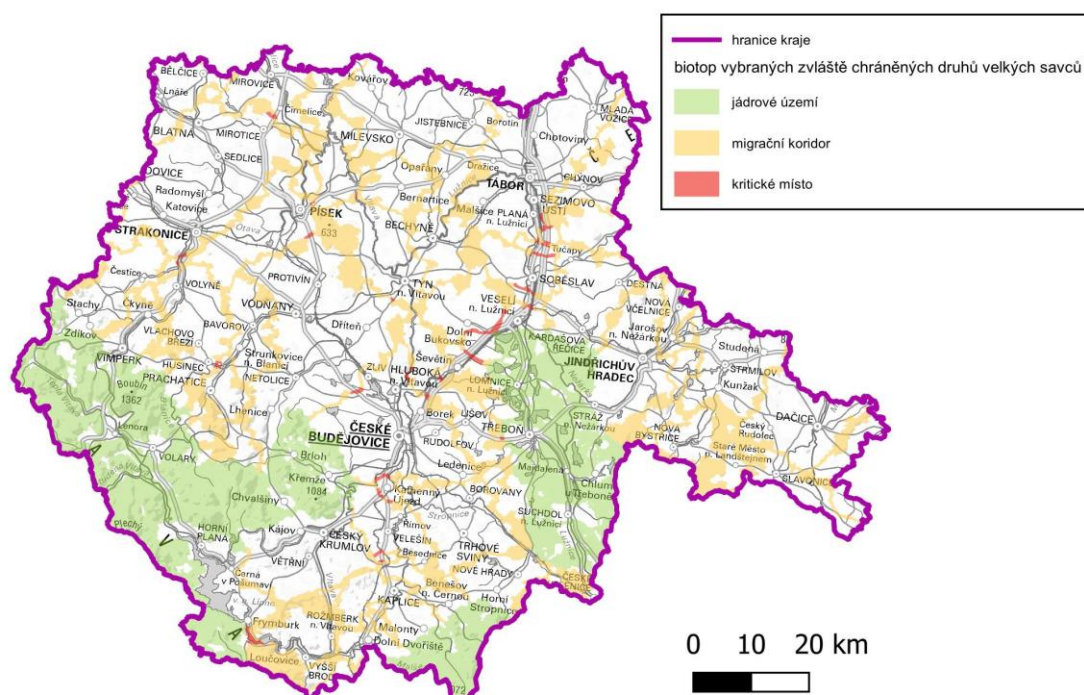
Obr. 21: Nadregionální a regionální ÚSES v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2025)

Pro území Jihočeského kraje byl zpracován nový plán ÚSES (zpracovatel Löw a spol., s.r.o. 2019), který zaktualizoval vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES. Předkládaná 4b. AZÚR JČK obsahuje pro území JČK mimo VZCHÚ změnu vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES dle zpracovaného plánu ÚSES. Na území CHKO Blanský les, Třeboňsko a NP a CHKO Šumava vychází vymezení prvků územního systému ekologické stability z nově zpracovaných plánů ÚSES - „Plán ÚSES v CHKO Blanský les“ ze srpna 2022, „Plán ÚSES v CHKO Třeboňsko“ ze září 2023 a „Plán místního ÚSES NP CHKO Šumava“ ze září 2022.

Charakteristika zájmového území z hlediska migrace velkých savců

Mezi standardy sledovaných jevů pro územně analytické podklady byla na konci roku 2019 zařazena vrstva – Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Jedná se o vymezení biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (rys ostrovid, medvěd hnědý, vlk obecný a los evropský). Podle tohoto podkladu se území z hlediska migrací dělí na 3 kategorie, a to na jádrová území, migrační koridory a kritická místa.

Velká část území především v jižní a jihovýchodní části Jihočeského kraje je vymezena jako jádrová území biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Území je také protkáno sítí migračních koridorů, jak je zřejmé z následujícího obrázku. V Jihočeském kraji bylo vymezeno 38 kritických a problémových míst pro migraci.



Obr. 22: Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců v Jihočeském kraji (zdroj: ÚAP JČK 2025)

3.2.6. Kulturní a historické hodnoty území

Jihočeský kraj patří k územím s bohatou historií a velkým množstvím kulturních památek. Na území kraje se nachází 5 321 kulturních památek, 36 národních kulturních památek, 24 městských a vesnických památkových rezervací, 81 městských a vesnických památkových zón a 5 krajinných památkových zón.

Unikátní je přítomnost dvou lokalit v regionu, které jsou zapsány do Seznamu světového a kulturního dědictví lidstva UNESCO (historické centrum města Český Krumlov a vesnice Holašovice). Další dvě lokality jsou navrhované pro zařazení – Slavonice a Rožmberská rybníční soustava. Rožmberská rybníční soustava propojená Zlatou stokou (umělý kanál z roku 1506 – 1520) a Novou řekou (umělý kanál propojující řeky Lužnici a Nežárku z roku 1585 – 1587) byla prohlášena za národní kulturní památku, která je připravována k nominaci do seznamu světového dědictví UNESCO. Dalším kandidátem k zápisu do seznamu UNESCO je městská památková rezervace Slavonice (bylo vytipováno 24 unikátních renesančních měšťanských domů).

Městskými památkovými rezervacemi jsou historická centra měst České Budějovice, Český Krumlov (zařazeno mezi památky UNESCO), Jindřichův Hradec, Třeboň,

Slavonice, Prachatice a Tábor. Kromě toho je v kraji celá řada historických pamětihodností, jako jsou zámky v Hluboké nad Vltavou, Českém Krumlově, Blatné, Červené Lhotě, hrady Zvíkov, Orlík. Významná je též lidová architektura, především tzv. „selské baroko“. Mezi nejznámější památky tohoto druhu patří náves v Holašovicích (okres České Budějovice), která byla v roce 1998 zařazena mezi památky chráněné UNESCO.

Vyhlášené krajinné památkové zóny na území Jihočeského kraje jsou: Čimelicko – Rakovicko, Libějovicko – Lomecko, Novohradsko, Orlicko, Římovsko.

Území se z hlediska archeologických nálezů (ÚAN) dělí do čtyř kategorií:

ÚAN I - území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů

ÚAN II - území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%.

ÚAN III - území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenavádějí žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Jde o veškeré ostatní území státu mimo ÚAN I, II a IV.

ÚAN IV - území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (jde o veškerá vytěžená území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženiny čtvrtohorního stáří).

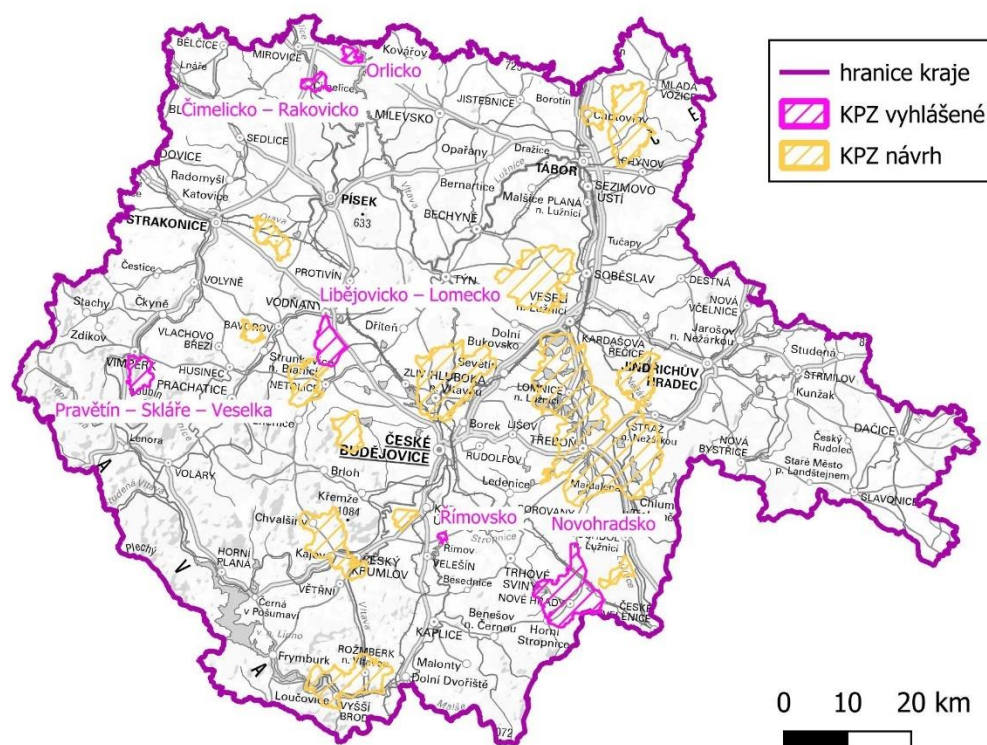
U území s archeologickými nálezy je pozornost věnována především ÚAN kategorie I. tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.

4b. AZÚR JČK

Byly aktualizovány údaje o počtech kulturních památek v Jihočeském kraji a byly doplněny informace o krajinných památkových zónách.

Jihočeský kraj patří k územím s bohatou historií a velkým množstvím kulturních památek. V roce 2025 bylo v Památkovém katalogu Národního památkového ústavu registrováno na území kraje celkem 5 118 kulturních památek, 42 národních kulturních památek, 24 městských a vesnických památkových rezervací, 87 městských a vesnických památkových zón a 6 krajinných památkových zón.

Vyhlášené krajinné památkové zóny na území Jihočeského kraje jsou: Čimelicko – Rakovicko, Libějovicko – Lomecko, Novohradsko, Orlicko, Římovsko, Pravětín – Skláře – Veselka.



Obr. 23: Krajinné památkové zóny v Jihočeském kraji
(zdroj: ÚAP JČK 2025)

3.2.8. Obyvatelstvo a hygiena prostředí

Obyvatelstvo, veřejné zdraví

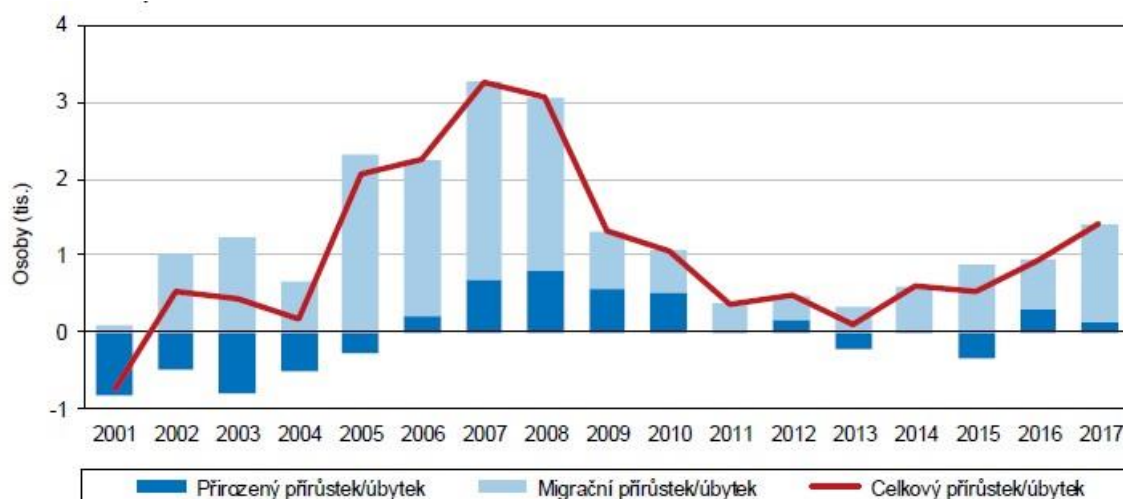
K 31.12.2017 měl Jihočeský kraj dle údajů ČSÚ 640 196 obyvatel z toho bylo 324 183 žen a 316 013 mužů. Jihočeský kraj je krajem s nejnižší hustotou zalidnění v ČR, má 63,4 obyvatel na 1 km². Sídlní struktura kraje je celkově rozdrobená, což dokládá jednak existence 1 990 částí obcí, jednak výrazně nadprůměrný podíl nejmenších obcí. Do 200 obyvatel má 37 % jihočeských obcí (druhý nejvyšší podíl mezi kraji, po Kraji Vysočina), žijí v nich však pouze 4,1 % obyvatelstva kraje. Ve městech žije celkem 64,1 % obyvatel, z toho ve městech v kategorii 20 až 50 tis. obyvatel žije nejvyšší podíl obyvatel (17 %). Největším městem je krajské město České Budějovice, ve kterém žije téměř 15 % obyvatel kraje.

V průběhu roku 2017 se v Jihočeském kraji narodilo 6 880 dětí, což bylo o 133 více než v roce předchozím. 3 489 bylo chlapců a 3 391 bylo dívek. Úroveň úhrnné plodnosti v roce 2017 dosáhla hodnoty 1,738 živě narozených dětí na jednu ženu v reprodukčním věku.

V Jihočeské kraji jsou migrační přírůstky počtu obyvatel dlouhodobě v příznivých hodnotách, nicméně je nutné poznamenat, že kladné migrační přírůstky zajišťuje

především okres České Budějovice. Naopak okresy Český Krumlov, Jindřichův Hradec a Prachatice lidé opouštějí. V Jihočeském kraji je tento proces konkretizován stěhováním obyvatel z měst, především okresních měst do obcí v jejich blízkosti. Výjimku mezi okresními městy představuje Písek, ve kterém se počet obyvatel stěhováním za uplynulých 6 let mírně zvýšil. Také do Českých Budějovic se v roce 2017 přistěhovalo více obyvatel, než odstěhovalo. Nejvyšší migrační úbytky (měřené pro lepší možnost srovnání na 1 000 obyvatel) byly v posledních letech zaznamenány zejména ve městech okresu Jindřichův Hradec a Prachatice – Slavonice, Vimperk, Prachatice, Dačice. Nejvyšší migrační nárůst (na 1 000 obyv.) ve městech byl zaznamenán v posledních letech v Hluboké nad Vltavou, nicméně v mnoha malých obcích byl relativní migrační nárůst vyšší, protože v obcích s malým počtem obyvatel i přistěhování jedné rodiny, podstatně ovlivní přírůstek obyvatel.

Celkové přírůstky počtu obyvatel měst jsou převážně ovlivněny migrací a v posledních pěti letech pouze 19 městům počet obyvatel neklesal. Nejvyšší celkový přírůstek v jihočeských městech v relativních hodnotách (na 1 000 obyv.) byl zaznamenán v letech 2012 až 2017 na Hluboké nad Vltavou, Lišově, Rudolfově a Plané nad Lužnicí. Naopak nejvyšší relativní úbytky zaznamenala města Slavonice a Kardašova Řečice. V Jihočeském kraji dochází k vyliďňování jižních okrajových částí v důsledku menších příležitostí na pracovním trhu a špatné dopravní dostupnosti.



Obr. 24: Pohyb obyvatel v Jihočeském kraji
(zdroj: ČSÚ)

V roce 2017 byl počet živě narozených vyšší, než počet zemřelých o 128 osob. Období kladných přírůstků přirozené měny skončilo v roce 2012 a trvalo 7 let. Nejvyšší hodnoty dosáhl přirozený přírůstek v roce 2008 a pak se již jeho hodnota spíše snižovala nebo kolísala. V letech 2016 a 2017 byla hodnota přirozené měny v příznivějších hodnotách, nicméně kladné hodnoty byly zaznamenány pouze v okresech České Budějovice a Český Krumlov a nepatrně také v okrese Prachatice.

Počty přistěhovaných v posledních pěti letech stále rostly, počty vystěhovaných měly kolísavou hodnotu a celkově bylo saldo migrace ovlivněno zahraničním stěhováním. V roce 2017 se do kraje přistěhovalo o 1 286 osob více, než se z něj odstěhovalo.

V roce 2017 v Jihočeském kraji zemřelo 6 752 osob, mezi nimiž mírně převažují muži (51,6 %), kteří také častěji, než ženy umírají v mladším věku. Nejčastější příčinou smrti byly v roce 2017 nemoci oběhové soustavy – 41,1 % úmrtí (především ischemické choroby srdeční). Zhoubné novotvary byly druhou nejčastější příčinou úmrtí (25,3 %) a nemoci dýchací soustavy byly také poměrně častou příčinou smrti (9,7 %). Nemoci oběhové soustavy byly příčinou úmrtí podstatně častěji u žen (44,5 % úmrtí) než mužů (37,9 % úmrtí) a do určité míry se jejich počty během let snižují. Naopak novotvary jsou častější příčinou smrti mužů (28,3 % úmrtí, ženy 22,1 % úmrtí) a počty úmrtí na tuto diagnózu zůstávají během let přibližně stejné. Úmrtí v důsledku problémů s dýchací soustavou jsou častější u mužů (9,9 %, ženy 9,5 %) a u obou pohlaví se v posledních letech zvyšují. Sebevraždou svůj život ukončilo v roce 2017 celkem 86 osob, dopravní nehoda byla příčinou smrti v 56 případech.

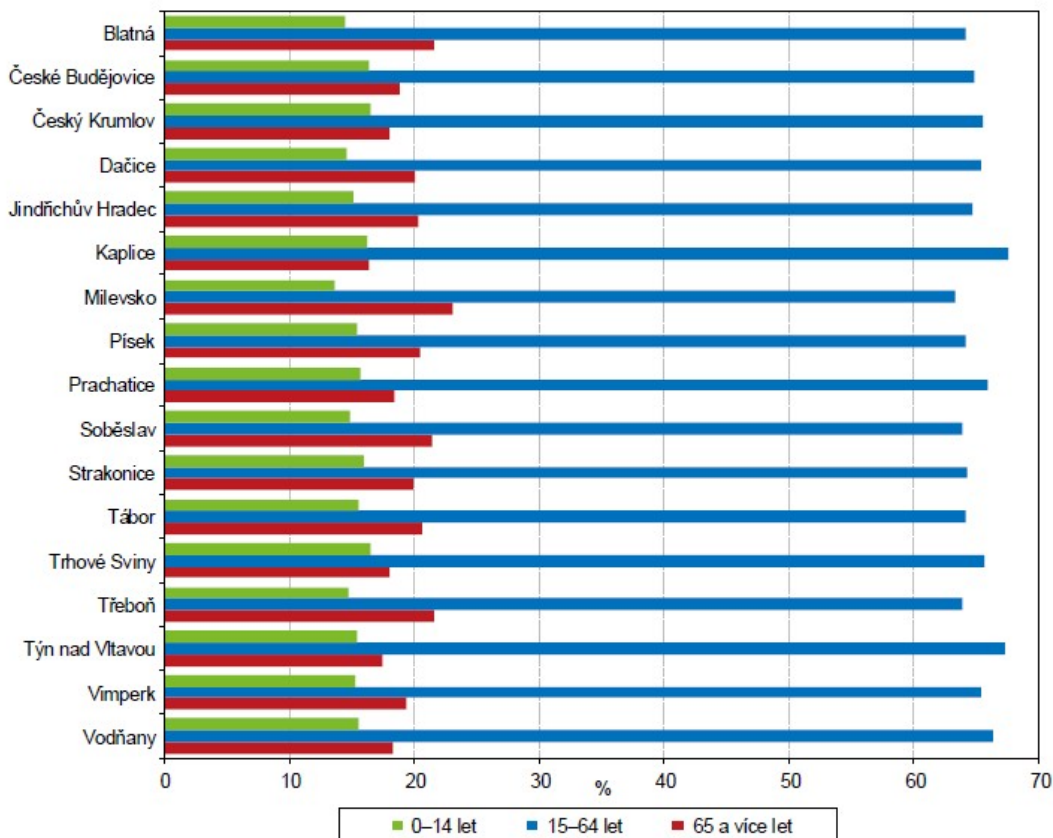
Tabulka 47: Příčiny úmrtí v Jihočeském kraji v letech 2015-2017 (ČSÚ)

	2015	2016	2017
Zemřelí celkem	6 933	6 443	6 752
Některé infekční a parazitární nemoci (A00–B99)	187	165	166
Novotvary (C00–D48)	1 774	1 717	1 706
Nemoci krve, krvetvorných orgánů a některé poruchy týkající se mechanismu imunity (D50–D89)	18	10	8
Nemoci endokrinní, výživy a přeměny látek (E00–E90)	288	279	307
Poruchy duševní a poruchy chování (F00–F99)	62	71	83
Nemoci nervové soustavy (G00–G99)	182	214	216
Nemoci oka a očních adnex (H00–H59)	1	-	-
Nemoci ucha a bradavkového výběžku (H60–H95)	-	-	-
Nemoci oběhové soustavy (I00–I99)	2 923	2 569	2 775
Nemoci dýchací soustavy (J00–J99)	654	589	657
Nemoci trávicí soustavy (K00–K93)	233	240	246
Nemoci kůže a podkožního vaziva (L00–L99)	14	10	11
Nemoci svalové a kosterní soustavy a pojivové tkáně (M00–M99)	16	12	11
Nemoci močové a pohlavní soustavy (N00–N99)	113	127	140
Těhotenství, porod a šestinedělí (O00–O99)	-	1	-
Některé stavy vzniklé v perinatálním období (P00–P96)	14	18	11
Vrozené vady, deformace a chromosomální abnormality (Q00–Q99)	12	10	8
Příznaky, znaky a abnormální klinické a laboratorní nálezy nezařazené jinde (R00–R99)	79	88	77
Vnější příčiny nemoci a úmrtnosti (V01–Y98)	363	323	330

Průměrný věk obyvatelstva v Jihočeském kraji se zvýšil ze 38,4 let v roce 2000 na 42,5 let v roce 2017, u žen to bylo 43,7 let a u mužů jen 41,2 let. Průměrně obyvatelé kraje dosahují vyššího věku, než je průměrný věk u populace celé České republiky (ČR – 42,2 let).

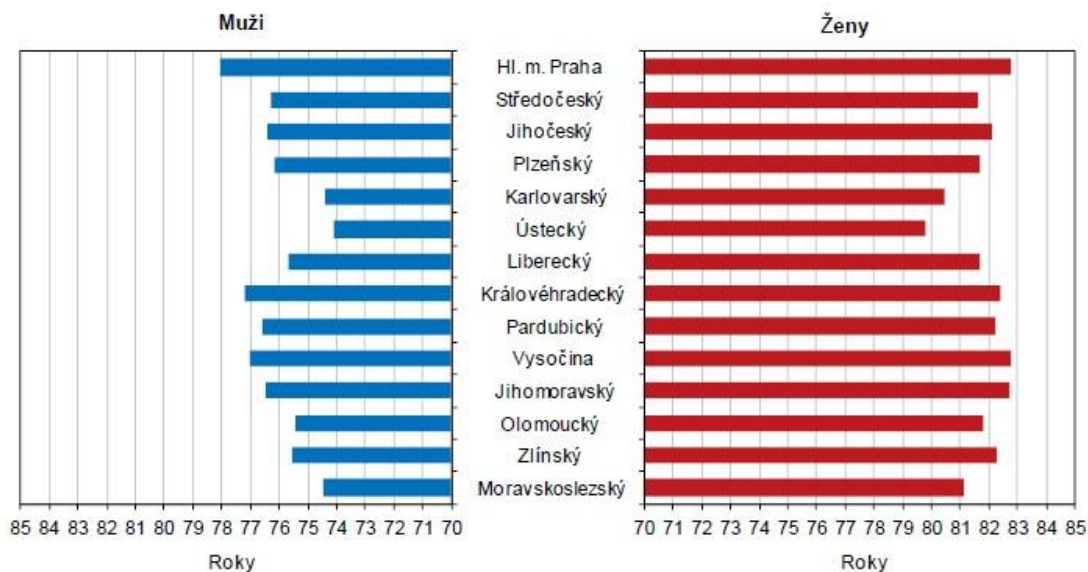
Stárnutí populace dokládá i další ukazatel, index stárí, který vyjadřuje kolik osob ve věku 65 a více let připadá na 100 dětí ve věku 0 – 14 let. Před 20 lety byl tento podíl 76,7, v roce 2007 se podíly dětí a osob ve věku 65 a více let téměř vyrovnaly a koncem roku 2017 již na 100 dětí připadalo v kraji 125 seniorů, což je více než průměr v celé České republice (122,1 seniorů na 100 dětí). V rámci kraje je zaznamenána nejvyšší hodnota indexu stárí v okrese Písek (141,1) naopak nejnižší v okrese Český Krumlov (106,3). V tomto okrese jako jediném v kraji převažovaly děti nad seniory až do roku 2015.

Podíly osob v produktivním věku 15 až 64 let se jak v ČR, tak také v Jihočeském kraji od roku 2007 stále mírně snižují. Nejvyšší podíl osob v produktivním věku byl v kraji v roce 2017 zaznamenán na území SO ORP Kaplice a Týn nad Vltavou, nejnižší pak v obvodech Milevsko, Soběslav a Třeboň.



Obr. 25: Věková struktura v SO ORP Jihočeského kraje v r. 2017
(zdroj: ČSÚ)

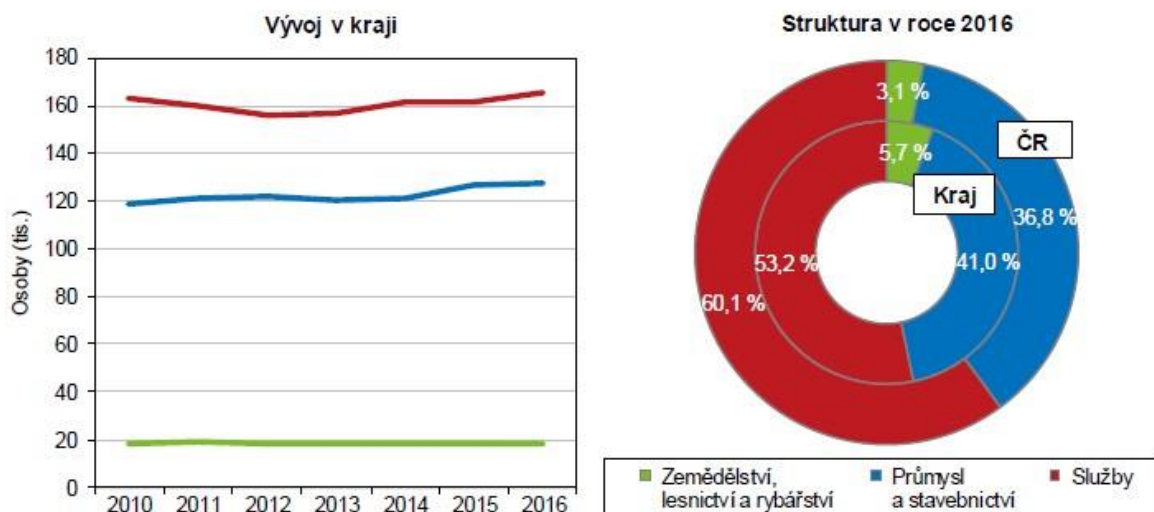
Dalším demografickým ukazatelem je naděje dožití neboli střední délka života. Muži narození v roce 2017 v Jihočeském kraji mají před sebou průměrně 76,4 let (průměr ČR – 76,0 let), šedesátipětiletý muž bude žít ještě 16,1 roku. Dívky narozené v roce 2017 budou mít před sebou průměrně 82,1 roku života (průměr ČR 81,8 let) a 65-ti leté ženy pak ještě 19,7 let života. Srovnání s ostatními kraji je patrné z následujícího obrázku.



Obr. 26: Graf naděje dožití při narození podle pohlaví podle krajů v letech 2016–2017 (zdroj: ČSÚ)

V Jihočeském kraji žilo ke konci roku 2017 necelých 540 tisíc obyvatel ve věku 15 a více let. Z této kategorie obyvatel bylo v roce 2017 ekonomicky aktivních 59,7 % (321,9 tisíc osob). Oproti minulému roku došlo k mírnému nárůstu počtu ekonomicky aktivních, a to jak v relativních, tak i v absolutních číslech.

Dlouhodobě více než polovina zaměstnaných pracujících v kraji působila v terciárním sektoru, jejich podíl v roce 2016 dosáhl 53,2 %. V sekundárním sektoru, tj. v průmyslu a stavebnictví podíl zaměstnaných kolísá, přesto se v posledních 5 letech udržoval okolo 40 %. Nejmenší podíl zaměstnaných vykazoval dlouhodobě sektor primární, tj., zemědělství. V něm pracovalo zhruba 6 % zaměstnaných v kraji

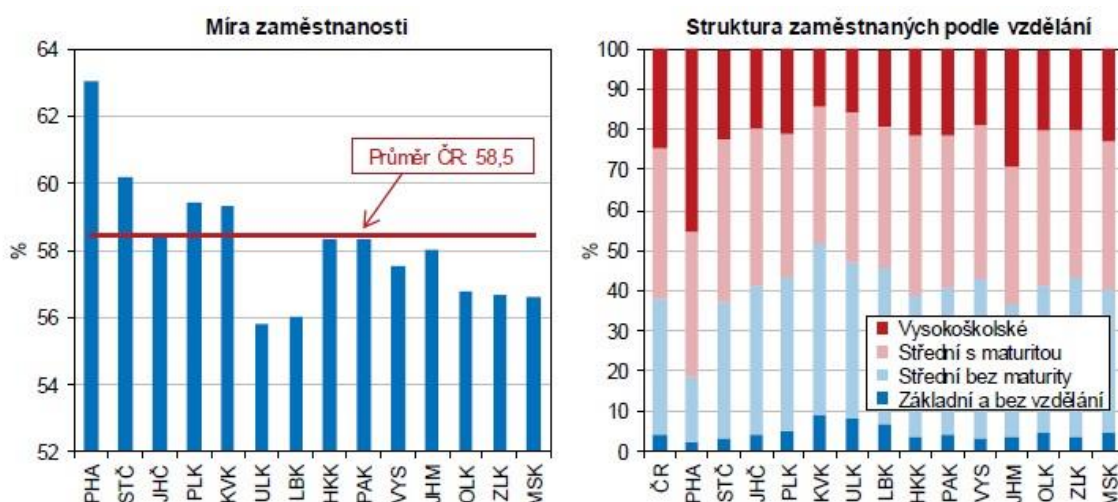


Obr. 27: Zaměstnaní pracující v Jihočeském kraji podle odvětvových sektorů (zdroj: ČSÚ, VŠPS)

Vzhledem ke kolísání podílu nezaměstnaných osob během roku se používá ukazatel roční průměrný podíl nezaměstnaných osob. V Jihočeském kraji dosáhl průměrný podíl v roce 2017 hodnoty 3,3 % a byl nejnižší od roku 2009. Meziročně poklesl o 1,1

procentního bodu a od roku 2012 se snížil o 2,5 procentního bodu. V mezikrajském srovnání se kraj umístil na páté pozici. Nejnižší roční průměrný podíl nezaměstnaných zaznamenali v Plzeňském kraji (2,8 %), naopak nejvyšší uvedl Ústecký kraj (6,6 %).

Rozvrstvení ekonomicky aktivních obyvatel (nad 15 let) podle dosaženého vzdělání ukazuje následující obrázek. Z něho je zřejmé, že převažují obyvatelé se středním vzděláním.



Obr. 28: Míra zaměstnanosti a struktura zaměstnaných osob podle vzdělání a krajů v roce 2017 (zdroj: ČSÚ, VŠPS)

Hluková zátěž

Hluk je významným fyzikálním faktorem negativních vlivů na životní prostředí a je jednou z podmiňujících okolností pro možné využití území. Hluková zátěž, obdobně jako znečištění ovzduší, je jedním z nejvýznamnějších faktorů působících negativně na zdravotní stav obyvatel. Dlouhodobé působení hlukové zátěže může vedle poruch sluchu vyvolat i řadu dalších onemocnění, jako jsou stresy, neurózy, chorobné změny krevního tlaku apod.

Základní požadavky na ochranu obyvatel před hlukem jsou stanoveny v zákoně č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v § 30. Tento zákon mj. ukládá vlastníkům, resp. správcům pozemních komunikací, železnic a dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk (zdroje hluku), povinnost zajistit technickými, organizačními a dalšími opatřeními, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby v chráněném vnitřním prostoru stavby.

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčbě, rehabilitační péči a k výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků.

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro

předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve staveb zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných staveb a obytné místnosti ve všech staveb. Rekreační pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich.

Hlukové limity pro venkovní hluk stanovuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Limity ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve venkovním prostředí se stanoví jako součet základní hladiny $L_{Aeq,T} = 50$ dB a některé z korekcí uvedených v tabulce 10 (korekce se nesčítají). Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Tabulka 48: Stanovení hlukových limitů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Způsob využití území	Korekce (dB)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	+5	+10	+20

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce $+5$ dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

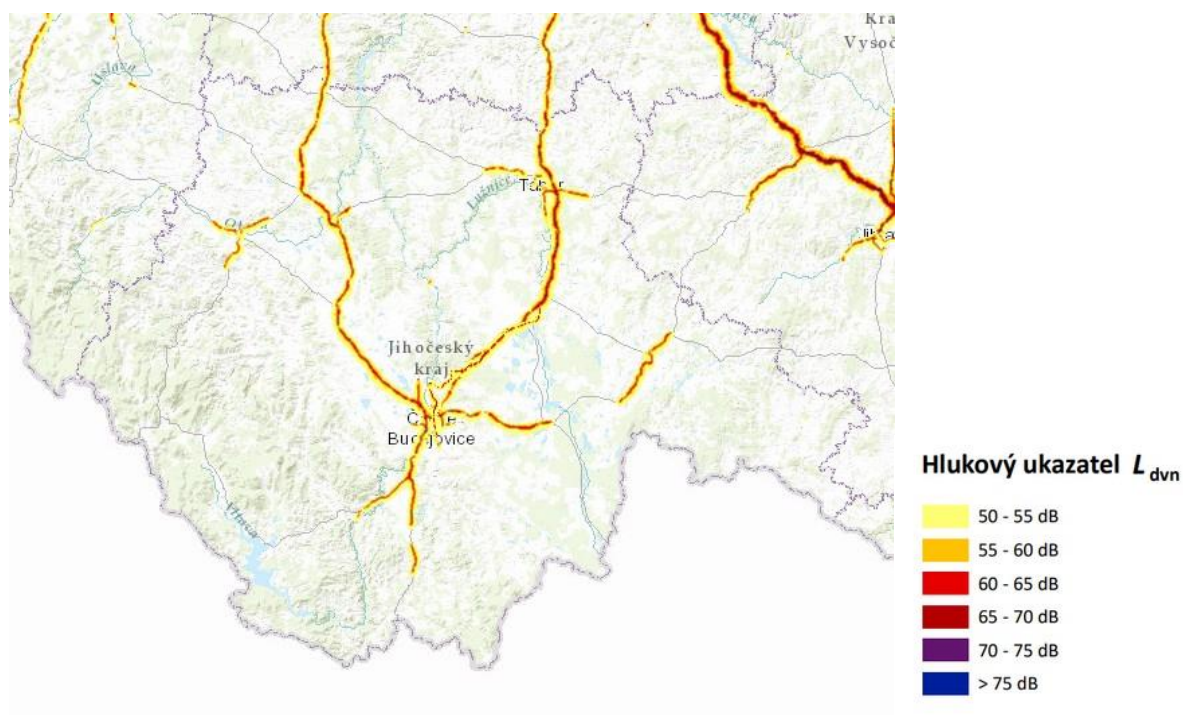
Stanovení hygienického limitu se provádí podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a dle přílohy H Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, které vydalo Ministerstvo zdravotnictví dne 18.10.2017.

Zdroje hluku lze z hlediska druhové skladby charakterizovat jako liniové, plošné a bodové. Liniové zdroje představují v zájmovém území silniční a železniční dopravu. Plošné zdroje hluku mohou být průmyslové, výrobní a skladovací areály, ale také sportovní areály, parkoviště a letiště. Jako bodové zdroje hluku působí jednotlivé objekty, technologická zařízení na budovách a různé provozovny. Těchto zdrojů může být celá řada, ovšem nejedná se převážně o významné jevy, které by dosáhly regionálního významu.

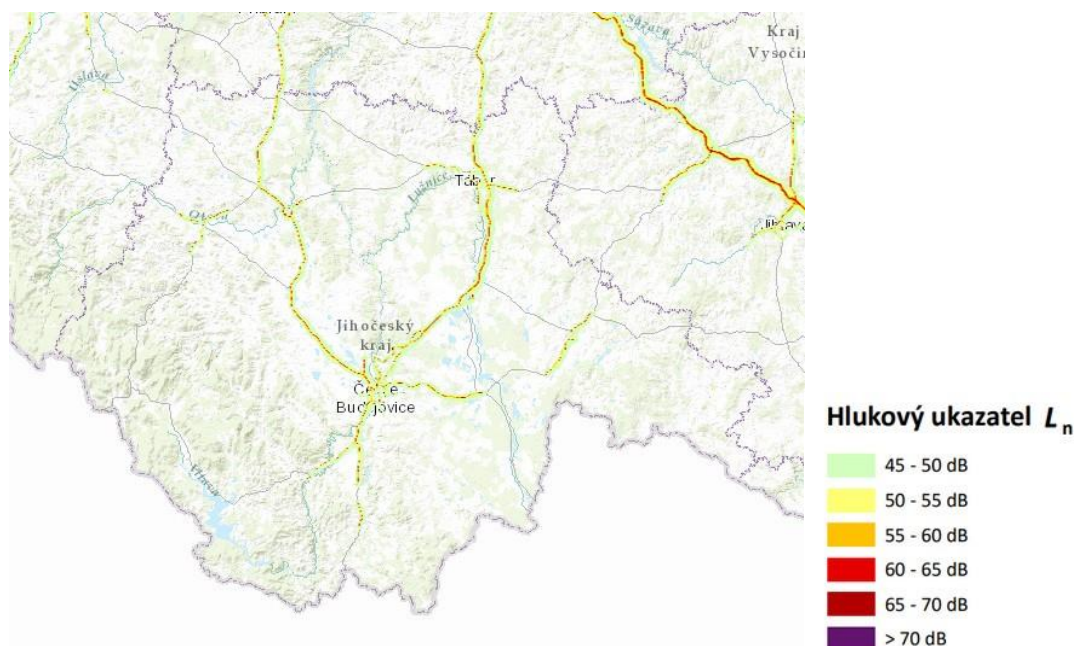
Obecně lze za nejvýznamnější zdroje hluku označit liniové zdroje, komunikace a železnice. Nejvýznamnější liniové zdroje hluku představují pozemní komunikace s automobilovým provozem na silnicích I., II. a III. třídy. Silnice III. třídy nejsou, vzhledem k intenzitě dopravy na nich, akusticky významné. Hluk z dopravy obecně závisí na intenzitě, skladbě, rychlosti a plynulosti dopravy, dále na podélném sklonu nivelety, druhu a stavu vozovky, okolní zástavbě, konfiguraci terénu, stínění a odrazech zvuku.

V následujících obrázcích je zobrazena hluková zátěž na území Jihočeského kraje převzatá ze Strategických hlukových map (SHM), které pořizuje Ministerstvo zdravotnictví, zpracovatelem je Zdravotní ústav. 3. kolo zpracování SHM proběhlo v letech 2013 - 2017 a je definováno následujícími kritérii:

- úseky hlavních pozemních komunikací, po kterých projede více než 3 000 000 vozidel za rok
- úseky hlavních železničních tratí, po kterých projede více než 30 000 vlaků za rok
- aglomerace s více než 100 000 obyvateli, které definuje členský stát
- hlavní letiště s více jak 50 000 vzletů a přistání za rok



Obr. 29: Území s nadlimitní hlukovou zátěží – denní doba
(zdroj: Strategické hlukové mapy MZdr. 2017)



Obr. 30: Území s nadlimitní hlukovou zátěží – noční doba
(zdroj: Strategické hlukové mapy MZdr. 2017)

Celodenní (tj. 24hodinové) hlukové zátěži z provozu na hlavních silnicích přesahující 55 dB bylo v roce 2017 v Jihočeském kraji exponováno 1,9 % území, kde žilo 9,0 % obyvatel kraje. Z toho hluku nad mezní hodnotu 70 dB bylo z pohledu celodenní hlukové zátěže exponováno 5,2 tis. osob, tj. 0,8 % obyvatel kraje, cca 1 064 obytných staveb a 9 školských zařízení. V nočních hodinách (23–07 hod.) zatěžoval hluk ze silniční dopravy přesahující mezní hodnotu 60 dB celkově 7,0 tis. osob. Největší hlukovou zátěž z hlavních silnic měly obce ležící na silnici I/3 v úsecích, kde dosud není dokončena dálnice D3. Dále se jedná o obce na silničním tahu E49 z Písku do Českých Budějovic a silnici I/34 Třeboň – České Budějovice.

Počty exponovaných osob oproti předchozímu kolu hlukového mapování z roku 2012 poklesly (v případě expozice nad mezní hodnotu o cca 40 %), tento pokles je možné spojit s dokončením nových úseků dálnice D3 v kraji a s realizací protihlukových opatření. V roce 2017 bylo v kraji instalováno 19,7 km protihlukových stěn na silniční infrastrukturu. Výstavba protihlukových stěn je součástí novostaveb komunikací, zejména dálnice D3.

Hluková zátěž ze železniční dopravy v kraji nebyla významná z pohledu expozice obyvatelstva hodnotám překračujícím mezní hodnotu.

Odpady

Celková produkce odpadů na obyvatele v Jihočeském kraji poklesla mezi lety 2009 a 2017 o 14,0 % a meziročně 2016–2017 o 2,4 % na 2 915,7 kg.obyv.⁻¹. Příčinou je vývoj celkové produkce ostatních odpadů na obyvatele, která má souběžný trend jako celková produkce odpadů na obyvatele (ostatní odpady zabírají podstatnou část z celkové produkce odpadů) a od roku 2009 klesla celkem o 11,9 % na hodnotu 2 797,8 kg.obyv.⁻¹. Dlouhodobě je celková produkce ostatních odpadů v tomto regionu ovlivňována stavební činností, zejména výstavbou dálnice D3 a navazujících

rychlostních komunikací. V roce 2013 probíhala výstavba další části okruhu, která se do celkové produkce ostatních odpadů značně promítla. V dalších letech již nebyla produkce stavebních a demoličních odpadů v rámci výstavby této komunikace tak intenzivní, a proto došlo opět k poklesu produkce ostatních odpadů, a tím i celkové produkce odpadů.

Celková produkce nebezpečných odpadů na obyvatele se mezi lety 2009–2017 snížila o 45,3 % na 117,9 kg.obyv.⁻¹, a to z důvodu snižování produkce znečištěné zeminy a kamení. K poklesu produkce nebezpečných odpadů také dlouhodobě přispívá fungující systém zpětného odběru a odděleného sběru odpadních elektrických a elektronických zařízení. Dochází rovněž k modernizaci současných technologií a zavádění nejlepších dostupných technik. Nárůst produkce nebezpečných odpadů v roce 2014 byl způsoben především zvýšením produkce autovraků a znečištěných stavebních a demoličních odpadů. V roce 2015 pokračovaly sanace odkališť státního podniku DIAMO v Mydlovarech, proto byla produkce nebezpečných odpadů na obyvatele vyšší. Podíl celkové produkce nebezpečných odpadů na celkové produkci odpadů na obyvatele mezi lety 2009–2017 poklesl z 6,4 % na 4,0 %.

Celková produkce komunálních odpadů na obyvatele od roku 2009 stoupla o 26,7 % na 539,8 kg.obyv.⁻¹. Nárůst produkce komunálních odpadů v posledních dvou letech souvisí především se zvýšením produkce biologicky rozložitelného odpadu. Celková produkce směsného komunálního odpadu na obyvatele se mezi lety 2009–2017 snížila o 4,7 % na hodnotu 253,1 kg.obyv.⁻¹ a její podíl na celkové produkci komunálních odpadů na obyvatele ve sledovaném období klesl z 62,4 % na 46,9 %.

Staré ekologické zátěže

Za starou ekologickou zátěž se považuje závažná kontaminace horninového prostředí, podzemních nebo povrchových vod, ke které došlo nevhodným nakládáním s nebezpečnými látkami v minulosti (zejména se jedná např. o ropné látky, pesticidy, PCB, chlorované a aromatické uhlovodíky, těžké kovy apod.). Zjištěnou kontaminaci můžeme považovat za starou ekologickou zátěž pouze v případě, že původce kontaminace neexistuje nebo není znám.

Kontaminovaná místa mohou být rozmanitého charakteru – může se jednat o skládky odpadů, průmyslové a zemědělské areály, drobné provozovny, nezabezpečené sklady nebezpečných látek, bývalé vojenské základny, území postižená těžbou nerostných surovin nebo opuštěná a uzavřená úložiště těžebních odpadů představující závažná rizika.

Na základě informací ze SEKM (<http://info.sekm.cz/hledat/lokality>) – Systému pro evidenci kontaminovaných míst je na území Jihočeského kraje evidováno 137 kontaminovaných míst (ve stavu „schválené“).

4b. AZÚR JČK

Celá kapitola byla aktualizována na základě aktuálních údajů a nové legislativy (hluk).

Obyvatelstvo, veřejné zdraví

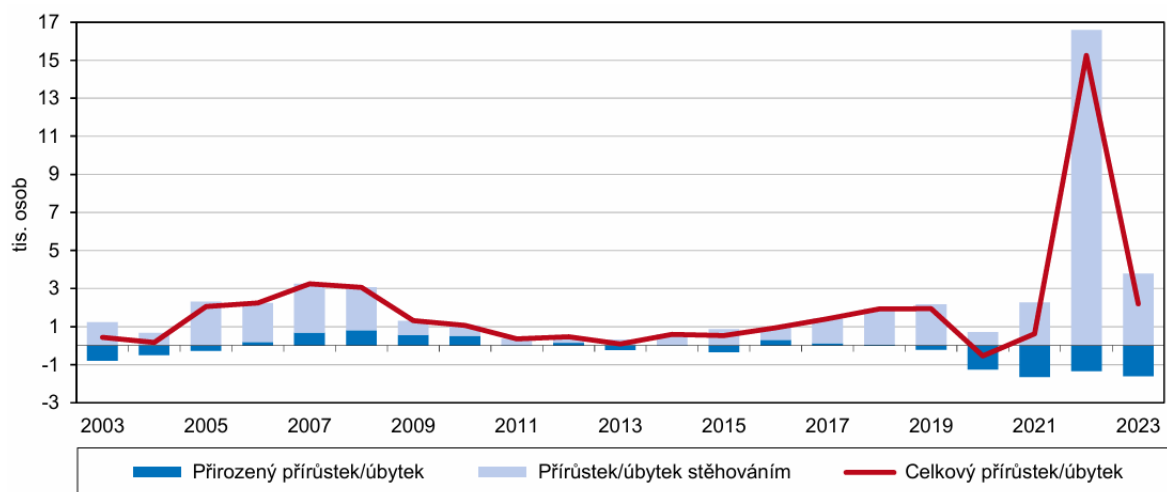
K 31.12.2023 měl Jihočeský kraj dle údajů ČSÚ 654 505 obyvatel z toho bylo 332 167 žen a 322 338 mužů. Jihočeský kraj je krajem s nejnižší hustotou zalidnění v ČR, která se pohybuje kolem 65,1 obyvatel na 1 km². Sídlní struktura kraje je celkově rozdrobená, což dokládá existence 1 989 částí obcí, jednak výrazně nadprůměrný podíl nejmenších obcí. Do 200 obyvatel má zhruba 36 % jihočeských obcí, žijí v nich však pouze přibližně 4 % obyvatelstva kraje. Ve městech žije celkem 63,4 % obyvatel, z toho ve městech v kategorii 20 až 50 tis. obyvatel žije nejvyšší podíl obyvatel (16,6 %). Největším městem je krajské město České Budějovice, ve kterém žije téměř 15 % obyvatel kraje.

V průběhu roku 2023 se v Jihočeském kraji narodilo 5 364 dětí, což bylo o 744 méně než v roce předchozím. 2 710 bylo chlapců a 2 639 bylo dívek. Úroveň úhrnné plodnosti v roce 2023 dosáhla hodnoty 1,484 živě narozených dětí na jednu ženu v reprodukčním věku.

V Jihočeském kraji jsou migrační přírůstky počtu obyvatel dlouhodobě v příznivých hodnotách, nicméně je nutné poznamenat, že výrazné migrační přírůstky zaznamenává především okres České Budějovice. V posledních pěti letech byl ve všech okresech zaznamenán větší počet přistěhovalých obyvatel než odstěhovaných. Výjimkou byl rok 2020 kdy k nárůstu počtu obyvatel díky migraci došlo pouze v okrese České Budějovice a Písek. V roce 2022 byl v Jihočeském kraji zaznamenán největší migrační přírůstek (+16 585) v dlouhodobé historii. Jednalo se v převážné většině o osoby čelící válečnému konfliktu na Ukrajině. Také v roce 2023 byl v kraji migrační přírůstek vysoký, druhý největší v dlouhodobé historii (+3 792). Pro Jihočeský kraj bylo v minulých letech typické stěhování obyvatel z větších měst do obcí v jejich okolí. Taková situace byla v posledních letech nejvíce patrná v obcích Srubec, Litvínovice, Včelná, Hluboká nad Vltavou a Lišov v těsné blízkosti Českých Budějovic, kde se zvyšovaly počty obyvatel zejména v souvislosti s výraznou bytovou výstavbou. V letech 2022 a 2023 se zvyšovaly počty obyvatel ve většině obcí, převážně tam, kde bylo možné najít ubytování pro válečné uprchlíky. V roce 2023 byly zaznamenány nejvyšší migrační přírůstky v Českých Velenicích a Blatné. Také do Českých Budějovic se v roce 2023 přistěhovalo více obyvatel, než odstěhovalo. Nejvyšší migrační úbytky (měřené pro lepší možnost srovnání na 1 000 obyvatel) byly v posledních letech zaznamenány zejména ve městech okresu Jindřichův Hradec, dále se lidé stěhovali z Rožmberka nad Vltavou a Bavorova. Nejvyšší migrační nárůst (na 1 000 obyv.) ve městech byl zaznamenán v posledních letech ve Vodňanech, nicméně v mnoha malých obcích byl relativní migrační nárůst vyšší, protože v obcích s malým počtem obyvatel i přistěhování jedné rodiny, podstatně ovlivní přírůstek obyvatel.

Celkové přírůstky počtu obyvatel měst byly v posledních letech silně ovlivněny migrací. Nejvyšší celkový přírůstek v jihočeských městech v relativních hodnotách (na 1 000 obyv.) byl zaznamenán v roce 2023 v Českých Velenicích, Lišově a Veselí

nad Lužnicí, naopak nejvyšší celkový úbytek byl zjištěn v Bavorově a Rožmberku nad Vltavou.



Obr. 31: Pohyb obyvatel v Jihočeském kraji

(zdroj: ČSÚ, Základní tendence demografického, sociálního a ekonomického vývoje Jihočeského kraje - 2023)

V roce 2023 byl počet živě narozených nižší, než počet zemřelých o 1 590 osob. Přirozená měna byla v celém kraji výrazně záporná (-1 590 osob) a snižovala příznivou hodnotu migrace. Období kladných přírůstků přirozené měny skončilo v roce 2012 a trvalo 7 let. Nejvyšší hodnoty dosáhl přirozený přírůstek v roce 2008 a pak se již jeho hodnota spíše snižovala nebo kolísala. V letech 2016 a 2017 byla hodnota přirozené měny v příznivějších hodnotách, nicméně kladné hodnoty byly zaznamenány pouze v okresech České Budějovice a Český Krumlov a nepatrně také v okrese Prachatice. V dalších, zejména „koronavirových letech“ se přirozená měna významně změnila do záporných hodnot. V letech 2022 a 2023 byl přirozený přírůstek záporný ve všech krajích, kromě hlavního města Prahy a také ve všech okresech Jihočeského kraje.

Počty přistěhovaných a vystěhovaných v posledních pěti letech měly kolísavou hodnotu a celkově bylo saldo migrace ovlivněno zahraničním stěhováním. V roce 2023 se do kraje přistěhovalo o 3 792 osob více, než se z něj odstěhovalo.

V roce 2023 v Jihočeském kraji zemřelo 6 939 osob, mezi nimiž mírně převažují muži (52,1 %), kteří také častěji, než ženy umírají v mladším věku. Nejčastější příčinou smrti byly v roce 2023 nemoci oběhové soustavy – 33,9 % úmrtí (především ischemické choroby srdeční). Zhoubné novotvary byly druhou nejčastější příčinou úmrtí (25,2 %) a nemoci dýchací soustavy byly také poměrně častou příčinou smrti (8,3 %). Nemoci oběhové soustavy byly příčinou úmrtí mírně častěji u žen (34,4 % úmrtí) než mužů (33,5 % úmrtí) a do určité míry se jejich počty během let snižují. Naopak novotvary jsou častější příčinou smrti mužů (26,0 % úmrtí, ženy 24,4 % úmrtí). Úmrtí v důsledku problémů s dýchací soustavou jsou častější u mužů (9,9 %, ženy 9,5 %). V roce 2021 byla zaznamenána vysoká úmrtnost na nákazu COVID-19, na kterou zemřelo 1 413 osob. Úmrtí na tuto nákazu již výrazně ubývá. Sebevraždou svůj život ukončilo v roce 2023 celkem 83 osob, dopravní nehoda byla příčinou smrti v 48 případech.

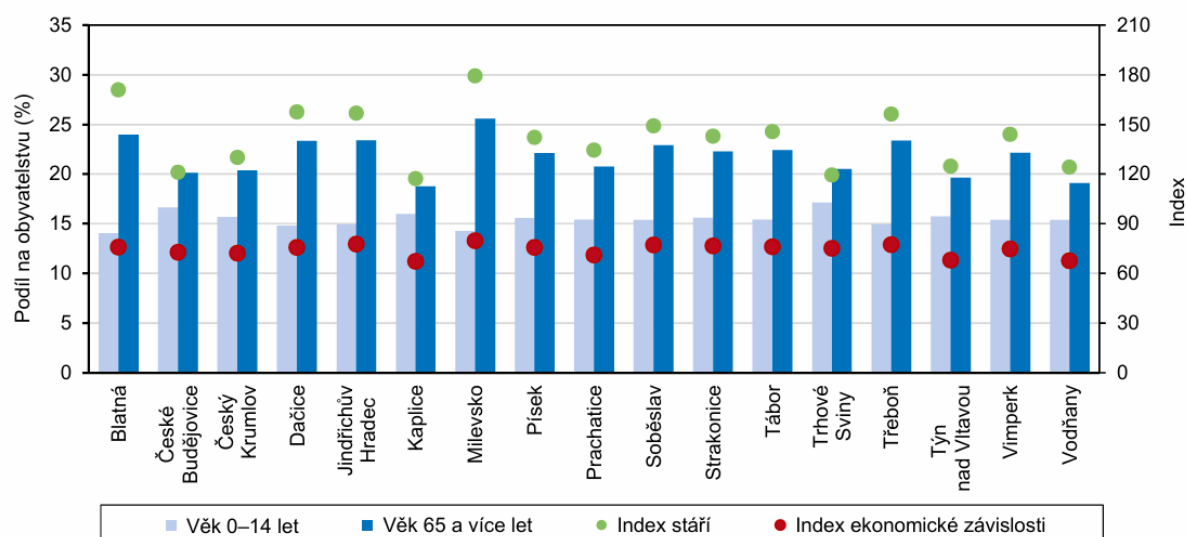
Tabulka 49: Příčiny úmrtí v Jihočeském kraji v letech 2021-2023 (ČSÚ, Statistická ročenka Jihočeského kraje - 2024)

	2021	2022	2023
Zemřelí celkem	8 350	7 416	6 939
Některé infekční a parazitární nemoci (A00–B99)	227	212	207
Novotvary (C00–D48)	1 745	1 807	1 752
Nemoci krve, krevetvorných orgánů a některé poruchy týkající se mechanismu imunity (D50–D89)	19	16	13
Nemoci endokrinní, výživy a přeměny látek (E00–E90)	378	394	337
Poruchy duševní a poruchy chování (F00–F99)	131	130	130
Nemoci nervové soustavy (G00–G99)	274	262	266
Nemoci oka a očních adnex (H00–H59)	-	-	-
Nemoci ucha a bradavkového výběžku (H60–H95)	-	1	-
Nemoci oběhové soustavy (I00–I99)	2 393	2 585	2 356
Nemoci dýchací soustavy (J00–J99)	559	614	576
Nemoci trávicí soustavy (K00–K93)	316	285	279
Nemoci kůže a podkožního vaziva (L00–L99)	10	13	17
Nemoci svalové a kosterní soustavy a pojivové tkáně (M00–M99)	17	13	15
Nemoci močové a pohlavní soustavy (N00–N99)	130	134	127
Těhotenství, porod a šestinedělí (O00–O99)	-	-	-
Některé stavy vzniklé v perinatálním období (P00–P96)	6	8	8
Vrozené vady, deformace a chromosomální abnormality (Q00–Q99)	11	10	5
Příznaky, znaky a abnormální klinické a laboratorní nálezy nezařazené jinde (R00–R99)	435	305	460
Vnější příčiny nemoci a úmrtnosti (V01–Y98)	286	320	284

Průměrný věk obyvatelstva v Jihočeském kraji se zvýšil ze 38,4 let v roce 2000 na 43,3 let v roce 2023, u žen to bylo 44,6 let a u mužů jen 42,0 let. Stejně jako pro celou republiku platí i pro Jihočeský kraj, že jeho populace stárne. Proces stárnutí však v kraji probíhá v poslední době o něco rychleji. Průměrně obyvatelé kraje dosahují vyššího věku, než je průměrný věk u populace celé České republiky (ČR – 42,8 let).

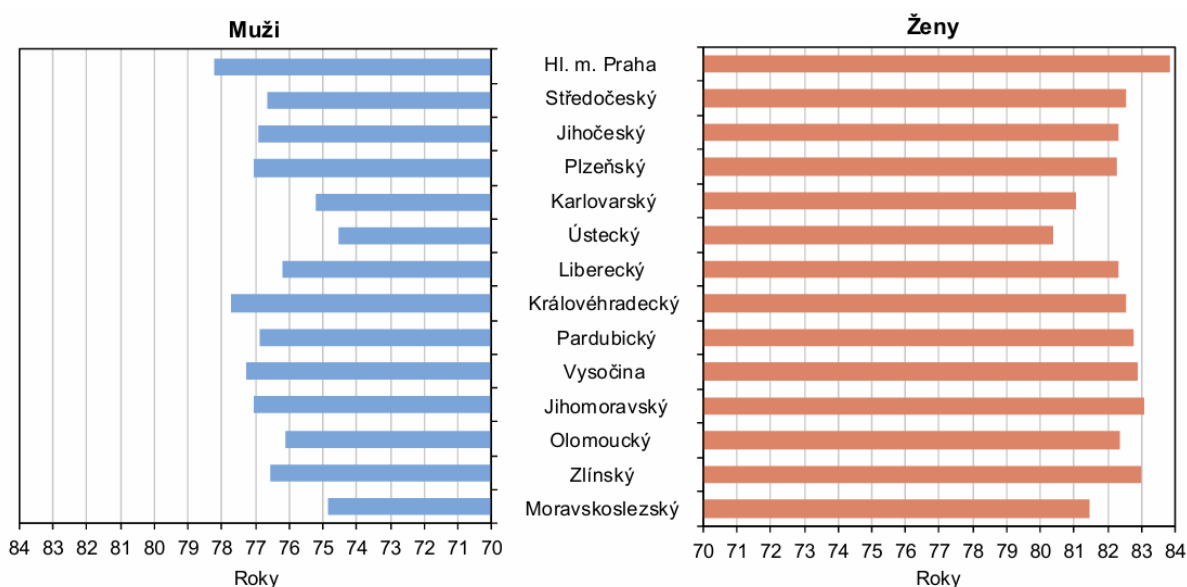
Stárnutí populace dokládá i další ukazatel, index stáří, který vyjadřuje kolik osob ve věku 65 a více let připadá na 100 dětí ve věku 0 – 14 let. Před 20 lety byl tento podíl 76,7, v roce 2007 se podíly dětí a osob ve věku 65 a více let téměř vyrovnaly a koncem roku 2023 již na 100 dětí připadalo v kraji 137,2 seniorů, což bylo více než průměr v celé republice (129,5 na 100 dětí). V rámci kraje je zaznamenána nejvyšší hodnota indexu stáří v okrese Jindřichův Hradec (156,9), naopak nejnižší v okrese České Budějovice (121,2). V okrese Český Krumlov jako jediném v kraji převažovaly děti nad seniory až do roku 2015.

Podíly osob v produktivním věku 15 až 64 let se jak v ČR, tak také v Jihočeském kraji od roku 2007 stále mírně snižují. Nejvyšší podíl osob v produktivním věku byl v kraji v roce 2023 zaznamenán v okrese Český Krumlov, mezi obcemi III. stupně pak v SO ORP Vodňany, nejnižší pak v obvodu Milevsko.



Obr. 32: Věková struktura a věkové indexy obyvatel v SO ORP Jihočeského kraje v r. 2023 (zdroj: ČSÚ, Základní tendence demografického, sociálního a ekonomického vývoje Jihočeského kraje - 2023)

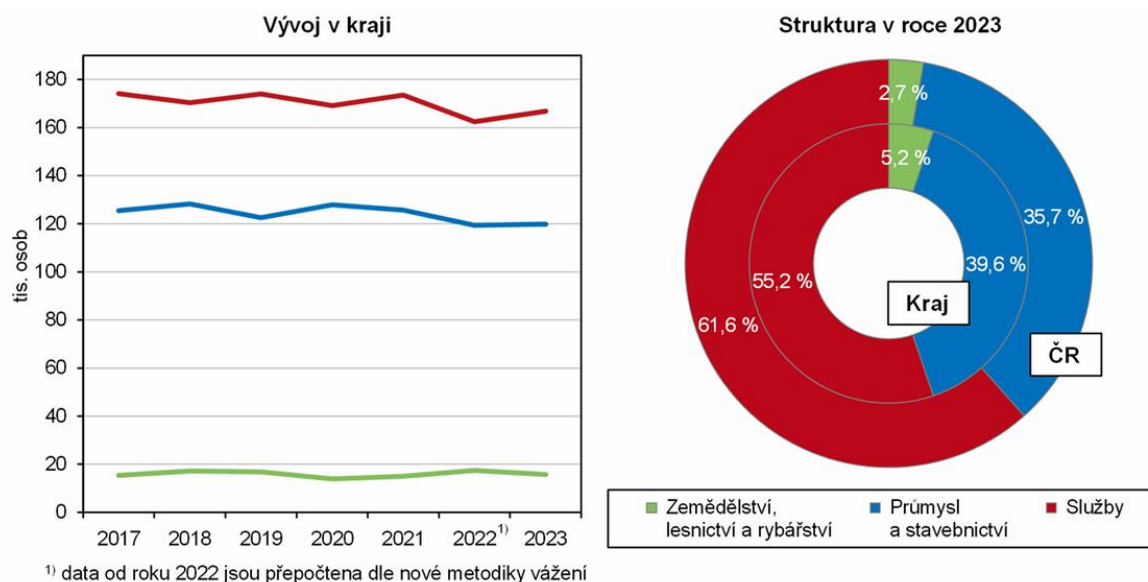
Dalším demografickým ukazatelem je naděje dožití neboli střední délka života. Muži narození v roce 2023 v Jihočeském kraji mají před sebou průměrně 76,9 let (průměr ČR – 76,5 let), šedesátipětiletý muž bude žít ještě 16,4 roku. Dívky narozené v roce 2023 budou mít před sebou průměrně 82,3 roku života (průměr ČR 82,4 let) a 65-ti leté ženy pak ještě 20,2 let života. Srovnání s ostatními kraji je patrné z následujícího obrázku.



Obr. 33: Graf naděje dožití při narození podle pohlaví podle krajů v letech 2022–2023 (zdroj: ČSÚ, Základní tendence demografického, sociálního a ekonomického vývoje Jihočeského kraje - 2023)

Podle ČSÚ (výběrové šetření pracovních sil – VŠPS) žilo v kraji v roce 2023 celkem 532,3 tis. osob starších 15 let. Z nich téměř 58 % (tj. 308 734 osob) spadalo do kategorie ekonomicky aktivních. Nárůst počtu ekonomicky neaktivních trvá již třetím rokem. Míra ekonomické aktivity v roce 2023 dosáhla 57,8 % a meziročně vzrostla.

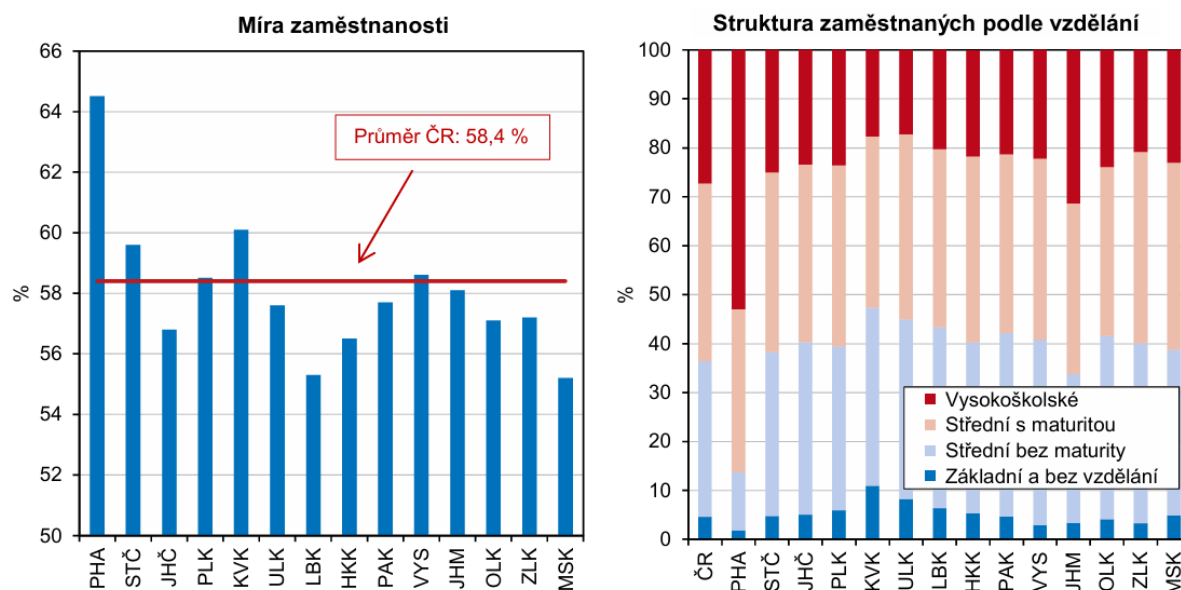
Dlouhodobě více než polovina zaměstnaných pracujících v kraji působila v terciárním sektoru, jejich podíl v roce 2023 dosáhl 55,2 %. Sekundární sektor, tj. průmysl a stavebnictví, se podílel na zaměstnaných v kraji necelými 40 %. Nejmenší podíl zaměstnaných vykazoval dlouhodobě sektor primární, tj., zemědělství. V něm pracovalo zhruba 5,2 % zaměstnaných v kraji.



Obr. 34: Zaměstnaní pracující v Jihočeském kraji podle odvětvových sektorů (zdroj: ČSÚ, VŠPS, 2024)

Vzhledem ke kolísání podílu nezaměstnaných osob během roku se používá ukazatel roční průměrný podíl nezaměstnaných osob. V Jihočeském kraji dosáhl průměrný podíl v roce 2023 hodnoty 3,12 % a meziročně nepatrně vzrostl. V mezikrajském srovnání se kraj umístil na šesté pozici. Nejnižší roční průměrný podíl nezaměstnaných zaznamenali v hlavním městě Praha (2,80 %), naopak nejvyšší uvedl Ústecký kraj (5,66 %).

Rozvrstvení ekonomicky aktivních obyvatel (nad 15 let) podle dosaženého vzdělání ukazuje následující obrázek. Z něho je zřejmé, že převažují obyvatelé se středním vzděláním.



Obr. 35: Míra zaměstnanosti a struktura zaměstnaných osob podle vzdělání a krajů v roce 2023 (zdroj: ČSÚ, VŠPS, 2024)

Hluková zátěž

Hluk je významným fyzikálním faktorem negativních vlivů na životní prostředí a je jednou z podmiňujících okolností pro možné využití území. Hluková zátěž, obdobně jako znečištění ovzduší, je jedním z nejvážnějších faktorů působících negativně na zdravotní stav obyvatel. Dlouhodobé působení hlukové zátěže může vedle poruch sluchu vyvolat i řadu dalších onemocnění, jako jsou stresy, neurózy, chorobné změny krevního tlaku apod.

Základní požadavky na ochranu obyvatel před hlukem jsou stanoveny v zákoně č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v § 30. Tento zákon mj. ukládá vlastníkům, resp. správcům pozemních komunikací, železnic a dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk (zdroje hluku), povinnost zajistit technickými, organizačními a dalšími opatřeními, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby v chráněném vnitřním prostoru stavby.

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a k výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků.

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely

podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich.

Hlukové limity pro venkovní hluk stanovuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Limity ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve venkovním prostředí se stanoví jako součet základní hladiny $L_{Aeq,T} = 50$ dB a některé z korekcí uvedených v Příloze č.3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů (korekce se nesčítají). Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Tabulka 50: Stanovení hlukových limitů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Způsob využití území	Korekce (dB)		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	+10	+18

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřaďovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce $+5$ dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.

3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001."

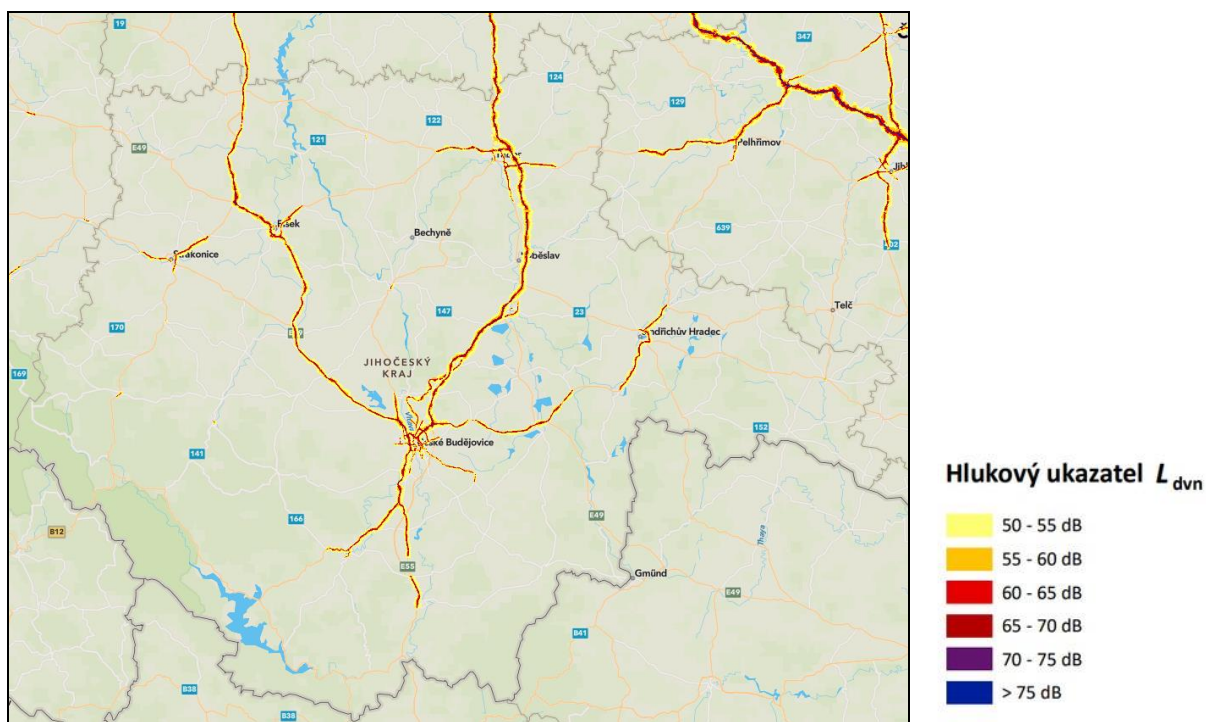
Stanovení hygienického limitu se provádí podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a dle přílohy H Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, které vydalo Ministerstvo zdravotnictví dne 18.10.2017.

Zdroje hluku lze z hlediska druhové skladby charakterizovat jako liniové, plošné a bodové. Liniové zdroje představují v zájmovém území silniční a železniční dopravu. Plošné zdroje hluku mohou být průmyslové, výrobní a skladovací areály, ale také sportovní areály, parkoviště a letiště. Jako bodové zdroje hluku působí jednotlivé objekty, technologická zařízení na budovách a různé provozovny. Těchto zdrojů může být celá řada, ovšem nejedná se převážně o významné jevy, které by dosáhly regionálního významu.

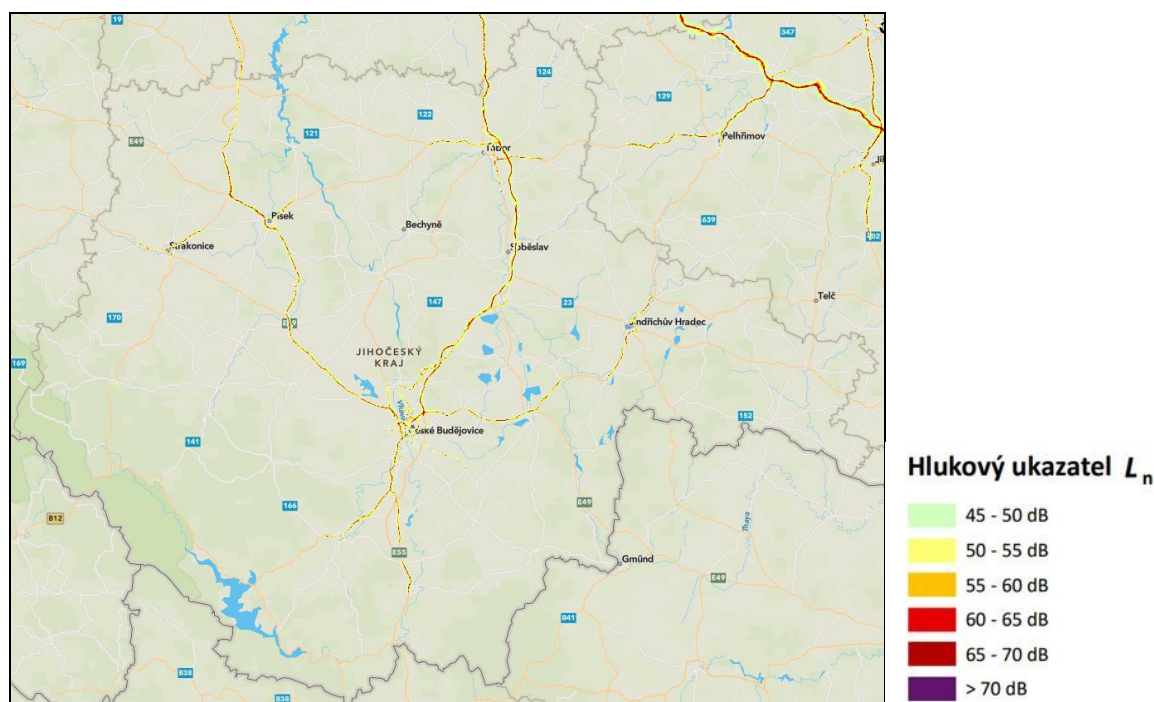
Obecně lze za nejvýznamnější zdroje hluku označit liniové zdroje, komunikace a železnice. Nejvýznamnější liniové zdroje hluku představují pozemní komunikace s automobilovým provozem na silnicích I., II. a III. třídy. Silnice III. třídy nejsou, vzhledem k intenzitě dopravy na nich, akusticky významné. Hluk z dopravy obecně závisí na intenzitě, skladbě, rychlosti a plynulosti dopravy, dále na podélném sklonu nivelety, druhu a stavu vozovky, okolní zástavbě, konfiguraci terénu, stínění a odrazech zvuku.

V následujících obrázcích je zobrazena hluková zátěž na území Jihočeského kraje převzatá ze Strategických hlukových map (SHM), které pořizuje Ministerstvo zdravotnictví, zpracovatelem je Zdravotní ústav. 4. kolo zpracování SHM proběhlo v letech 2018 - 2022 a je definováno následujícími kritérii:

- úseky hlavních pozemních komunikací, po kterých projede více než 3 000 000 vozidel za rok
- úseky hlavních železničních tratí, po kterých projede více než 30 000 vlaků za rok
- aglomerace s více než 100 000 obyvateli, které definuje členský stát
- hlavní letiště s více jak 50 000 vzletů a přistání za rok



Obr. 36: Území s nadlimitní hlukovou zátěží – denní doba
(zdroj: Strategické hlukové mapy MZdr. 2022)



Obr. 37: Území s nadlimitní hlukovou zátěží – noční doba
(zdroj: Strategické hlukové mapy MZdr. 2022)

Celodenní (tj. 24hodinové) hlukové zátěži z provozu na hlavních silnicích přesahující 55 dB bylo dle výsledků 4. kola SHM16 v Jihočeském kraji v roce 2022 exponováno 44,9 tis. obyv., což představuje 14,9 % osob vstupujících do hlukového mapování. Hluku ze silniční dopravy nad mezní hodnotu bylo z pohledu celodenní hlukové zátěže exponováno 6,3 tis. obyvatel, 1 499 obytných staveb a 18 školských zařízení, v nočních hodinách se jednalo o 7,7 tis. obyvatel. Dle indikátorů potenciálních zdravotních dopadů hlukové expozice bylo v kraji identifikováno celkem 11,6 tis. obyvatel vysoce obtěžovaných hlukem (HA) ze silniční dopravy a 4,1 tis. obyvatel s vysoce rušeným spánkem (HSD). Podíly exponovaných obyvatel hlukovou zátěží ze silniční dopravy pro jednotlivé sledované ukazatele byly v kraji na úrovni celostátního průměru mimo aglomerace.

Hlukovou zátěž z hlavních silnic v kraji pozitivně ovlivňuje rozvoj silniční a dálniční sítě a odvedení dopravy mimo sídla. Protihlukové stěny jsou standardní součástí novostaveb komunikací. V roce 2022 byl ve výstavbě úsek dálnice D3 Úsilné–Hodějovice, který vytvoří východní obchvat Českých Budějovic. Úsek je dlouhý 7,2 km, má projektováno 12 protihlukových stěn v celkové délce 5,3 km a hloubený tunel Pohůrka v délce cca 1 km. Ke zprovoznění úseku došlo na konci roku 2024. Navazující úsek Hodějovice - Třebonín (délka 12,5 km) s celkem 7 protihlukovými stěnami v celkové délce 3,2 km byl rovněž dokončen v roce 2024.

Hluková zátěž ze železniční dopravy v kraji nebyla významná z pohledu expozice obyvatelstva hodnotám překračujícím mezní hodnotu.

Odpady

V Jihočeském kraji bylo vyprodukováno v roce 2022 celkem 2 044,3 tis. tun odpadu, z toho 3,2 % tvořil nebezpečný odpad. Oproti předchozímu roku se celkové

množství odpadu zvýšilo o 40,2 tis tun (+2,0 %) a ve srovnání s rokem 2017 dokonce o 9,4 %. Odpady vyprodukované v jižních Čechách tvořily 5,2% podíl z odpadů nacházejících se na celém území Česka; nejvíce jich vzniklo ve Středočeském a Jihomoravském kraji. V průměru na jednoho jihočeského obyvatele připadalo 3 148 kg odpadu, což představuje v mezikrajském srovnání šestou nejnižší hodnotu.

V období let 2017–2022 byla na jihu Čech nejvyšší produkce odpadu v roce 2020 (3 782 kg/obyv.) a naopak nejnižší v roce 2017, kdy nepřesáhla hranici tří tun na jednoho obyvatele.

V roce 2022 bylo na jihu Čech vyprodukováno celkem 359,2 tis. tun komunálního odpadu, z toho nebezpečný odpad tvořil jen nepatrný podíl (0,2 %). Meziročně se produkce komunálního odpadu zvýšila celkem v šesti krajích. Na jihu Čech ho bylo vyprodukováno o 23,5 tis. tun více (+7,0 %) a oproti roku 2017 činil nárůst 13,4 %. Na jednoho obyvatele kraje tak připadalo 553 kg odpadu, o 57 kg více než před pěti lety. Množství komunálního odpadu na jednoho obyvatele v roce 2022 bylo na jihu Čech ve srovnání s ostatními kraji jednoznačně nejvyšší.

Staré ekologické zátěže

Za starou ekologickou zátěž se považuje závažná kontaminace horninového prostředí, podzemních nebo povrchových vod, ke které došlo nevhodným nakládáním s nebezpečnými látkami v minulosti (zejména se jedná např. o ropné látky, pesticidy, PCB, chlorované a aromatické uhlovodíky, těžké kovy apod.). Zjištěnou kontaminaci můžeme považovat za starou ekologickou zátěž pouze v případě, že původce kontaminace neexistuje nebo není znám.

Kontaminovaná místa mohou být rozmanitého charakteru – může se jednat o skládky odpadů, průmyslové a zemědělské areály, drobné provozovny, nezabezpečené sklady nebezpečných látek, bývalé vojenské základny, území postižená těžbou nerostných surovin nebo opuštěná a uzavřená úložiště těžebních odpadů představující závažná rizika.

Na základě informací ze SEKM (<http://info.sekm.cz/hledat/lokality>) – Systému pro evidenci kontaminovaných míst je na území Jihočeského kraje evidováno 1984 kontaminovaných míst (ve stavu „schválené“).

3.3. Předpokládaný vývoj životního prostředí v řešeném území bez uplatnění 4.aktualizace ZÚR JČK

4.aktualizace ZÚR JČK nepředstavuje významnou změnu ve směřování Jihočeského kraje. Jsou zachovány priority aktuální ZÚR JČK. 4AZÚR JČK obsahuje jednak rušení již zrealizovaných záměrů, úpravu stávajících ploch a koridorů (např. rekonstrukce stávajících staveb, rozšíření koridorů) a návrh některých nových ploch a koridorů (např. pro obchvaty obcí nebo doplnění stávající nebo zamýšlené dopravní sítě, vedení VVN, plynovody). Z charakteru posuzovaných záměrů vyplývá jejich vliv na jednotlivé složky životního prostředí a tím i dopad na životní prostředí v případě jejich nerealizace. V následujícím textu je provedeno shrnutí vývoje životního prostředí v zájmovém území bez provedení záměrů z 4AZÚR JČK.

Ovzduší a klima, obyvatelstvo

Celkový stav ovzduší a klimatu se na území Jihočeského kraje bez uplatnění posuzované 4AZÚR JČK významně nezmění.

V oblasti silniční dopravy je dlouhodobě očekáván nárůst celkového objemu osobní i nákladní automobilové dopravy. V rámci posuzované koncepce jsou navrhovány jednak rekonstrukce silnic a jednak výstavba nových silničních úseků včetně odpočívek. Bez realizace koncepce nebudou vytvořeny předpoklady pro přípravu výstavby obchvatů obcí a dalších silničních staveb, které by lokálně přinesly zlepšení kvality ovzduší a akustické situace. Bez realizace těchto staveb je nutné s přirozeným navyšováním dopravy očekávat nejen pokračování současného nevyhovujícího stavu, tj. v řadě míst překračování hlukových nebo i imisních limitů, ale spíše jeho zhoršování. V dotčených oblastech tak bude dále narůstat hluková zátěž výrazně nad úroveň limitů, u ovzduší je překračování limitů nutno očekávat zejména u částic PM₁₀. Poroste i riziko zranění či usmrcení obyvatel v důsledku dopravních nehod.

Uvedené hodnocení platí (byť v menší míře) i u záměrů, které sice odvádějí dopravu z obytných oblastí, ale současně se přibližují k jiné zástavbě. I zde je nutno případnou nerealizaci komunikace hodnotit negativně, neboť nová silnice má obvykle lepší parametry než stávající a zejména pro ni platí podmínka splnění přísnějších hlukových limitů.

V oblasti kolejové dopravy (železniční) jsou součástí posuzované 4AZÚR JČK koridory pro rekonstrukci stávajících úseků. Rozvíjením a modernizací kolejové dopravy se obecně směřuje k posílení jejího podílu na celkové přepravě osob a zboží na úkor individuální a nákladní automobilové dopravy. Nerealizace záměrů tudíž může přispět k většímu nárůstu automobilové dopravy se všemi negativními dopady uvedenými výše. Na druhé straně by nedošlo k nárůstu hluku v místech, kde se tratě přibližují k zástavbě.

Realizací v koncepci navrhovaných energetických staveb dojde k rozšíření a k doplnění stávajících rozvodných sítí, posílení již existujících rozvodů nebo vybudování záložních okruhů pro zvýšení stability v dodávkách při nečekaných

situacích. Nerealizace energetických záměrů nebude mít bezprostřední vliv na kvalitu ovzduší nebo klima v Jihočeském kraji. Vzhledem k využívání elektrické energie a plynu k vytápění objektů by však nerealizace dílčích záměrů v dlouhodobějším pohledu mohla mít za následek zvýšení podílu využívání tuhých paliv k lokálnímu vytápění objektů, čímž by vzrostly emise znečišťujících látek (TZL, benzo(a)pyren, arsen) do ovzduší.

Záměry budování vodovodů, realizace věznice neovlivňují ani imisní ani akustickou situaci v území. Jejich nerealizace proto nemá žádný vliv na současný stav.

Záměry těžby ovlivní negativně hlukovou a imisní situaci v místě. Jedná se o lokální vliv, který neovlivní celkovou kvalitu ovzduší Jihočeského kraje.

Voda

Realizací záměrů obsažených v návrhu 4AZÚR JČK dojde ke zvýšení rozsahu zpevněných ploch na území Jihočeského kraje, ze kterých je urychlován a soustřeďován odtok povrchové vody. Kácení dřevin a odstraňování vegetačního krytu bez následné obnovy rovněž přispívá ke zrychlení odtoku vody z krajiny a k erozi půdy.

Zemní práce, které si vyžádá realizace staveb dopravní infrastruktury, mohou být v závislosti na konkrétním záměru a na místních hydrogeologických podmínkách spojeny i s poměrně významnými zásahy do režimu podzemních a povrchových vod.

Nerealizací staveb, které by si vyžádaly výstavbu nových zpevněných ploch v krajině případně změnu či odstranění vegetačního krytu, se nezmění vodní režim v dotčeném území.

Půda

Provedení 4AZÚR JČK má na zemědělskou půdu negativní vliv. V případě neprovedení koncepce by nedošlo k záboru zemědělské půdy z důvodu realizace záměrů, které jsou v ZÚR JČK obsaženy, včetně půdy nejvyšší kvality.

V případě nerealizace 4AZÚR JČK lze předpokládat následující vývoj:

- velmi pozvolná změna druhové skladby lesů směrem k přírodě blízké,
- velmi pozvolné a omezené snižování imisního zatížení lesních porostů,
- malé zábory PUPFL v důsledku rozvoje infrastruktury.

Vyjma ploch posuzovaných záměrů lze výše nastíněný vývoj území (tj. při nerealizaci posuzované koncepce) očekávat v omezené míře i při uplatnění 4AZÚR JČK).

Geomorfologie a geologické podmínky

V případě neprovedení 4AZÚR JČK, resp. nerealizace navrhovaných záměrů, nedojde k zásahům do lokalit ochrany horninového prostředí chráněných dle horního zákona č.44/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů (střety staveb s dobývacím prostorem, chráněným ložiskovým územím, ložisky nerostů).

Zásadní z hlediska horninového prostředí jsou záměry těžby. Při jejich nerealizaci by zůstala zachována ložiska nerostných surovin.

Příroda a krajina

Provedení 4AZÚR JČK přináší z pohledu ochrany flóry, fauny a biologické rozmanitosti celou řadu negativních vlivů. Realizací záměrů v lokalitách přírodních či přírodě blízkých dojde k záboru biotopů a ke změně stanovištních podmínek v jejich blízkosti. Negativní vliv se v případě liniových dopravních staveb projeví také zvýšením fragmentace území a ztížením migrace živočichů.

Provedení ZÚR, resp. její 4. aktualizace má na přírodu a krajinu rozporuplný vliv. Z obecného hlediska lze na jednu stranu hovořit o pozitivnímu vlivu v podobě vymezení závazného a pro celé území kraje koordinovaného Územního systému ekologické stability nadregionální a regionální úrovně, za určitý pozitivní vliv lze považovat i rekonstrukce dopravních staveb, které mohou být provedeny s větším důrazem na jejich propustnost pro migrující živočichy (např. náhrada trubních propustků za propustky rámové s břehovou lavicí pro migrující živočichy). Na straně druhé dojde k zásahu do zvláště chráněných území, dojde k ovlivnění kvality krajinného rázu, a to zejména v případech záměrů v oblasti veřejné infrastruktury (dálniční a kapacitní silniční stavby, nadzemní elektrická vedení apod.). Je zřejmé, že vždy bude záležet na konkrétním záměru a konkrétních podmínkách dotčeného území.

V případě neprovedení 4AZÚR JČK nebudou mít zamýšlené záměry podporu v územně plánovací dokumentaci krajské úrovně, jejich realizace tak bude buď vyloučena nebo ztížena. V případě nerealizace některých záměrů (výstavba nových úseků liniových staveb dopravní nebo technické infrastruktury, záměry těžby) nedojde k negativnímu ovlivnění flóry, fauny, zvláště chráněných území a jiných biologicky cenných ploch v Jihočeském kraji.

Kulturní a historické hodnoty území

V případě většiny záměrů obsažených v 4AZÚR JČK nebyly identifikovány významné střety s kulturními a historickými hodnotami území. Záměry dostávající se do střetu jsou zejména modernizace žel. tratí a záměry el. vedení.

Ochrana kulturních a historických památek bude v případě neprovedení posuzované 4AZÚR JČK nadále uplatňována příslušnými orgány státní správy dle platné legislativy. V případě neprovedení koncepce nedojde ke vzniku některých územních střetů vyvolaných navrhovanými záměry. Některé památkově chráněné objekty, nacházející se v zastavěných územích obcí v blízkosti komunikací s tranzitní dopravou, budou v případě nerealizace přeložek těchto komunikací obsažených v 4AZÚR JČK i nadále negativně ovlivňovány, a to především vibracemi z těžké nákladní dopravy.

U navržených ploch a koridorů často dochází ke střetům s územím s archeologickými nálezy - ÚAN I. nebo II. kategorie. Realizace jednotlivých záměrů může být z hlediska zásahu do území s archeologickými nálezy pozitivní i negativní zároveň.

Realizace záměrů může vést k novým objevům a zjištěním o historii území (při nerealizaci záměrů by průzkum neproběhl), na druhou stranu však může dojít k vyjmutí případných nálezů ze země nebo jejich překrytí novou stavbou (nerealizací záměru by byla lokalita zachována).

4b. AZÚR JČK

Oproti 4AZÚR JČK obsahuje 4b. aktualizace záměry na podporu letecké dopravy (D20, RA1, RA2) a záměry z oblasti elektroenergetiky. Do kapitoly ovzduší a klima, obyvatelstvo bylo proto doplněno následující:

Ovzduší a klima, obyvatelstvo

4b. AZÚR JČK obsahuje záměry na podporu letecké dopravy. Letecká doprava a provoz na letištích je poměrně významným zdrojem emisí a hlukové zátěže. Letiště České Budějovice je v současné době provozováno a již v platné ZÚR je plocha pro rozvoj letiště vymezena. I bez schválení 4b. AZÚR JČK se předpokládá rozvoj letecké dopravy v Č. Budějovicích.

Realizací v koncepci navrhovaných energetických staveb dojde k rozšíření a k doplnění stávajících rozvodných sítí, posílení již existujících rozvodů nebo vybudování záložních okruhů pro zvýšení stability v dodávkách při nečekaných situacích. Nerealizace energetických záměrů nebude mít bezprostřední vliv na kvalitu ovzduší nebo klima v Jihočeském kraji. Vzhledem k využívání elektrické energie a plynu k vytápění objektů by však nerealizace dílčích záměrů v dlouhodobějším pohledu mohla mít za následek zvýšení podílu využívání tuhých paliv k lokálnímu vytápění objektů, čímž by vzrostly emise znečišťujících látek (TZL, benzo(a)pyren, arsen) do ovzduší.

Vývoj bez realizace 4b. AZÚR JČK se významně nezmění. Vývoj u ostatních složek životního prostředí očekáváme stejný jako bylo predikováno v SEA 4AZÚR JČK.

4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM 4.AKTUALIZACE ZÚR JČK VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Pro identifikaci charakteristik životního prostředí, které by mohly být uplatněním 4AZÚR JČK významně ovlivněny, byla využita složková a prostorová analýza.

Složková analýza

Předkládaná 4AZÚR JČK obsahuje záměry, které mohou ovlivnit jednotlivé složky životního prostředí v celém řešeném území. Stav jednotlivých složek životního prostředí v kraji je popsán v předcházející kapitole 3 *Informace o současném stavu životního prostředí v dotčeném území a jeho pravděpodobný vývoj bez provedení koncepce*.

Provedením koncepce v řešeném území mohou být zasaženy následující složky životního prostředí. U každé složky je stanovena významnost pravděpodobného zásahu.

Tabulka 51: Identifikace složek životního prostředí, které mohou být uplatněním 4AZÚR JČK významně ovlivněny

ovzduší	vody	ZPF	PUPFL	biologická rozmanitost	krajina	horninové prostředí	obyvatelstvo	Kulturní historické památky	a
XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	

Vysvětlivky:

XX – vliv je pravděpodobný

X – vliv nelze vyloučit

0 – k významnému ovlivnění nedojde, nebo je málo pravděpodobné

Možnost významného zasažení byla identifikována u všech složek životního prostředí. Přehled dotčených limitů je uveden v příloze č. 1 u každé hodnocené plochy/koridoru. Grafické vymezení 4AZÚR JČK s jednotlivými environmentálními limity je uvedeno v příloze č.4.

Složková analýza identifikovala charakteristiky, které by v případě střetu s navrhovanými plochami a koridory mohly být významně zasaženy. Přehled těchto charakteristik je uveden v následujícím textu. Výsledky složkové analýzy jsou uvedeny v příloze č. 1.

Obyvatelstvo

Vyhodnocení vlivů 4AZÚR JČK na obyvatelstvo bylo provedeno především z hlediska vlivů na lidské zdraví pomocí tzv. zdravotních determinantů. Socioekonomické faktory nebyly zohledněny, protože jsou řešeny v jiných částech VVURÚ. U lidského zdraví byly sledovány zdravotní determinanty životního prostředí

jako je hluková zátěž, kvalita ovzduší, dostatek pitné vody. Při hodnocení vlivů znečištěného ovzduší byla zohledněna stávající úroveň znečištění ovzduší, kterou zveřejňuje ČHMÚ. Jedná se o hodnoty klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin (SO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen, benzo(a)pyren, arsen, kadmium, nikl, olovo) za předchozích 5 kalendářních let.

Biologická rozmanitost, fauna flóra

Za základní charakteristiky ochrany přírody na úrovni kraje je nezbytné považovat maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem, územní systém ekologické stability (ÚSES), významné krajinné prvky ze zákona i registrované, migračně významné území a dálkové migrační koridory. Součástí ochrany přírody je také soustava Natura 2000, kterou tvoří evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Hlavní přírodní hodnoty jsou koncentrovány v maloplošně a velkoplošně chráněných územích. U záměrů situovaných nebo dotýkajících se těchto území je zvýšené riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a živočichů nebo narušení samotné funkce chráněného území. Jedná se o zvláště chráněná území (ZCHÚ) ve všech svých kategoriích: národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památka (NPP), přírodní památka (PP), chráněná krajinná oblast (CHKO) a lokality Natura 2000: evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO). Z tohoto důvodu bylo posouzení vlivů zaměřeno převážně na tato území. Posouzení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění zpracovala RNDr. L. Šikulová a je samostatnou součástí předkládané 4AZÚR JČK (VVURÚ, část B).

Z velkoplošně chráněných území budou uplatněním 4AZÚR JČK dotčena: CHKO Třeboňsko a Šumava. Z maloplošných zvláště chráněných území je riziko negativního vlivu na NPP Krvavý a Kačležský rybník, PR Mokřiny u Vomáček, PR Radomilická mokřina, PP Jalovce u Valtínova a PP Na opukách.

Další složkou ochrany přírody je územní systém ekologické stability (ÚSES). ÚSES je tvořen biocentry a biokoridory. ÚSES je tvořen na třech úrovních – nadregionální, regionální a lokální. Na úrovni celokrajské koncepce řešíme střety s nadregionální a regionální úrovní ÚSES. Za cennější plochy jsou považována biocentra, kde například nelze vyloučit přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Uplatněním 4AZÚR JČK budou dotčeny úrovně ÚSES – RBC, NRBK a RBK.

Půda

Z hlediska půdy byl kladen důraz na nejzávažnější negativní vliv a tím je její zábor. Byl zohledněn především zábor cenných půd, tj. půd zařazených do I. a II. třídy ochrany. Dále byla pozornost věnována lesní půdě, tj. pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL). Rozlišují se zábory lesů ochranných, lesů zvláštního určení a lesů hospodářských.

Uplatněním 4AZÚR JČK dochází k záboru zemědělské půdy ve všech třídách ochrany. Také dochází k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa v kategoriích les hospodářský a lesů zvláštního určení.

Horninové prostředí

V rámci hodnocení vlivů na horninové prostředí byly hodnoceny střety s chráněným ložiskovým územím (CHLÚ), dobývacím prostorem (DP), ložiskem nerostných surovin. Uplatněním 4AZÚR JČK dochází k zásahům do prvků ochrany horninového prostředí. Nejvíce budou ovlivněna ložiska štěrkopísků, kde se plánuje vytěžení surovin.

Voda

Z hlediska vodního prostředí byly řešené plochy hodnoceny především ve vztahu k chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), vymezeným záplavovým územím při průtoku odpovídající Q_{100} , ochranným pásmům vodních zdrojů a ochranným pásmům přírodních léčivých zdrojů.

Některé záměry jsou umístěny na CHOPAV Třeboňská pánev a CHOPAV Šumava. Uplatněním 4AZÚR budou dotčena ochranná pásma vodních zdrojů II. stupně a záplavová území.

Ovzduší a klima

Při hodnocení vlivů na ovzduší byla, kromě zhodnocení charakteru záměrů jako možných zdrojů znečištění ovzduší, hodnocena přítomnost území s překračováním imisního limitu. Stávající úroveň znečištění ovzduší v zájmovém území lze orientačně zjistit z hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin (SO_2 , PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , benzen, benzo(a)pyren, arsen, kadmium, nikl, olovo) za předchozích 5 kalendářních let, které zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí. Z těchto údajů vyplývá, že navržené plochy a koridory nejsou umístěny do území s překračujícími imisními limity.

Hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Z hlediska kulturních a historických charakteristik území byly sledovány kulturní památky plošného vymezení, národní kulturní památky, památkově chráněná území (městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové zóny a jejich ochranná pásma), památky s mezinárodním statutem (UNESCO) a území s archeologickými nálezy.

Uplatněním 4AZÚR JČK budou dotčeny: VPZ Putim, VPZ Malíkov nad Nežárkou, OP MPZ Písek a kulturní památky: rýžoviště – sejpy, archeologické stopy, Zlatá stezka, Rožmberská rybníční soustava (národní kulturní památka), hradiště Na hradu, židovský hřbitov, zřícenina Fugelhaus, mohylník, Koněšpřežní železnice České Budějovice – Linec.

U území s archeologickými nálezy (ÚAN) byla pozornost věnována ÚAN I. a II. kategorie, tj. zemí s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost

výskytu archeologických nálezů je 51-100%. Uplatněním 4AZÚR JČK bude ÚAN I. a II. kategorie dotčeno.

Z hlediska možného ovlivnění hmotného majetku bylo sledováno vymezení zastavěných částí obcí.

Krajina

Z hlediska vlivů na krajinný ráz byla sledována přítomnost území se zvýšenou ochranou krajinného rázu – chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní parky a krajinné památkové zóny.

Uplatněním 4AZÚR JČK budou dotčeny oblasti významné z hlediska ochrany krajinného rázu: CHKO Třeboňsko, CHKO Šumava, přírodní parky Česká Kanada a Javořická vrchovina.

Prostorová analýza

V rámci identifikace oblastí, které by mohly být realizací záměrů na plochách a koridorech navržených 4AZÚR JČK významně ovlivněny, byla provedena prostorová analýza stávajících a plánovaných záměrů nadmístního významu. Na základě prostorové analýzy byly identifikovány záměry z 4AZÚR JČK s možným kumulativním nebo synergickým vlivem. Výsledky této analýzy jsou uvedeny v příloze č. 2.

Současně byla provedena prostorová analýza dle metodického doporučení MŽP s cílem vymezit oblasti s možnými významnými kumulativními a synergickými vlivy. Jedná se o oblasti se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů, které jsou vymezeny v aktuální ZÚR JČK a zároveň jsou to oblasti s nepříznivým stavem životního prostředí. Jedná se o oblast Českobudějovicka, Tábořska a Strakonicka. Vymezené oblasti se také vyznačují vysokou koncentrací stávajících záměrů jako jsou dopravní stavby a významné průmyslové podniky, které se podílejí na zhoršené kvalitě ovzduší. Dochází zde k překračování např. imisního limitu pro benzo(a)pyren.

V těchto oblastech jsou vymezeny následující plochy a koridory:

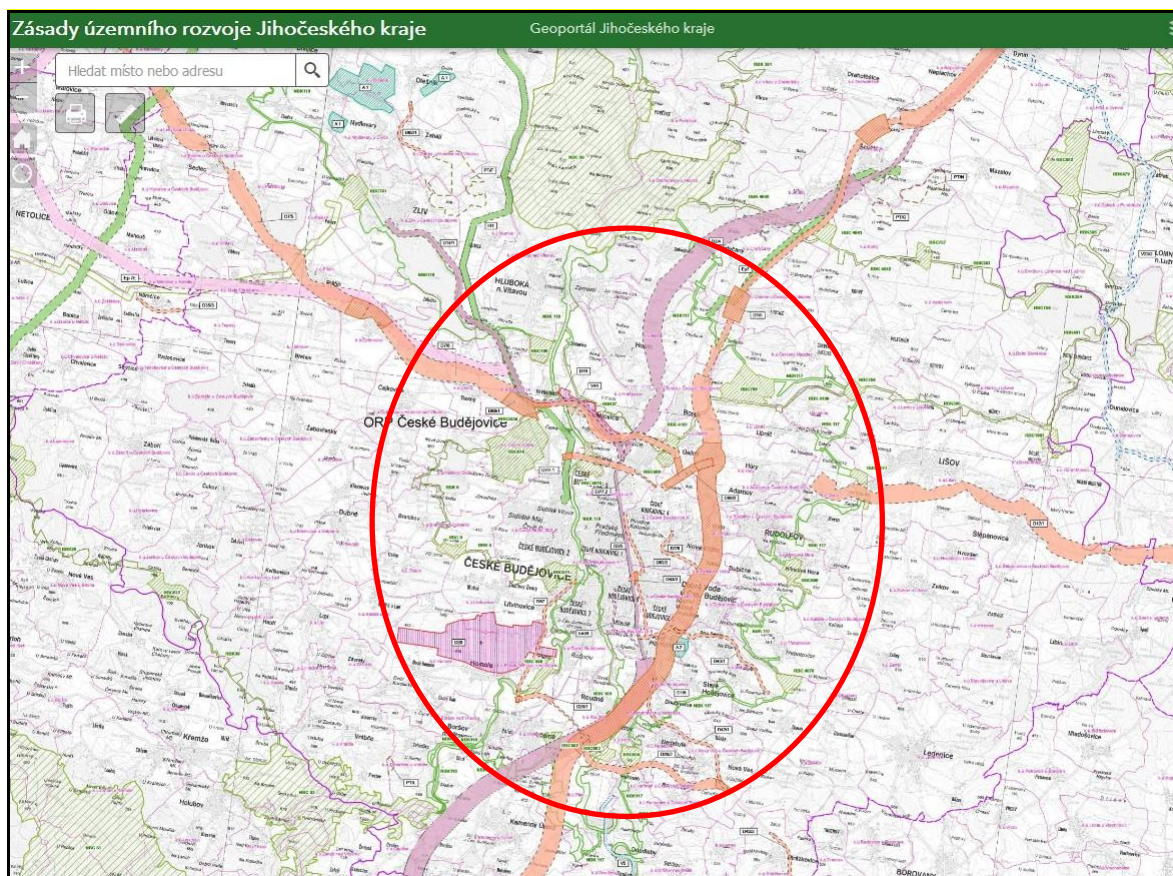
Českobudějovicko D1/6 Dálnice D3 úsek Borek – Dolní Třebonín, D1/10 Odpočívka Chotýčany, D1/11 úsek pro Středisko správy a údržby dálnice a dálničních zařízení Borek, D3/4 IV. železniční tranzitní koridor úsek Ševětín – České Budějovice, D3/4 IV. železniční tranzitní koridor úsek průchod Českými Budějovicemi, D7/6 Silnice I/20 úsek Česnovice – Bavorovice, D7/7.1 Silnice I/20 úsek České Budějovice severní silniční spojka západní část, D7/8 Silnice I/20 úsek Okružní – křižovatka Hlinsko, D12/1 Silnice I/34 úsek České Budějovice – Třeboň, D14/1 Železnice Plzeň – České Budějovice úsek České Budějovice, Nemanice – Zliv, D19 Veřejné logistické centrum České Budějovice – Nemanice, D20 Letiště České Budějovice, D26/1 Dálniční přivaděč - Jižní tangenta České Budějovice, D26/2 Dálniční přivaděč - Jižní tangenta České Budějovice návrh nové silnice pro napojení mezinárodního letiště České Budějovice, D43/1 Silnice II/157 obchvat Srubce, D57 Litvínovická ulice, D63/2 Dálniční přivaděč – zanádražní komunikace, D63/3 Dálniční přivaděč – zanádražní

komunikace - podjezd pod nádražím, D88/1 Severní silniční tangenta města České Budějovice úsek propojující silnice I/20 a I/34, D88/2 Severní silniční tangenta města České Budějovice úsek zajišťující napojení severní silniční tangenty na stávající silniční síť, Ee34 VVN 2x110kV Mladé – České Budějovice střed, včetně elektrické stanice 110/22kV, Ee37 ZVN 400kV Kočín – Dasný.

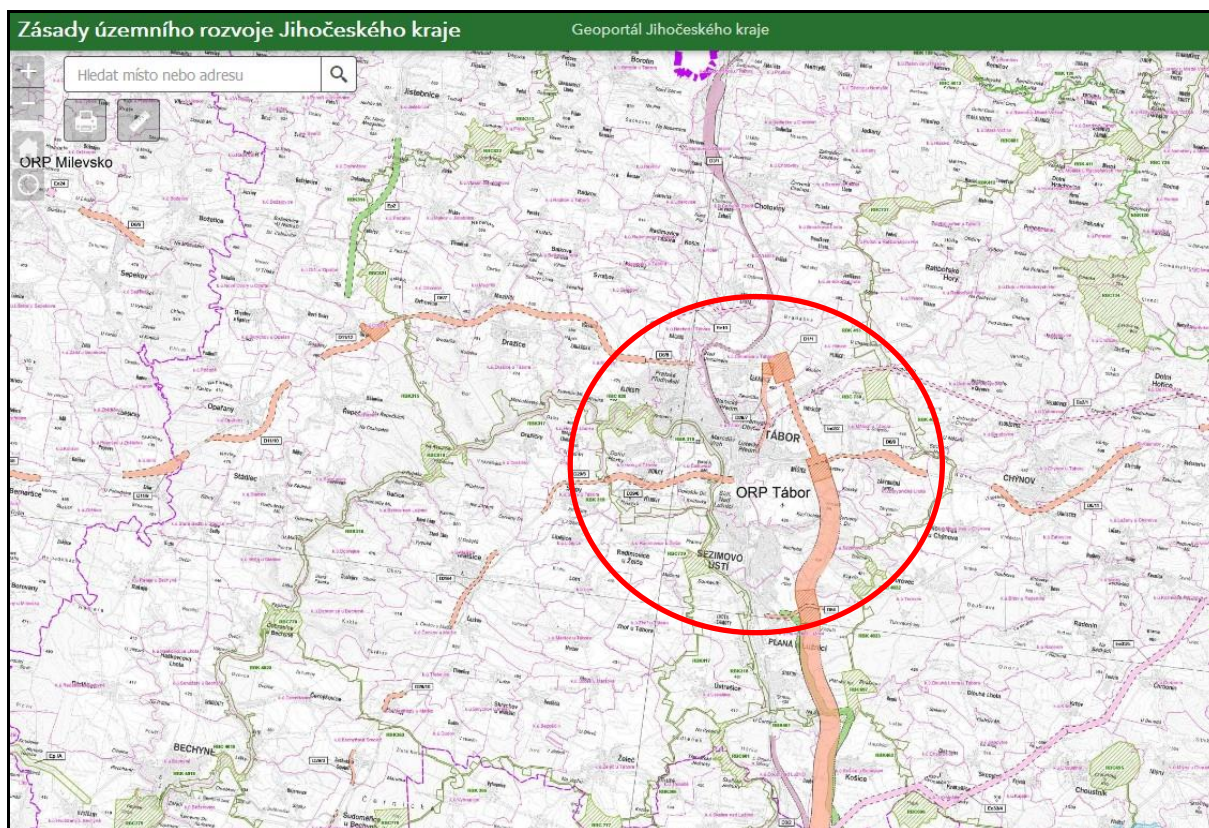
Táborsko: D1/1 Dálnice D3 úsek Čekanice (sever Tábora) – Měšice (jih Tábora), D6/7 Silnice I/19 úsek Oltyně – Tábor (západní okraj), D6/8 Silnice I/19 Tábor (Klokoty) – Tábor (most před Jordán), D6/9 Silnice I/19 severní obchvat Zárybničné Lhoty, D29/5 Silnice II/137 obchvat Slapy, D29/6 Silnice II/137 úsek Tábor (Horky) – křižovatka s dnešní silnicí I/3, D29/6 Silnice II/137 úsek Měšice – Čekanice, Silnice II/409 – dálniční přivaděč Planá nad Lužnicí, Ee2/1 VVN 110kV Tábor – Dolní Hořice úsek Záluží – hranice kraje, Ee2/2 VVN 110kV Tábor – Dolní Hořice úsek Záluží – rozvodna Tábor, Ee10 VVN 110kV Stoklasná Lhota – Náchod u Tábora, včetně elektrické stanice 110/22kV.

Strakonicko: D5/2 Silnice I/4 východní obchvat Strakonice, D8/2 Silnice I/22 severní půloblouk Strakonice, D8/6 Silnice I/22 navázání stávajících úseků silnice I/22 (zajištění plynulosti tahu I/22), D8/7 Silnice I/22 nový úsek silnice I/22 vymezený pro napojení silnice I/22 na silnici I/4 u Strakonice, D14/2 Železnice Plzeň – České Budějovice úsek Číčenice – hranice Plzeňského kraje, D21 Letiště Strakonice, Ee1 VVN 110kV Strakonice – Střelské Hoštice, Ee36 ZVN 400kV Kočín – Přeštice, Ee39/1 VVN 110kV Strakonice – Vimperk úsek Strakonice – Předslavice.

Vymezené oblasti se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů jsou uvedeny na následujících obrázcích.

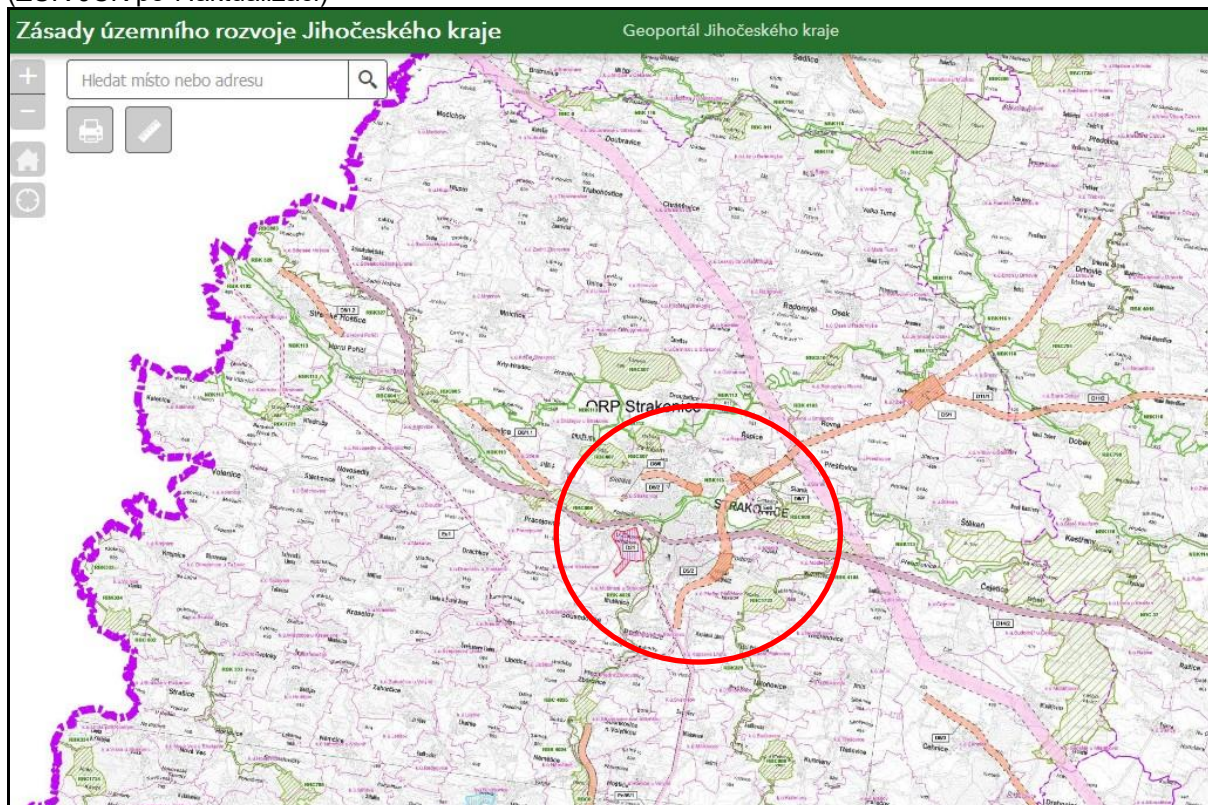


Obr. 38: Území se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů - Českobudějovicko (ZÚR JČK po 7. aktualizaci)



Obr. 39: Území se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů - Táborsko

(ZÚR JČK po 7.aktualizaci)



Obr. 40: Území se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů - Strakonicko
(ZÚR JČK po 7.aktualizaci)

4b. AZÚR JČK

Přístup a metodika k charakteristikám životního prostředí, které by mohly být významně ovlivněny, se v SEA 4b. AZÚR JČK nemění. Složková analýza zůstává stejná.

S ohledem na nově řešené záměry (záměry nové a záměry nově měněné) byla zpracována nová prostorová analýza.

Prostorová analýza

V rámci identifikace oblastí, které by mohly být realizací záměrů na plochách a koridorech navržených 4b. AZÚR JČK významně ovlivněny, byla provedena prostorová analýza stávajících a plánovaných záměrů nadmístního významu. Na základě prostorové analýzy byly identifikovány záměry z 4b. AZÚR JČK s možným kumulativním nebo synergickým vlivem. Výsledky této analýzy jsou uvedeny v příloze č. 2.

Současně byla provedena prostorová analýza dle metodického doporučení MŽP s cílem vymezit oblasti s možnými významnými kumulativními a synergickými vlivy. Jedná se o oblasti se zvýšenou koncentrací stávajících a navrhovaných ploch a koridorů.

Za navrhované záměry považujeme všechny záměry (plochy a koridory) navrhované v hodnocené 4b. AZÚR JČK, všechny záměry vymezené v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje aktuálně platné (tj. se zahrnutými aktualizacemi číslo 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 4a a 13) a záměry nadmístního významu, pro které bylo v posledních 5 letech vydáno souhlasné stanovisko dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (stanovisko EIA) a které mohou mít kumulativní a synergické vlivy se záměry navrhovanými v posuzované 4b. AZÚR JČK. Tyto záměry jsme vyhledali v informačním systému Cenia. Z hodnocení jsme vyřadili záměry, které jsou obsaženy v ZÚR JČK nebo v 4b. AZÚR JČK (např. záměr MZP033 Dálnice D3, stavba 0309 Bošilec – Úsilné, který je totožný se záměry D1/4 a D1/10, D1/11 Dálnice D3, úseky Veselí nad Lužnicí – Ševětín a Ševětín – Borek v ZÚR JČK. Přehled záměrů z informačního systému Cenia, které jsme zařadili do prostorové analýzy, je uveden v následující tabulce.

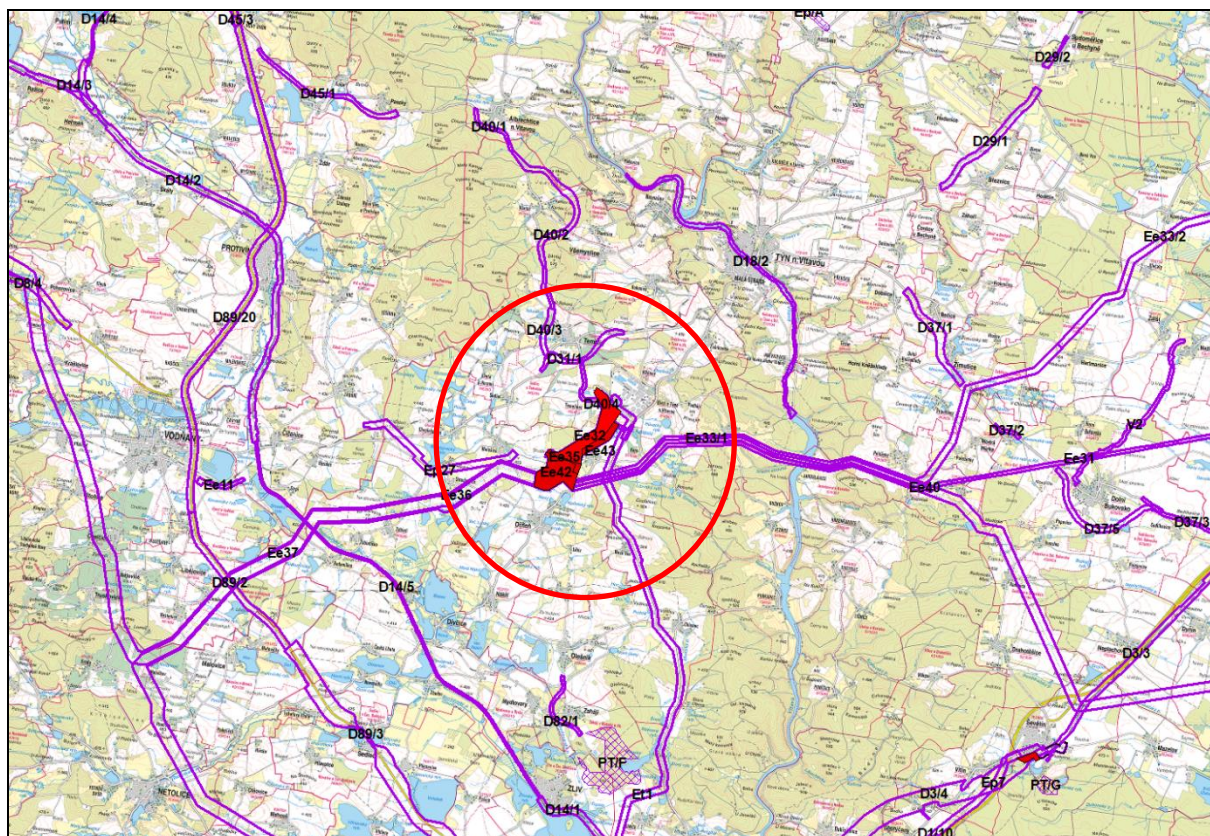
Tabulka 52: Přehled záměrů z informačního systému Cenia

Kód	Název
JHC713	Přeložka silnice II/154, Třeboň
JHC730	Obchvat města Kaplice – 2. Etapa, silnice II/154
OV2027	Přístav Hruštica a Rekreační park Lipno
OV2049	Změna dobývacího prostoru Maršov na výhradním ložisku bentonitu Maršov u Tábora
JHC264	Čavyně – těžba písku

Za stávající záměry nadmístního významu považujeme především stávající dálnice, silnice I. třídy, případně silnice nižších tříd nebo významné místní komunikace, železniční tratě, nadzemní vedení ZVN 400 kV a VVN 220 a 110 kV, elektrárny, spalovny, dobývací prostory (nad 20 ha) a významné průmyslové podniky. Stávající záměry jsme vyhledali v územně analytických podkladech Jihočeského kraje.

Na základě provedené analýzy byly vymezeny následující oblasti, ve kterých nelze vyloučit potenciální významné kumulativní a synergické vlivy.

1) Okolí JE Temelín



Obr. 41: Území se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů – okolí JE Temelín
(zdroj: ÚAP JČK 2025)

Legenda: červeně – plochy řešené 4b. AZÚR JČK, fialově – plochy a koridory z platné ZÚR JČK

V této oblasti jsou ve 4b. AZÚR JČK vymezeny následující plochy:

Ee32 ZVN 400 kV a VVN 110kV ETE - Kočín, Ee35 Rozšíření stávající elektrické stanice Kočín, Ee42 Rozvojová plocha pro vyvedení výkonu a vedení ZVN a VVN, Ee43 ZVN 400kV a VVN 110kV ETE – Kočín 1

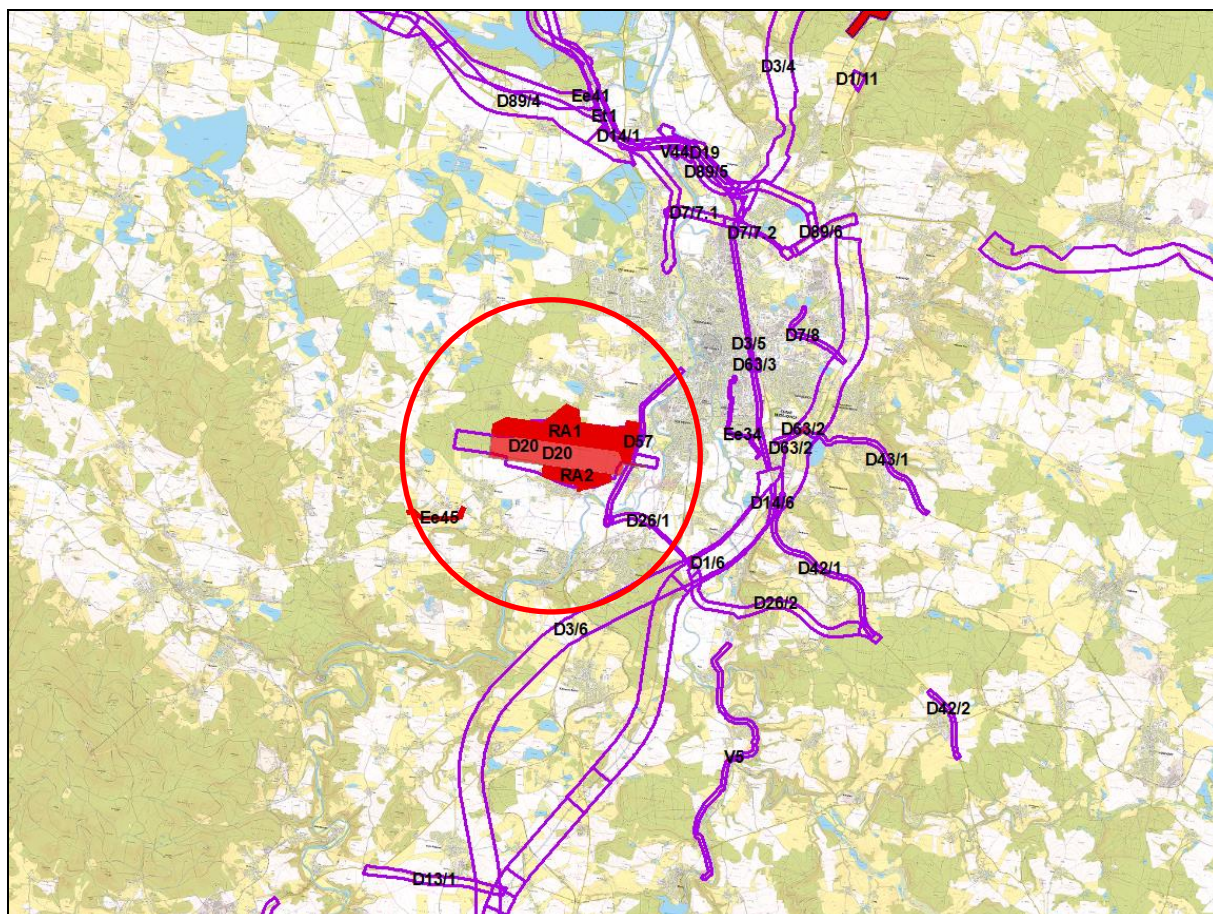
V této oblasti jsou v aktuální ZÚR JČK vymezeny následující plochy a koridory:

Ee36, Ee37, Ee31, Ee40, Ep27, D40/2, D40/3, D40/4, D31/1

V této oblasti jsou umístěny následující záměry nadmístního významu:

JE Temelín, silnice II/141, II/122, II/105, II/138, železnice č. 192 Číčenice – Týn nad Vltavou

2) Českobudějovicko



Obr. 42: Území se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů – Českobudějovicko (zdroj: ÚAP JČK 2025)

Legenda: červeně – plochy řešené 4b. AZÚR JČK, fialově – plochy a koridory z platné ZÚR JČK

V této oblasti jsou ve 4b AZÚR JČK vymezeny následující plochy:

D20 Letiště České Budějovice včetně letecké záchranné služby, RA1 Rozvojové plochy nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice, RA2 Rozvojové plochy nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice, Ee45 VVN 110kV elektrická stanice Černý Dub – stávající vedení VVN 110kV, včetně rozvodny a elektrické stanice 110/22kV.

V této oblasti jsou v aktuální ZÚR JČK vymezeny následující plochy a koridory:

D1/6, D3/5, D3/6, D14/6, D42/1, D43/1, D57, D63/2, Ee34.

V této oblasti jsou umístěny následující záměry nadmístního významu:

Letiště České Budějovice, dálnice D3, silnice II/143, I/3, II156, železnice č. 194 České Budějovice – Nové Údolí, č. 196 České Budějovice – Horní Dvořiště, spalovna Nové Vráto.

5. SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM 4.AKTUALIZACE ZÚR JČK VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A PTAČÍ OBLASTI

Za problémy životního prostředí je považována zátěž složek životního prostředí nad úroveň limitů stanovených platnými právními předpisy. U složek životního prostředí, pro které nejsou stanoveny limitní hodnoty zatížení (ZPF, PUPFL, příroda a krajina), je za problém považován zábor cenných půd v I. a II. třídě ochrany, zábor lesů ochranných a zvláštního určení a zásah do biologicky cenných ploch (ZCHÚ, lokality soustavy NATURA 2000, biocentra nadregionálního a regionálního ÚSES, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem). Popis stavu jednotlivých složek životního prostředí je uveden v kapitole 3. *Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna 4.aktualizace ZÚR JČK*, grafické znázornění je v příloze č.4.

V kapitole 4 *Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním 4.aktualizace ZÚR JČK významně ovlivněny* byly vymezeny oblasti Českobudějovicka, Tábořska a Strakonicka jako území ovlivněná prostorovou kumulací ploch a koridorů. Problémem by mohlo být umístění nových ploch a koridorů do těchto území. Nové záměry by mohly prohlubovat stávající problémy v těchto území např. kvalitu ovzduší. 4AZÚR JČK umisťuje následující nové plochy a koridory do těchto oblastí: D14/6 (Českobudějovicko), SPV1 (Tábořsko). 4AZÚR JČK mění vymezení následujících ploch a koridorů, které zasahují na tyto oblasti: A2, Ee6 (Strakonicko). Vyhodnocení příspěvků těchto záměrů ke stávající situaci je provedeno v kapitole 6.3. *Synergické a kumulativní vlivy*.

Podrobněji jsou stávající problémy Jihočeského kraje komplexně zpracovány v Rozboru udržitelného rozvoje území (RURÚ). Poslední aktualizace RURÚ byla zpracována v roce 2017. Tento dokument zpracoval SWOT analýzy v 10 základních oblastech (1. Horninové prostředí a geologie, 2. Vodní režim, 3. Hygiena životního prostředí, 4. Ochrana přírody a krajiny, 5. Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkce lesa, 6. Veřejná dopravní a technická infrastruktura, 7. Sociodemografické podmínky, 8. Bydlení, 9. Rekreační a 10. Hospodářské podmínky). SWOT analýza je v současné době základním nástrojem hodnocení stavu. SWOT analýza stanovuje silné a slabé stránky a formuluje příležitosti a možná ohrožení kraje. Definované silné stránky představují skutečnosti, které je potřeba rozšiřovat. Z nich vycházejí příležitosti kraje, skutečnosti, které by kraj měl maximalizovat a realizovat. Slabé stránky je potřeba koncepčně řešit. Definované hrozby je nutno monitorovat a eliminovat. Slabé stránky definují problémy současného stavu, hrozby budoucí problémy. Za problémy životního prostředí lze proto považovat identifikované slabé stránky a hrozby pro oblasti: Horninové prostředí a geologie, Vodní režim, Hygiena životního prostředí, Ochrana přírody a krajiny, Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkce lesa.

V tabulkách níže je pomocí uvedené symboliky přehledně vyhodnocen celkový vliv posuzované koncepce na problémy životního prostředí, tj. slabé stránky a hrozby identifikované v rámci SWOT analýz pro jednotlivé oblasti životního prostředí.

V tabulkách je používáno následující značení:

- + naplňováním koncepce dojde ke zlepšení stavu složek životního prostředí souvisejících s problémem, snižuje se závažnost problému nebo se alespoň částečně řeší
- naplňováním koncepce dojde ke zhoršení stavu složek životního prostředí souvisejících s problémem, zvyšuje se závažnost problému nebo se komplikuje jeho řešení v budoucnu
- 0 koncepce nemá vliv na daný problém, netýká se ho

Tabulka 53: Vliv na identifikované problémy (slabé stránky) Jihočeského kraje

Oblast	Slabé stránky	Vliv	Komentář
Horninové prostředí a geologie	Nízké množství většiny potenciálně využitelných nerostných surovin, závislost na dovozu.	+	4AZÚR JČK obsahuje záměry těžby.
	Stávající staré ekologické zátěže (např. Mydlovary) – nutnost jejich řešení a omezení využití území.	+	4AZÚR JČK obsahuje změnu záměru asanující plochu popílkoviště (A2)
	Nedostatečný stav ochrany ložisek nerostných surovin – část výhradních ložisek bez stanoveného CHLÚ.	0	
	Nedostatečná ochrana unikátních geologických a mineralogických lokalit.	0	
Vodní režim	Nejsou plněny cíle environmentální kvality povrchových vod z hlediska chemického nebo ekologického stavu/ekologického potenciálu.	0	
	Existence lokálně znečištěných zdrojů podzemních vod v důsledku negativních dopadů hospodaření v minulosti.	0	
	Nadprůměrný stav napojení obcí na kanalizaci v kraji v celorepublikovém srovnání se dostatečně neprojevuje na kvalitě povrch. vod.	0	
	Mírně nižší procento zásobovaných obyvatel z veřejných vodovodů než je průměr za celou ČR. Nedostatečné zásobování kvalitní pitnou vodou v některých oblastech (např. Blatensko, Vodňansko, Milevsko, Miroticko).	0	
	Výskyt oblastí s nepříznivými podmínkami vodního režimu, s nízkým koeficientem ekologické stability, vysokým stupněm zornění a svažitosti, snížená přirozená retenční schopnost území (ORP Strakonice, Vimperk).	0	
	Často nejsou odděleny dešťové a splaškové kanalizace.	0	
	Zrychlení odtoku vody z krajiny a celkové zhoršení ekologické stability krajiny.	-	4AZÚR JČK obsahuje záměry, které navyšují zpevněné plochy v krajině a tím snižují retenční schopnost krajiny.
	Podceňování role stromů a další zeleně pro zachování malého vodního cyklu a jako základního protipovodňového opatření.	0	
	Vysoká závislost velké části území kraje na vodárenské soustavě napájené z jednoho centrálního zdroje – Římovské přehrady.	0	

	Nekoncepční navrhování protipovodňových opatření.	0	
Hygiena životního prostředí	K roku 2015 byl na 1,99 % území kraje překročen imisní limit pro B(a)P.	+/-	4AZÚR JČK obsahuje záměry obchvatů obcí a nových komunikací, které na jednu stranu odvádějí dopravu z center obcí, na druhou přináší emise do nových lokalit. Dále obsahuje záměry, které se podílejí na snížení imisního zatížení (záměry kolejové dopravy, záměry plynovodů).
	K roku 2015 byl na 26,69 % území kraje překračován imisní limit pro troposférický ozon (odvozeno z 3letého průměru 2013-2015).	0	
	Nadlimitní imisní koncentrace přízemního ozonu z hlediska ochrany ekosystémů a vegetace byly k r. 2013 monitorovány na 7,1 % chráněných území a NP.	0	
	Nejsou plněny stanovené emisní stropy PM ₁₀ pro silniční dopravu v zastavěném území vybraných obcí uvedených v PZKO.	+	4AZÚR JČK obsahuje záměry obchvatů obcí a nových komunikací, které odvádějí dopravu z center obcí. Dále obsahuje záměry, které se podílejí na snížení imisního zatížení (záměry kolejové dopravy, záměry plynovodů).
	Míra následného využití komunálního odpadu je nižší.	0	
	Je využíváno pouze malé množství biologicky rozložitelného odpadu a většina ukládána na skládky.	0	
	Okresy Tábor a Český Krumlov mají nedostatečnou skládkovou kapacitu	0	
	Značná část území kraje je v oblastech s vysokým rizikem výskytu radonu.	0	
	Značná část kraje se nachází uvnitř ochranných pásem letišť.	0	
	Velké množství lokalit evidovaných jako stará ekologická zátěž.	0	
	Podél hlavních dopravních tepen jsou překračovány hlukové limity.	0	
Ochrana přírody a krajiny	V některých regionech zejména v severní části kraje příliš vysoký podíl území s krajinou negativně ovlivněnou zásahy člověka (nízké hodnoty KES, nízký podíl zatravněných ploch a nelesní zeleně, vysoký podíl meliorovaných ploch, nedostatečná retenční schopnost krajiny).	0	

	Poškození krajinného rázu chladicími věžemi jaderné elektrárny Temelín a dalšími stavbami nerespektujících měřítko a ráz krajiny a původní zástavby (např. FTE).	0	
	Staré ekologická zátěže (např. MAPE Mydlovary).	+	4AZÚR JČK obsahuje změnu záměru asanující plochu popílkoviště (A2)
	Vysoký podíl nefunkčních prvků ÚSES, jejich pomalá realizace.	0	
	Absence systému monitoringu na úrovni druhů a společenstev	0	
	Nevhodné způsoby hospodaření na některých zemědělských pozemcích a některých rybnících.	0	
	Nedodržení nenávaznosti prvků ÚSES v ZÚR JČK ve znění 1., 2., 3. a 5. aktualizace na hranicích s Plzeňským krajem.	0	
	Dlouhodobé rozdílné digitální vymezení hranic a zonace CHKO Šumava od AOPK (oficiální údaje o území pro ÚAP) a od Správy NP a CHKO Šumava (uplatňované v procesu pořizování ÚPD).	0	
Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa	Podprůměrné zastoupení ZPF na rozloze kraje.	-	Uplatněním 4AZÚR JČK dochází k záboru ZPF.
	Horší půdní a klimatické podmínky pro zemědělství.	0	
	Velké scelené plochy zemědělské půdy	0	
	Nevhodné způsoby hospodaření na zemědělské půdě (druhy plodin, způsob obhospodařování) a tím snížená schopnost zemědělsky udržované krajiny zadržet vodu.	0	
	Nízká výměra trvalých travních porostů podél břehů vodních toků, nádrží a rybníků.	0	
	Nedostatečné využívání pozemkových úprav pro realizaci technických protierozních opatření (terasy, průlehy, zatravněné údolnice, vrstevnicové meze).	0	
	Absence prvků rozptýlené zeleně (remízky, hájky, stromořadí) zejména za účelem snížení rizika eroze.	0	
	Větší citlivost na lesní kalamity (hmyzová, větrná, sněhová), kdy dochází k většímu poškození území a následné náročnosti odstranění jejich následků na velké ploše.	0	
	Omezené hospodaření v lesích ochranných a ve většině kategorií lesů zvláštního určení.	0	
	Diferencovaný přístup jednotlivých vlastníků lesa k vlastnímu hospodaření (včetně nehospodaření).	0	
	Narušení rozsáhlých lesních ekosystémů na území NP.	0	
	Nedostatečné využití tzv. brownfields (znehodnocené území s možností využití pro průmyslové, obchodní a komerční stavby).	0	
	Nadměrné rozvolňování sídel s následnou fragmentací krajiny.	0	
	Vysoké stavy zvěře a následné škody na lesních porostech.	0	

Tabulka 54: Vliv na identifikované problémy (hrozby) Jihočeského kraje

Oblast	Hrozby	Vliv	Komentář
Horninové prostředí a geologie	Nedostatečné množství surovin při hromadné realizaci několika velkých záměrů v jednom období (D3, železnice).	+	4AZÚR JČK obsahuje záměry těžby zejména šterkopísku.
	Střety zájmů těžby s ochranou přírody – zejména při povrchové těžbě.	-	4AZÚR JČK obsahuje záměry těžby, které jsou ve střetu s cennými územími dle zákona č. 114/1992 Sb. (např. PT4, PT5)
	Riziko zvýšení povodňových škod u nevhodně umístěných těžebních prostorů.	-	4AZÚR JČK obsahuje záměry těžby, které jsou umístěny v záplavových územích (např. PT4).
	Drancování nedostatečně chráněných unikátních geologických a mineralogických lokalit „sběrateli“ bez náležitého zdokumentování. ³	0	
	Jihočeském kraji jsou díky geologickým podmínkám vytipovány lokality, kde Správa úložišť radioaktivních odpadů hledá místo pro konečné hlubinné úložiště vysoce radioaktivních odpadů.	0	
Vodní režim	Zvýšená rizika lokálních povodní v územích s velkým podílem sklonité orné půdy.	0	
	Znečištění povrchových vod vodní a větrnou erozí, neohroženějšími oblastmi vodní erozí jsou obce v ORP Kaplice, Český Krumlov, Prachatice, Vimperk a částečně i severovýchodní část Táborska a jihozápadní část Strakonicka	0	
	Lokální rizika při nedokončení kompletních protipovodňových opatření.	0	
	Povolení výstavby v územích ohrožených povodní.	-	4AZÚR JČK obsahuje záměry, které jsou umístěny v záplavových územích (např. D5/3, D9/2.3).
	Napjatá bilance (kvantitativní) podzemních i povrchových vod v některých oblastech především v letním období.	0	
	Zvyšující se podíl ploch s omezenou či nulovou vsakovací schopností vlivem výstavby.	-	4AZÚR JČK obsahuje záměry, které navyšují zpevněné plochy v krajině a tím snižují retenční schopnost krajiny.
	Zvýšené nebezpečí povodní v blízkosti některých toků (např. Malše, Lužnice, Nežárka, Otava apod.)	0	

Hygiena životního prostředí	Zvyšování intenzity dopravy vede ke zvýšení emisí a imisních koncentrací látek znečišťujících ovzduší a hlukové zátěže ve městech, obcích a v blízkosti významných dopravních komunikací.	+	4AZÚR JČK obsahuje záměry obchvatů, které odvedou část dopravy mimo obytnou zástavbu (např. D13/6, D27/2)
	Nárůst emisí z vytápění domácností v případě pomalé obměny zastaralých kotlů na pevná paliva 1. a 2. emisní třídy.	0	
	Překročení kapacity skládek.	0	
	Vznik pachového znečištění z bioplynových stanic vlivem nesprávně provozované technologie.	0	
	Omezení využití území vlivem neřešení problematiky starých ekologických zátěží.	0/+	4AZÚR JČK obsahuje změnu záměru asanující plochu popílkoviště (A2)
	Dlouhodobě vysoký podíl produkce komunálního odpadu na 1 obyvatele.	0	
	Přetrvávající vysoká úroveň nakládání s odpadem systémem skládkování.	0	
	Nezajištění nového způsobu nakládání odpady po roce 2024.	0	
Ochrana přírody a krajiny	Velký tlak na turistické využívání atraktivních lokalit ve velkoplošných zvláště chráněných územích (NP a CHKO).	0	
	Rozdílné priority obcí, kraje (rozvoj území) a správy NP a CHKO Šumava (ochrana přírody a krajiny) bez snahy o konsens.	0	
	Urbanizace volné krajiny (mimo zastavěná území obcí), degradace krajinného rázu výstavbou nevhodných staveb.	-	4AZÚR JČK obsahuje záměry umístěné ve volné krajině. Zejména se jedná o plochy těžby. Nové koridory pro dopravní infrastruktury jsou zejména obchvaty obcí, které navazují na zástavbu obcí a vliv na krajinu u nich není hodnocen jako významný.
	Umístění úložiště jaderného odpadu na území JČK.	0	

	Fragmentace krajiny především liniovými dopravními stavbami.	-	4AZÚR JČK obsahuje záměry nových dopravních staveb. Jedná se zejména o obchvaty obcí, které navazují na zastavěné části obcí a vliv na krajinu u nich není hodnocen jako významný.
	Otevírání nových ložisek nerostných surovin v územích cenných pro ochranu přírody.	-	4AZÚR JČK obsahuje záměry těžby, které jsou ve střetu s cennými územími dle zákona č. 114/1992 Sb. (např. PT4, PT5)
	Zalesňování pozemků cenných pro ochranu přírody a krajiny.	0	
	Nedostatek pozemků ve vlastnictví státu, kraje nebo obcí pro směnu za pozemky nezbytné pro realizaci prvků ÚSES a dalších krajinotvorných opatření.	0	
	Důsledky nevhodně nastavené dotační politiky, zejména v oblasti energetiky, nadměrné využívání přírodních zdrojů pro energetické účely, pěstování nových druhů rostlin, růst objemu použitých průmyslových hnojiv a pesticidů).	0	
	Snižování druhové rozmanitosti v krajině (buď intenzivní využívání, anebo naopak zarůstání, snižování ploch extenzivního hospodaření).	0	
	Eutrofizace prostředí.	0	
Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa	Nezachování propustnosti krajiny pro migraci velkých savců.	-	4AZÚR JČK obsahuje koridory dopravní infrastruktury, které zasahují na migračně významná území (např. D1/10, D5/3, D13/6).
	Úbytek zemědělské půdy jak v rámci ZPF dle katastru nemovitostí i obhospodařované ZP v rámci evidence LPIS.	-	Uplatněním 4AZÚR JČK dochází k záboru ZPF.
	Silný urbanizační tlak na zábor půdy s nejvyššími třídami ochrany	-	Uplatněním 4AZÚR JČK dochází k záboru ZPF včetně půd v I. a II. třídě ochrany.
	Vodní a větrná eroze půdy	0	
	Nevhodně nastavená dotační politika.	0	

Vzájemný konflikt „ekologického, ekonomického a sociálního pilíře“ společnosti s absencí uplatňování evropského principu předběžné opatrnosti u strategických rozhodnutí s negativními dopady na přírodu a krajinu, zejména les.	0	
Atraktivní území pro budování sportovních a lyžařských areálů leží často v lokalitách lesů zvláštního určení, subkategorie 31c, 32a (ORP Prachatice, Vimperk).	0	
Narušení lesních ekosystémů v důsledku kalamitního výskytu škůdců.	0	
Do budoucna zvyšující se význam dřeva jako obnovitelné suroviny s širokým využitím.	0	
Riziko zániku původní kulturní krajiny na plochách, které nejsou obhospodařovány.	0	
Neúměrný nárůst dočasně odňatých ploch ze ZPF nad 10 let pro nezemědělské účely (těžba, FVE apod.)	-	4AZÚR JČK obsahují nové plochy těžby.
Nekontrolovatelné využívání zemědělské půdy pro pěstování rychle rostoucích dřevin.	0	
Údaj o území BPEJ předávaný Státním pozemkovým úřadem (dříve VÚMOP) stále nezohledňuje zemědělskou půdu již vyňatou (ani trvale, ani dočasně).	0	

Natura 2000 a zvláště chráněná území

Mezi oblasti se zvláštním významem pro životní prostředí lze zařadit všechna zvláště chráněná území (maloplošná i velkoplošná) a lokality soustavy Natura 2000. Za základní problém životního prostředí v těchto oblastech lze označit prakticky veškeré nové aktivity rozvíjené na těchto územích.

Lokality soustavy Natura 2000

V rámci stanoviska k návrhu 4AZÚR JČK Správa CHKO Třeboňsko konstatovala, že 4AZÚR JČK může mít významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a Ptačí oblasti Třeboňsko nacházejících se na území CHKO Třeboňsko (jakožto součástí území soustavy NATURA 2000). Ostatní příslušné orgány ochrany přírody (Krajský úřad Jihočeského kraje, Správa CHKO Blanský les, Správa NP Šumava) významné vlivy vyloučily. Hodnocení vlivů 4AZÚR JČK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti zpracovala RNDr. Lenka Šikulová, držitelka autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Z hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti vyplývá, že posuzovaná 4AZÚR JČK nemá významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Vlivy byly vyhodnoceny jako nulové (3 hodnocené záměry) nebo negativní (6 hodnocených záměrů), přičemž jejich významnost byla vyhodnocena na hranici nulového a mírně negativního vlivu (1 záměr) nebo jako mírně negativní (5 záměrů). U žádného z hodnocených záměrů nebyl a priori konstatován významný negativní vliv. Kumulativní a synergické vlivy ostatních záměrů byly vyhodnoceny jako pozitivní (pro jednu EVL), nulové (pro jednu EVL) nebo mírně negativní (ostatní hodnocené EVL a PO).

Zvláště chráněná území

K jednotlivým záměrům dotýkajících se zvláště chráněných území je nezbytný souhlas orgánů ochrany přírody. Zásady péče o zvláště chráněná území jsou stanoveny v plánech péče. Plány péče zhodnocují stav a dosavadní péči o dané území, identifikují případné problémy. Záměry realizované na území zvláště chráněném musí být v souladu s plánem péče.

U některých záměrů bylo identifikováno riziko potenciálně významných negativních vlivů na zvláště chráněná území. Identifikace ZCHÚ a popis vlivu je uveden v příloze č.1 a v kapitole 6.

4b. AZÚR JČK

Přístup a metodika k identifikaci problémů a jevů životního prostředí, které by mohly být významně ovlivněny, se v SEA 4b. AZÚR JČK nemění.

Byly aktualizovány problémy Jihočeského kraje v oblasti životního prostředí na základě RURÚ 2021 a byl vyhodnocen vliv 4b. AZÚR JČK na tyto problémy. Zpracovatelka hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptáčí oblasti RNDr. Lenka Šikulová aktualizovala výsledky hodnocení.

Tabulka 55: Vliv na identifikované problémy (negativa) Jihočeského kraje v oblasti životního prostředí

Oblast	Negativa	Vliv	Komentář
Příroda a krajina	V některých regionech zejména v severní části kraje příliš vysoký podíl území s krajinou negativně ovlivněnou zásahy člověka (nízké hodnoty KES, nízký podíl zatravněných ploch a nelesní zeleně, vysoký podíl meliorovaných ploch, nedostatečná retenční schopnost krajiny).	0	
	Poškození krajinného rázu chladicími věžemi jaderné elektrárny Temelín a dalšími stavbami nerespektujícími měřítko a ráz krajiny a původní zástavby (např. FTE).	0	
	Staré ekologické zátěže (např. MAPE Mydlovary).	0	
	Stále vysoký podíl nefunkčních prvků ÚSES, jejich pomalá realizace.	+	4b. AZÚR JČK obsahuje aktualizaci vymezení regionálního a nadregionálního ÚSES.
	Absence systému monitoringu na úrovni druhů a společenstev.	0	
	Nevhodné způsoby hospodaření na některých zemědělských pozemcích a některých rybnících.	0	
	Nedofašení nenávaznosti prvků ÚSES v ZÚR JČK ve znění 1., 2., 3., 5., 6. 7. a 8. aktualizace na hranicích s Plzeňským krajem (případně s jinými sousedními kraji).	+	4b. AZÚR JČK obsahuje aktualizaci vymezení regionálního a nadregionálního ÚSES.
	Příležitostně se objevující uplatňování rozdílného vymezení hranic a zonace CHKO Šumava od AOPK ČR (oficiální zdroj údajů o území do ÚAP) a od Správy NP a CHKO Šumava (v procesu pořizování ÚPD).	0	

	Velký tlak na turistické využívání atraktivních lokalit ve velkoplošných zvláště chráněných územích (NP a CHKO).	0	
	Rozdílné priority obcí, kraje (rozvoj území) a správy NP a CHKO Šumava (ochrana přírody a krajiny) bez snahy o konsens.	0	
	Urbanizace volné krajiny (mimo zastavěná území obcí), degradace krajinného rázu výstavbou nevhodných staveb.	-	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry, které navyšují urbanizaci krajiny např. plochy těžby.
	Záměr umístění úložiště jaderného odpadu na území JČK – lokalita Janoch.	0	
	Fragmentace krajiny především liniovými dopravními stavbami.	0	
	Otevírání nových ložisek nerostných surovin v územích cenných pro ochranu přírody.	-	4b. AZÚR JČK vymezuje nové plochy těžby v CHKO Třeboňsko.
	Zalesňování pozemků cenných pro ochranu přírody a krajiny.	0	
	Nedostatek pozemků ve vlastnictví státu, kraje nebo obcí pro směnu za pozemky nezbytné pro realizaci prvků ÚSES a dalších krajinotvorných opatření.	0	
	Důsledky nevhodně nastavené dotační politiky, zejména v oblasti energetiky, nadměrné využívání přírodních zdrojů pro energetické účely, pěstování nových druhů rostlin, růst objemu použitých průmyslových hnojiv a pesticidů).	0	
	Snižování druhové rozmanitosti v krajině (bud' intenzivní využívání, anebo naopak zarůstání, snižování ploch extenzivního hospodaření).	0	
	Eutrofizace prostředí.	0	
	Přivedení tranzitní, především nákladní dopravy realizací dálnice D3.	0	
Vodní režim a horninové prostředí	Nízké množství většiny potenciálně využitelných nerostných surovin, závislost na dovozu.	+	4b. AZÚR JČK vymezuje nové plochy těžby.
	Stávající staré ekologické zátěže (např. Mydlovary) – nutnost jejich řešení a omezení využití území do doby jejich rekultivace.	0	
	Nedostatečný stav ochrany ložisek nerostných surovin – část výhradních ložisek bez stanoveného CHLÚ.	0	
	Nedostatečná ochrana unikátních geologických a mineralogických lokalit.	0	
	Velké množství poddolovaných území – zejména na Budějovicku v blízkosti plánovaných staveb dálnice D3 a IV. tranzitního železničního koridoru.	0	
	Většina území se nachází v oblasti středního, příp. vysokého radonového rizika.	0	
	Stále ještě 28 obcí nedostatečně ochráněných před povodněmi.	0	
	Velké půdní bloky v oblasti Milevska, které nejsou schopny zadržet vodu v krajině.	0	
	Ilegální těžba vltavínů.	0	
	Růst sinic ve vodní nádrži Orlík je způsoben výrazným zatížením živinami z vodního toku Lužnice s vyšším obsahem fosforu.	0	

Kvalita životního prostředí	K roku 2019 byl na 0,29 % území kraje překročen imisní limit v částicích PM10 u znečišťující látky benzo(a)pyren.	0	
	K roku 2019 byl překročen imisní limit troposférického ozónu na 57,4 % území kraje.	0	
	K roku 2019 byl překročen imisní limit přízemního ozónu pro ochranu vegetace (AOT40) na 78,5 % území kraje.	0	
	Stále ještě nižší míra následného využití komunálního odpadu.	0	
	Je využíváno pouze malé množství biologicky rozložitelného odpadu a většina je ukládána na skládky.	0	
	Značná část území kraje je v oblastech s vysokým rizikem výskytu radonu.	0	
	Značná část kraje se nachází uvnitř ochranných pásem letišť.	0	
	Velké množství lokalit evidovaných jako stará ekologická zátěž.	0	
	Podél hlavních dopravních tepen jsou překračovány hlukové limity.	0	
	Zvyšování intenzity dopravy vede ke zvýšení emisí a imisních koncentrací látek znečišťujících ovzduší a hlukové zátěže ve městech, obcích a v blízkosti významných dopravních komunikací.	0	
	Nárůst emisí z vytápění domácností v případě pomalé obměny zastaralých kotlů na pevná paliva 1. a 2. emisní třídy.	0	
	Překročení kapacity skládek.	0	
	Vznik pachového znečištění z bioplynových stanic vlivem nesprávně provozované technologie.	0	
	Omezení využití území vlivem neřešení problematiky starých ekologických zátěží.	0	
	Dlouhodobě vysoký podíl produkce komunálního odpadu na 1 obyvatele.	0	
	Přetrvávající vysoká úroveň nakládání s odpadem systémem skládkování.	0	
Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa	Podprůměrné zastoupení zemědělské půdy na rozloze kraje.	-	Uplatněním 4b. AZÚR JČK dochází k záboru ZPF.
	Horší půdní a klimatické podmínky pro zemědělství.	0	
	Velké scelené plochy zemědělské půdy	0	
	Nevhodné způsoby hospodaření na zemědělské půdě (druhy plodin, způsob obhospodařování) a tím snížená schopnost zemědělsky udržované krajiny zadržet vodu.	0	
	Nízká výměra trvalých travních porostů podél břehů vodních toků, nádrží a rybníků.	0	
	Nedostatečné využívání pozemkových úprav pro realizaci technických protierozních opatření (terasy, průlehy, zatravněné údolnice, vrstevnicové meze).	0	
	Absence prvků rozptýlené zeleně (remízky, hájky, stromofadí) zejména za účelem snížení rizika eroze.	0	
	Větší citlivost na lesní kalamity (hmyzová, větrná, sněhová), kdy dochází k většímu poškození území a následně náročnosti odstranění jejich následků na velké ploše.	0	
	Omezené hospodaření v lesích ochranných a ve většině kategorií lesů zvláštního určení.	0	

Diferencovaný přístup jednotlivých vlastníků lesa k vlastnímu hospodaření (včetně nehospodaření).	0	
Narušení rozsáhlých lesních ekosystémů na území NP.	0	
Nedostatečné využití tzv. brownfields (znehodnocené území s možností dalšího využití).	0	
Nadměrné rozvolňování sídel s následnou fragmentací krajiny.	0	
Vysoké stavy zvěře a následné škody na lesních porostech.	0	
Úbytek zemědělské půdy jak v rámci ZPF dle katastru nemovitostí i obhospodařované ZP v rámci evidence LPIS.	-	Uplatněním 4b. AZÚR JČK dochází k záboru ZPF.
Silný urbanizační tlak na zábor půdy s nejvyššími třídami ochrany.	-	Uplatněním 4b. AZÚR JČK dochází k záboru cenných půd.
Atraktivní území pro budování sportovních a lyžařských areálů leží často v lokalitách lesů zvláštního určení, subkategorie 31c, 32a (ORP Prachatice, Vimperk).	0	
Riziko zániku původní kulturní krajiny na plochách, které nejsou obhospodařovány.	0	
Neúměrný nárůst dočasně odňatých ploch ze ZPF nad 10 let pro nezemědělské účely (těžba, FVE apod.)	-	Uplatněním 4b. AZÚR JČK dochází k dočasnému záboru půd.
Nekontrolovatelné využívání zemědělské půdy pro pěstování rychle rostoucích dřevin.	0	
Údaj o území BPEJ předávaný Státním pozemkovým úřadem (dříve VÚMOP) stále nezohledňuje zemědělskou půdu již vyňatou (ani trvale, ani dočasně).	0	

Lokality soustavy Natura 2000

V rámci stanoviska k návrhu 4. AZÚR JČK Správa CHKO Třeboňsko konstatovala, že 4. AZÚR JČK může mít významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a Ptačí oblasti Třeboňsko nacházejících se na území CHKO Třeboňsko (jakožto součástí území soustavy NATURA 2000). Ostatní příslušné orgány ochrany přírody (Krajský úřad Jihočeského kraje, Správa CHKO Blanský les, Správa NP Šumava) významné vlivy vyloučily. Hodnocení vlivů 4b. AZÚR JČK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti zpracovala RNDr. Lenka Šikulová, držitelka autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Z hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti vyplývá, že posuzovaná 4b. AZÚR JČK nemá významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. V případě některých rozvojových ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury byly identifikovány předpokládané negativní vlivy na předměty ochrany dotčených evropsky významných lokalit, konkrétně se jednalo o nově navržené plochy pro těžbu nerostných surovin PT7, PT8 a PT9, upravený koridor D1/8 a nově navržený koridor Ee44/1. Ve všech případech byly identifikované negativní vlivy vyhodnoceny jako mírné. U žádného

z hodnocených záměrů nebyl konstatován významný negativní vliv či narušení celistvosti lokality.

6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH Vlivů NAVRHOVANÝCH VARIANT 4.AKTUALIZACE ZÚR JČK, VČETNĚ Vlivů SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, Kladných a záporných

Předmětem hodnocení je 4AZÚR JČK. Změny jsou jak v textové části ZÚR JČK, tak i v grafické části. 4AZÚR JČK navrhuje nové plochy a koridory, některé plochy a koridory mění, některé ruší. Při hodnocení vlivů na životní prostředí a lidské zdraví jsme se zaměřili na hodnocení nových a měněných ploch a koridorů, u kterých lze očekávat negativní vlivy na životní prostředí a lidské zdraví. Vlivy byly hodnoceny následujícím postupem.

Vlivy řešených ploch a koridorů jsme vyhodnotili vůči každé složce životního prostředí slovně a pomocí maticové hodnotící tabulky a jsou uvedeny v příloze č.1.

Tabelární příloha (příloha č.1) pro každý hodnocený záměr (nový nebo měněný koridor/plocha) je sestavena z několika částí, a to z popisu záměru (hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy), vyhodnocení identifikovaných vlivů, vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů, navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů a celkové vyhodnocení záměru.

V rámci popisu záměru byly sledovány následující složky životního prostředí:

Obyvatelstvo – obytná zástavba v ploše koridoru

Ovzduší – překročení imisních limitů

Voda - chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), záplavová území při průtoku odpovídající Q_{100} , ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů, vodní útvary.

Půda – ZPF, I. a II. třídy ochrany, PUPFL včetně kategorie lesů (lesy ochranné, lesy zvláštního určení a lesy hospodářské).

Horninové prostředí - chráněná ložisková území (CHLÚ), dobývací prostory (DP), ložiska nerostných surovin, poddolovaná území a území se sesuvy.

Biologická rozmanitost, fauna, flóra - maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem, územní systém ekologické stability (ÚSES) nadregionální a regionální úrovně, migračně významné území a dálkové migrační koridory

Krajina - chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní parky a krajinné památkové zóny

Hmotné statky – zastavěné území, infrastruktura

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického - kulturní památky plošné, národní kulturní památky, památkově chráněná území (městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové zóny a jejich

ochranná pásma), památky s mezinárodním statusem (UNESCO) a území s archeologickými nálezy.

Pro hodnocení významnosti vlivů na životní prostředí byla použita obvyklá semikvantitativní stupnice:

potenciální významný pozitivní vliv	+2
potenciální mírný pozitivní vliv	+1
nulový nebo zanedbatelný vliv	0
potenciální mírný negativní vliv	-1
potenciální významný negativní vliv	-2

Dále je u každého vlivu uvedeno, zda se jedná o vliv přímý nebo sekundární. Přímé vlivy jsou vlivy působící přímo v místě realizace opatření, sekundární vlivy jsou vlivy zprostředkované působící většinou na jiném místě. Např. při realizaci obchvatů obcí jsou potenciální negativní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatele v okolí nové komunikace vlivy přímé, zatímco potenciální pozitivní vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatele v území, kde dojde ke snížení dopravních zátěží, jsou vlivy sekundární.

U každého hodnoceného koridoru nebo plochy je stanovena doba trvání vlivu. Vlivy jsou rozděleny z hlediska času na vlivy dlouhodobé (trvalé), střednědobé a vlivy krátkodobé (přechodné). Vlivy přechodné nejčastěji představují vlivy během výstavby.

Součástí hodnocení navržených ploch a koridorů je rovněž hodnocení potenciálních kumulativních a synergických vlivů s ostatními záměry v dotčeném území. Hodnocení kumulativních a synergických vlivů je provedeno výše uvedenou semikvantitativní stupnicí -2, -1, 0, +1, +2.

V případě identifikace významnějších potenciálních negativních vlivů na složky životního prostředí jsou uvedena opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci negativních vlivů. Tato opatření jsou vždy pro konkrétní navrženou plochu nebo koridor uvedena přímo v tabulkách hodnocení v Příloze č. 1, dále jsou uvedena pro každou složku životního prostředí v následujícím textu (podkapitoly 6.2.1 až 6.2.8). Souhrnný seznam doporučení je uveden v kapitole 8. *Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí.*

V tabulkách nejsou uvedeny vlivy, které byly vyhodnoceny jako nulové nebo zanedbatelné.

Výsledky hodnocení jednotlivých ploch a koridorů nových nebo měněných v rámci 4AZÚR JČK jsou uvedeny v Příloze č. 1. Souhrnné vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí je provedeno v následujících kapitolách.

Hodnocení textové části je provedeno verbálním zhodnocením změn v textu se zohledněním možného ovlivnění složek životního prostředí. Nebyly hodnoceny změny, které ani v teoretické rovině nemohou mít vliv na životní prostředí a lidské zdraví. Jedná se např. o vypuštění částí textu, přeřazení záměrů, úpravy názvů záměrů a doplnění textu o řešení překryvné funkce záměrů.

4b. AZÚR JČK

Hodnocení vlivů 4b. AZÚR JČK proběhlo dle výše uvedené metodiky. Dle metodických pokynů MŽP bylo doplněno odůvodnění vlivů a metodika hodnocení přeshraničních vlivů.

Tabulka 56: Odůvodnění vlivů

Hodnocení vlivu	Popis vlivu	Odůvodnění vlivu
-2	potenciální významný negativní vliv	Využití vymezené plochy nebo koridoru k danému účelu je pravděpodobně spojeno s potenciálně významným negativním vlivem na danou složku životního prostředí, sledovaný jev nebo charakteristiku. V daném koridoru byl zjištěn sledovaný environmentální limit a existuje vysoké riziko jeho negativního ovlivnění z důvodu velikosti nebo významnosti zásahu (např. velký předpokládaný zábor cenných půd v I. a II. třídě ochrany, velký podíl zasažených cenných biotopů ZCHÚ nebo lokalit výskytu zvláště chráněných druhů s národním významem apod.). Zjištění vlivu však automaticky neznamená, že k významně negativnímu ovlivnění vždy dojde. Při hodnocení v této kategorii je stanoveno opatření k vyloučení, minimalizaci nebo kompenzaci vlivů.
-1	potenciální mírný negativní vliv	Využití vymezené plochy nebo koridoru k danému účelu nelze vyloučit vlivy na danou složku životního prostředí, sledovaný jev nebo charakteristiku. V daném koridoru byl zjištěn sledovaný environmentální limit a existuje určité riziko jeho negativního ovlivnění. Rozsah vlivu a jeho významnost je malá (např. malý zábor zemědělské nebo lesní půdy, okrajový zásah do méně hodnotných částí ZCHÚ apod.)
0	nulový nebo zanedbatelný vliv	V podrobnosti měřítko 4b. AZÚR JČK nebyl identifikován negativní nebo pozitivní vliv na danou složku životního prostředí; zpracovatel hodnocení nepředpokládá ovlivnění sledovaných jevů nebo charakteristik.
+1	potenciální mírný pozitivní vliv	Využití vymezené plochy nebo koridoru k danému účelu bude pravděpodobně vyvolán mírně pozitivní vliv na danou složku životního prostředí, její charakteristiky nebo sledované jevy v dotčeném území. Pozitivní vliv se projeví na malém území nebo se týká malého počtu obyvatel (např. snížení počtu obyvatel zasažených hlukem, snížení imisní zátěže, zlepšení stavu cenných biotopů apod.)
+2	potenciální významný pozitivní vliv	Využití vymezené plochy nebo koridoru k danému účelu bude pravděpodobně vyvolán významně pozitivní vliv na danou složku životního prostředí, její charakteristiky nebo sledované jevy v dotčeném území. Pozitivní vliv je na velkém území nebo se týká velkého počtu obyvatel (např. významné snížení podílu obyvatel zasažených hlukem, navýšení rozlohy cenných biotopů apod.)

U přeshraničních vlivů byl použit stejný metodický postup jako při hodnocení standardních vlivů. Na základě využití vymezené plochy nebo koridoru k danému účelu a umístění plochy byly stanoveny potenciální vlivy na jednotlivé složky životního prostředí dle výše uvedené stupnice.

Stejně jako v SEA 4AZÚR JČK při hodnocení vlivů na životní prostředí a lidské zdraví jsme se zaměřili na hodnocení nových a měněných ploch a koridorů, u kterých lze očekávat negativní vlivy na životní prostředí a lidské zdraví. Není provedeno

hodnocení ploch a koridorů redukovanych. Jedná se o záměry, které jsou již částečně realizovány nebo se od nich v části upustilo. Zmenšení plochy nebo koridoru představuje z hlediska vlivů na životní prostředí pozitivní vliv. Buď k některým negativním vlivům nedojde nebo po realizaci záměru k vlivům již dochází a jsou podchyceny v popisu území.

Standardním způsobem, dle výše uvedené metodiky byly hodnoceny plochy a koridory nové a měněné – D1/8, D20, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, Ee44/1, Ee44/2, Ee45, RA1, RA2, PT8 a PT9. U ploch a koridorů, které se přebírají ze 4AZÚR JČK bez úprav (V23/1, Ep7, PT7) byly prověřeny limity životního prostředí. Pokud se změnilo, bylo na to v hodnocení reagováno.

Plochy a koridory pro územní rezervy nejsou předmětem posouzení SEA. V přílohové části dokumentace SEA (příloha č.3) jsou uvedeny základní informace o nových a měněných územních rezervách a o území, ve kterém je územní rezerva vymezena. V tabulce je uvedeno upozornění, kterým je nutno věnovat pozornost při dalším prověřování možnosti využití vymezené plochy/koridoru pro územní rezervu. Nebyly řešeny územní rezervy, u kterých došlo ke zmenšení plochy např. PT/K. U územní rezervy Ep/G, která je převzata ze 4AZÚR JČK beze změny, byla provedena aktualizace informací o životním prostředí.

Specifickými záměry jsou záměr výstavby dálnice D3 v úseku Kaplice–nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice (*D1/8 Dálnice D3 - obchvat Dolního Dvořiště*) a záměr těžby na CHLÚ Krabonoš (*PT8 Krabonoš 1 a PT9 Krabonoš 2*), které již byly posouzeny v rámci procesu posuzování vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb. a mají již souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Vyhodnocení vlivů těchto záměrů na životní prostředí (EIA) bylo jedním z podkladů pro posouzení dotčených ploch a koridorů. Pro oba záměry byla stanovena ve výrokové části ZÚR etapizace s podmínkami. Etapizace je proto součástí záměrů na těchto plochách.

Změna plochy *D1/8 Dálnice D3 -obchvat Dolního Dvořiště* představuje rozšíření koridoru na proměnnou šířku 280-600 m, koridor se šířkou 200 m je již v platné ZÚR JČK. Dálnice D3 je v daném úseku v současné době (duben 2025) již ve výstavbě. Opatření k minimalizaci negativních vlivů již byly řešeny v rámci povolenáčního řízení. Daný úsek je součástí záměru „*Dálnice D3, stavba 0312 Kaplice–nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice*“, který byl posouzen v rámci procesu posuzování vlivů záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. a má souhlasné závazné stanovisko ze dne 14.1.2020 č.j. MZP/2019/710/9496. Plocha navržená ve 4. AZÚR JČK a upravená ve 4b. AZÚR JČK byla standardně dle výše uvedené metodiky vyhodnocena. Výsledky hodnocení včetně opatření k minimalizaci jsou uvedeny v příloze č. 1. S ohledem na skutečnost, že záměr je již ve výstavbě, nebyla opatření převzata do textové části a není požadováno jejich zohlednění ve 4b. AZÚR JČK. Výjimkou je identifikovaný kumulativní vliv na migrační propustnost s plánovaným záměrem IV. železničního koridoru (koridor D3/6) a navazujícím úsekem dálnice D3 (D1/7), kde je doporučeno minimalizační opatření převzít do ZÚR a uplatnit u koridoru D3/6.

6.1. Hodnocení změn v textové části

Kapitola B: Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí (nadmístní rozvojové oblasti a nadmístní rozvojové osy)

Popis změny

V rámci rozvojové osy Slavonicko – Dačická N-OS9 bylo v zásadách pro územně plánovací činnost a rozhodování v území vypuštěno řešit záměr prodloužení regionální železnice 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice jižním směrem na hranici s Rakouskem.

Hodnocení

Vypuštění záměru nemá vliv na životní prostředí a lidské zdraví. Stav jednotlivých složek životního prostředí zůstane na úrovni, která je popsána v kapitole 3. *Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna 4. aktualizace ZÚR JČK.*

Kapitola C: Zpřesnění vymezení specifických oblastí vymezených v politice územního rozvoje a vymezení dalších specifických oblastí nadmístního významu

Popis změny

Ve specifické oblasti Šumava SOB1 byly doplněny k.ú. Houbový Vrch, Maňávka u Českého Krumlova, Chvalšiny (Okrouhlík), Kájov (Kraví Hora), Hájenky, Březovík 1, Březovík 2, Polná na Šumavě, Mýtina u Želnavy.

Hodnocení

K.ú., která jsou doplněna do specifické oblasti, byla vyčleněna z vojenského újezdu Boletice (včetně nově vzniklé obce). Faktické vymezení specifické oblasti Šumava se nemění. Změna nemá vliv na životní prostředí a lidské zdraví.

Popis změny

Nově vymezena byla specifická oblast republikového významu, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem SOB9.

Hodnocení

Vymezení oblasti s problémem ohrožení území suchem lze považovat za pozitivní z hlediska vlivů na životní prostředí. Předpokládá se v tomto území podpora aktivit řešících problém se suchem např. podporující přirozený vodní režim v krajině.

Kapitola D: Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv, u ploch územních rezerv stanovení využití, které má být prověřeno

4AZÚR JČK mění vymezení některých ploch a koridorů, některé plochy a koridory ruší, některé přidává. Nové plochy a koridory a změny stávajících ploch a koridorů jsou podrobně vyhodnoceny v příloze č.1 a v následujícím textu. Vypuštění ploch a

koridorů (i částí) nemá vliv na životní prostředí a lidské zdraví. Buď jsou již záměry v daných plochách a koridorech realizovány a k negativním vlivům již došlo, nebo se od záměrů ustoupilo, a pak bude zachován stav složek životního prostředí, jaký je popsán v kapitole 3. *Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna 4. aktualizace ZÚR JČK.*

Popis změny

Byl přeformulován bod f) v zásadách pro územně plánovací činnost a rozhodování týkající se biokoridorů. Je zde doplněna ochrana biokoridorů před umisťováním záměrů, které by snížily stávající stupeň ekologické stability.

Hodnocení

Změnu lze hodnotit spíše pozitivně. Kromě zajištění průchodnosti biokoridorů je nově zdůrazněna ochrana před umisťováním záměrů (zejména staveb), které by snížily stávající stupeň ekologické stability.

Kapitola H: Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury

Popis změny

Jsou obecněji vymezeny plochy pro umisťování větrných a fotovoltaických elektráren s odkazem na výkres 5. Výkres typů krajín podle stanovených cílových charakteristik. Je upřesněna koordinace záměrů vymezených v překryvné funkci.

Hodnocení

Faktické vymezení ploch pro umisťování větrných a fotovoltaických elektráren, které nejsou nadmístního významu, se nemění. Změna ve výrokové části ZÚR nemá vliv na životní prostředí a lidské zdraví.

Kapitola H: Stanovení pořadí změn v území (etapizace)

Popis změny

Výčet záměrů dopravní a technické infrastruktury byl zúžen na záměry dopravní infrastruktury přímo související s plánovaným záměrem dostavby 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín a budovaných cíleně za účelem zajištění odpovídajícího dopravního napojení potřebného pro přepravu materiálu a osob během dostavby tohoto republikového záměru.

Hodnocení

Změna nemá vliv na životní prostředí a lidské zdraví. V původní ZÚR jsou uváděny také dopravní stavby, které přímo se záměrem dostavby 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín souvisí pouze nepřímo, protože primárně zajišťují napojení Jihočeského kraje na základní síť dopravních cest na území ČR (např. výstavba IV. železničního koridoru – záměr D3, dálnice D3 - záměr D1).

Popis změny

V celé textové části ZÚR dochází ke změnám rychlostních komunikací na komunikace dálniční. Změna byla provedena na základě opatření Ministerstva dopravy, kde byla k 1.1.2016 provedena reorganizace české dálniční sítě.

Hodnocení

Vzhledem k tomu, že se nemění plošné vymezení koridorů předmětných dopravních staveb a zásady pro územně plánovací činnost a rozhodování v území, nemění se také jejich vlivy na složky životního prostředí.

4b. AZÚR JČK

V následujícím textu je uveden přehled změn ve výrokové části 4b. AZÚR JČK a jejich vyhodnocení. Pro větší přehlednost zachováváme způsob zobrazení změn dle *Přílohy odůvodnění – text s vyznačením změn 4b. AZÚR JČK* (*Text* – nově vkládané znění textu, *Text* – rušené znění textu).

1. Bod 3 písm d – mezi přírodní katastrofy bylo doplněno sucho

Hodnocení

Mezi priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území patří vytvářet podmínky pro ochranu území před potencionálními riziky a přírodními katastrofami. Mezi přírodní katastrofy bylo kromě povodní, záplav, eroze půdy, selhání technologického systému zařazeno sucho. Přiřazení sucha lze považovat za pozitivní z hlediska vlivů na životní prostředí. Předpokládá se podpora aktivit řešících problém se suchem.

2. Poznámka č. 2 bylo doplněna následovně:

Mezi pasivní protipovodňová opatření se řadí např. zvyšování podílu zatravněných a zalesněných ploch v nivách vodních toků, výstavba poldrů, protipovodňových hrází, revitalizace říčních systémů, omezení nové zástavby v záplavových územích 100-leté vody (dle např. Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe).

Hodnocení

Jedná se o formální doplnění bez vlivu na složky životního prostředí.

3. U záměru D10 konkrétně úseku D10/2 Železniční přejezd Lužnice byla odstraněna podmínka mimoúrovňového křížení.

Hodnocení

Bylo vypuštěno technické řešení, které nebylo vhodné z hlediska ochrany životního prostředí konkrétně ochrany složky příroda a krajina.

4. Koridor D6/7, úsek Oltně – Tábor byl přeřazen ke koridoru D89/15 bez změny vymezení (změna byla součástí 4. AZÚR JČK).

Hodnocení

Jedná se o formální doplnění bez vlivu na složky životního prostředí.

5. bod 24d) upraven následovně:

~~Krátké přeložky stávajících vedení hlavních vodovodních řadů~~ Přeložky stávajících vedení hlavních vodovodních řadů v nezbytně nutném rozsahu, pokud nedojde ke změně trasy vedení z pohledu celku, ale bude se jednat pouze o ~~krátké odchylení v nezbytně nutném rozsahu~~ s návratem do stávající trasy, lze řešit na úrovni územně plánovacích dokumentací měst a obcí.

Hodnocení

Jedná se o formální změnu bez vlivu na složky životního prostředí.

6. V44 ČOV České Budějovice – úprava výčtu dotčených obcí

Hodnocení

Obce Doubravice, Hosín, Roudné jsou přesunuty z předpokládaných do již napojených obcí na ČOV. U obce Vidov se nově předpokládá napojení na ČOV České Budějovice. Rozšíření obcí napojených na ČOV je pozitivní zejména z hlediska vlivů na kvalitu vod.

7. Jsou upraveny názvy k.ú. Polná na Šumavě a Polná u Českého Krumlova v celém textu.

Hodnocení

Jedná se o formální úpravy bez vlivu na složky životního prostředí.

8. Upraven bod 29a) následovně:

Vedení 110kV, pokud se jedná o přípojku pro koncového uživatele nebo výrobu, resp. elektrickou stanicí zajišťující transformaci ze 110kV na 22kV, v případě zajištění transformace pro koncového uživatele nebo výrobu, ~~a krátké přeložky stávajících vedení přenosové a distribuční soustavy~~ přeložky stávajících vedení přenosové a distribuční soustavy v nezbytně nutném rozsahu, pokud nedojde ke změně trasy vedení z pohledu celku, ale bude se jednat pouze o ~~krátké odchylení v nezbytně nutném rozsahu~~ s návratem do stávající trasy, lze řešit na úrovni územně plánovacích dokumentací měst a obcí.

Hodnocení

Jedná se o formální úpravu bez vlivu na složky životního prostředí.

9. Upraven bod 32c) následovně:

Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje řeší vždy jako záměry nadmístního významu v oblasti zásobování plynem: vedení distribuční soustavy vysokotlakých plynovodů s výjimkou vysokotlakých plynovodů zajišťujících pouze napojení jedné obce, případně velkoodběratele, ~~případně stavby těžebních VTL plynovodů a nacházející se pouze na správním území jedné obce.~~

Hodnocení

Jedná se o formální úpravu bez vlivu na složky životního prostředí.

10. Upraven bod 33a) následovně:

~~Krátké přeložky stávajících vedení vysokotlakých plynovodů~~ Přeložky stávajících vedení vysokotlakých plynovodů v nezbytně nutném rozsahu, pokud nedojde ke změně trasy vedení z pohledu celku, ale bude se jednat pouze o ~~krátké odchylení v nezbytně nutném rozsahu~~ s návratem do stávající trasy, lze řešit na úrovni územně plánovacích dokumentací měst a obcí.

Hodnocení

Jedná se o formální úpravu bez vlivu na složky životního prostředí.

11. Upraven bod 39a) následovně:

vymezené prvky ÚSES je účelné doplňovat o relevantní skladebné části místního ÚSES, tj. lze vkládat lokální biocentra do biokoridorů vyšší hierarchické úrovně k posílení jejich ekostabilizační funkce; hranice vložených lokálních biocenter přitom nejsou vázány hranicemi koridorů dle ZÚR,

Hodnocení

Jedná se o zpřesnění vazby mezi místní (lokální) úrovní a vyšší úrovní ÚSES. Jedná se spíše o metodický pokyn, který může přispět k lepšímu (funkčnějšímu) vymezení ÚSES.

12. Upraven bod 39e) následovně:

~~vymezená biocentra musí být chráněna před změnou využití území, která by snížila stávající stupeň ekologické stability, před umisťováním záměrů (zejména staveb), které jsou v rozporu s hlavní funkcí těchto ploch,~~

vymezená biocentra a biokoridory musí být chráněny před změnou využití území, která by negativně ovlivnila stávající stupeň ekologické stability, a především zamezila plnění jejich migrační funkce (průchodnosti), před umisťováním záměrů, které nejsou slučitelné s hlavní funkcí těchto ploch, tj. funkcí přírodní; u biokoridorů je nutno dbát, aby jejich případné protnutí bylo, pokud možno, co nejkratší,

13. Zrušen bod 39 písm. f.

Hodnocení bodu 12 a 13

Bod 39 specifikuje prvky ÚSES. Obsahově je písmeno f přesunuto pod bod e. Celkově je přesněji specifikována ochrana ÚSES. Z hlediska vlivů na životní prostředí konkrétně na přírodu a krajinu je změna pozitivní.

14. Pozn. pod čarou 24 nově v tomto znění:

Orgány územního plánování s ohledem na ustanovení § 28a odst. 1 zákona 254/2001 Sb. stanoví v územně plánovací dokumentaci k územím chráněným pro akumulaci povrchových vod následující podmínky jejich využití. V těchto územích není možné navrhovat záměry na umístění zejména: nových staveb a změn dokončených staveb technické a dopravní infrastruktury mezinárodního, republikového a jiného nadmístního významu s výjimkou staveb, kde bude prokázáno projektovou dokumentací, že jejich umístění nebo provedení anebo užívání neztíží budoucí využití území dotčené předmětnou stavbou pro akumulaci povrchových vod, a dále ~~V těchto územích není možné navrhovat záměry na umístění zejména~~ staveb a zařízení pro průmysl, energetiku, zemědělství, těžbu nerostů, a dalších staveb, zařízení a činností, které by mohly narušit geologické a morfologické poměry v území předpokládaného profilu přehrady nebo jinak nepříznivě ovlivnit budoucí vodohospodářské využití plochy zátopy vodní nádrže, a to jak samotným rozsahem staveb ve vymezeném území (např. sídelní útvary), velkými plochami pro podnikání s investičně náročnými vedeními technické infrastruktury, tak jejich následným provozem (např. skládky zvláštních a nebezpečných odpadů, odkaliště, sklady pohonných hmot atd.).

Hodnocení

Jedná se o zpřesnění podmínek ochrany území chráněných pro akumulaci povrchových vod. Z hlediska vlivů na životní prostředí je vymezení těchto území a jejich ochrana pro účel akumulace vod pozitivní.

15. Byl upraven bod 54 následovně:

Jako veřejně prospěšné stavby se **vymezují** záměry veřejné dopravní a technické infrastruktury republikového a nadmístního významu uvedené v tabulkách u odstavců (20), (21), (24), (24a), (25b), (28a), (28c), (28d), (28e), ~~(30b)~~, ~~(32b)~~ a (32d) s výjimkou ploch D19 a D21.

Hodnocení

Úprava reaguje na vypouštění záměrů a je bez vlivu na životní prostředí.

16. V bodě 58 odst. 1 písm. p v návrhu je pojem „suché a polosuché poldry“ nahrazen pojmem „suché nádrže“

Hodnocení

Úprava mezi formy protipovodňových opatření uvádí suché nádrže. Jedná se o obecnější pojem s širším využitím. Kromě protipovodňových opatření může také např. sloužit pro vodohospodářské účely. Z hlediska vlivů na životní prostředí je změna pozitivní.

17. V bodě 58 odst. 1 písm. u je následující změna:

na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné ~~předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu vytvářet podmínky zajišťující, aby nejen nedocházelo k prohlubování tohoto stavu, ale také k jeho postupnému odstraňování.~~ V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů,

Hodnocení

Změna konstatuje nejen potřebu nezhoršování stavu, ale podporuje i podmínky pro zlepšování kvality ovzduší. Z hlediska vlivů na životní prostředí je změna pozitivní.

18. Je doplněn bod 64e

Těžba bude z důvodu zachování potřebné kontinuity těžby živcové suroviny a štěrkopísků zahájena pouze v jedné ploše (PT8 nebo PT9) – I. etapa. V druhé ploše (II. etapě), bude možné zahájit přípravné práce pro těžbu (smýcení porostu, přípravné práce spojené se zásahem do terénu atd.) pouze v případě, kdy bude odtěženo nejméně 60 % objemu vytěžitelných zásob živcové suroviny povolených k těžbě dle dokumentace Plánu otvírky, přípravy a dobývání. Zároveň platí, že přípravné práce na navazující těžební ploše nebudou zasahovat pod hladinu podzemní vody do doby dotěžení I. etapy.

Hodnocení

Jedná se o naplnění požadavku z hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA). Podrobné vyhodnocení vlivů včetně těch kumulativních u ploch *PT8 Krabonoš 1* a *PT9 Krabonoš 2* je uvedeno v následujícím textu. Obě plochy jsou umístěny v CHLÚ Krabonoš blízko sebe v CHKO Třeboňsko a CHOPAV Třeboňská pánev.

Nebyly vyloučeny významné negativní vlivy na vody a migrační prostupnost. Nelze vyloučit významné kumulativní vlivy na podzemní vody. Etapizace prací a ochrana podzemní vody představují základní opatření pro minimalizaci negativních vlivů. Začlenění etapizace do výrokové části lze hodnotit významně pozitivně.

6.2. Hodnocení nových a měněných ploch a koridorů

6.2.1. Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví

Základním cílem hodnocení vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví je prověřit, zda realizací konkrétních záměrů v navrhovaných plochách a koridorech nedojde ke zhoršení zdravotního stavu dotčené populace. Veřejné zdraví je zdravotní stav obyvatelstva a jeho skupin. Tento zdravotní stav je určován souhrnem přírodních, životních a pracovních podmínek a způsobem života (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů). Tyto příčiny a podmínky je možno podrobně popsat jako komplexní vliv různých determinant, které jsou navíc často vzájemně podmíněny.

Determinanty zdraví jsou vnitřní nebo vnější faktory, které ovlivňují zdravotní stav populace. Patří mezi ně stav životního prostředí, zdravotní péče, životní styl obyvatel, vrozené dispozice i socioekonomické faktory. Významně negativní vliv má zejména znečištění jednotlivých složek životního prostředí (ovzduší, voda) a hluk. Socioekonomické faktory se odrážejí na zdravotním stavu obyvatelstva v interakci se vzděláním a s životním stylem. Vliv na psychickou pohodu a na subjektivní pocit dobrého zdraví mají i takové faktory, jako je zařazení člověka v rámci socioekonomické struktury společnosti či estetická kvalita životního prostředí (např. krajinný ráz, možnosti trávení volného času). Determinanty mohou na veřejné zdraví působit přímo či zprostředkovaně, a to buď negativně, nebo pozitivně.

Pro posouzení vlivu na obyvatelstvo, lidské zdraví koncepce na úrovni ZÚR byly jako směrodatné vybrány determinanty znečištěné ovzduší, hluk, kvalita a dostupnost pitné vody. Byla zohledněna přítomnost obytné zástavby v řešených plochách a koridorech. Vlivy na socioekonomické faktory jsou hodnoceny v ostatních částech VVURÚ.

Dopravní infrastruktura

Posuzované silniční stavby v naprosté většině směřují ke zvýšení plynulosti, snížení nehodovosti, k odvedení dopravy z obytné zástavby a tím ke snížení imisní a hlukové zátěže v této zástavbě a jsou proto hodnoceny pozitivně.

Výstavba obchvatů a objízdných tras je z hlediska hlukové a imisní zátěže vždy do jisté míry ambivalentní – na jednu stranu vytvoří předpoklady pro odvedení dopravní zátěže z hustě osídlených území, a tedy i snížení hlukové a imisní zátěže v postižené oblasti, na druhou stranu se jedná o nový zdroj emisí a hluku z dopravy v oblasti vedení nové komunikace. Dochází ke zvýšení hlukové a imisní zátěže v místech přiblížení k obytné zástavbě.

Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity je pozitivní díky předpokládanému snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Díky navýšení intenzit a rychlosti žel. dopravy lze očekávat navýšení rizika hlukové zátěže u blízké obytné zástavby.

4AZÚR JČK obsahuje změny ve vymezení koridoru D18/2 *Vltavská vodní cesta - úsek Hněvkovice nad Vltavou - Týn nad Vltavou*. Pozitivní vliv realizace vodní cesty je v oblasti socioekonomické. Změna se netýká obytné zástavby a je bez vlivu na obyvatelstvo.

Realizace záměrů 4AZÚR JČK v oblasti dopravní infrastruktury zejména modernizace komunikací a železničních tratí přispívá ke snížení počtu smrtelných a vážných zranění v důsledku dopravních nehod.

Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) při realizaci záměrů dopravní infrastruktury bude zajištěna standardními prostředky v územním a stavebním řízení, v odůvodněných případech hodnocením zdravotních rizik, případně v procesu EIA. Přičemž se nepředpokládá, že by realizací nové komunikace došlo k překročení limitů pro hluk, protože povinnost jejich splnění je přímo dána legislativou jako podmínka realizace stavby.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Navržené plochy a koridory představují záměry vybudování vedení VVN a ZVN. Jedná se o zdroje elektromagnetického vlnění, které mohou mít negativní vliv na lidské zdraví. Tuto problematiku řeší příslušné hygienické předpisy a stanovení ochranného pásma.

Technická infrastruktura – zásobování vodou

Vodovody zajišťují zásobování obyvatel pitnou vodou a jako takové jsou hodnoceny významně pozitivně. V rámci 4AZÚR JČK je navržena změna ve vedení vodovodu V23/1 *Vodovod Neplachov - Nová Ves nad Lužnicí*. Změna nemění charakter záměru a je bez vlivu na obyvatele

Technická infrastruktura – zásobování plynem

Realizace plynovodu má sekundární pozitivní vliv na obyvatelstvo díky předpokládanému snížení emisí do ovzduší z topenišť.

Rozvojové plochy

4AZÚR JČK vymezuje novou rozvojovou plochu pro výstavbu věznice v lokalitě Všechnov SPV1. Záměr má zanedbatelný vliv na obyvatele. Dále je upravena plocha pro dostavbu jaderné elektrárny Temelín KP8. Změna je minimální, netýká se zastavěného území a je bez vlivu na obyvatele.

Plochy pro asanaci a asanační úpravy

Vymezení ploch, které budou asanovány, je pozitivní z důvodu odstranění ekologické zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při realizaci záměru. V rámci 4AZÚR JČK je navržena změna ve vymezení plochy A2 *Popílkoviště*, která nemá významný vliv na obyvatele.

Plochy těžby

Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví jsou v případě těžby nerostných surovin převážně negativní. Negativní vlivy na obyvatelstvo lze očekávat v oblasti zvýšené prašnosti, hluku, emisí způsobených těžební činností a dopravou. U ploch PT4 *Dráchov* a PT7 *Veselí nad Lužnicí - Vlkov – Horusice* jsou v jejich těsné blízkosti plochy zastavěná území a vliv na obyvatele je, proto hodnocen během těžby (vliv střednědobý) jako potenciálně významně negativní.

Negativní vlivy se mohou objevit u obyvatel v blízkosti všech nových záměrů a u přístupových cest také během výstavby. Během výstavby dochází ke zvýšení prašnosti, hluku, emisí spojených se stavebními pracemi a mechanismy. Tyto vlivy budou záviset na poloze konkrétních staveb vůči chráněné zástavbě a na rozsahu stavby (počet strojů, počet nákladních vozidel), ale také na způsobu provádění výstavby. Je nutno zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví zařazením příslušných opatření do plánů organizace výstavby a jejich dodržováním během realizace stavby.

Shrnutí

U záměrů těžby PT4 *Dráchov* a PT7 *Veselí nad Lužnicí - Vlkov – Horusice* se obytná zástavba nachází v těsné blízkosti vymezených ploch. Vliv byl hodnocen na úrovni mírných až významných negativních vlivů. Jsou navržena opatření k minimalizaci negativních vlivů.

U záměrů dopravní infrastruktury převažují mírné pozitivní vlivy. Potenciální mírné negativní vlivy jsou spojeny převážně s dočasným nárůstem hlukové a imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.

Ostatní plochy a koridory (koridory technické infrastruktury, rozvojové plochy, plochy pro asanaci) jsou hodnoceny se zanedbatelným vlivem na obyvatelstvo a lidské zdraví.

Navrhovaná opatření

- U záměrů PT4 a PT7 organizačně technickými opatřeními minimalizovat vlivy na obyvatele a lidské zdraví (umístění hlučných pracovišť co nejdále od obytné zástavby, vedení obslužné dopravy mimo obytnou zástavbu apod.).
- Pro záměry těžby zpracovat hlukovou a rozptylovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.
- Pro záměry dopravní infrastruktury zpracovat hlukovou a rozptylovou studii včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.

4b. AZÚR JČK – hodnocení nových a nově měněných ploch a koridorů

Bylo doplněno hodnocení nových (D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a nově měněných (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) ploch a koridorů.

Dopravní infrastruktura

Z hlediska dopravy jsou posuzovány dvě plochy/koridory *D1/8 Dálnice D3 -obchvat Dolního Dvořiště a D20 Letiště České Budějovice včetně letecké záchranné služby.*

Výstavba obchvatů a objízdných tras je z hlediska hlukové a imisní zátěže vždy do jisté míry ambivalentní – na jednu stranu vytvoří předpoklady pro odvedení dopravní zátěže z hustě osídlených území, a tedy i snížení hlukové a imisní zátěže v postižené oblasti, na druhou stranu se jedná o nový zdroj emisí a hluku z dopravy v oblasti vedení nové komunikace. Dochází ke zvýšení hlukové a imisní zátěže v místech přiblížení k obytné zástavbě. Záměr *D1/8 Dálnice D3 -obchvat Dolního Dvořiště* je v současné době realizován. Opatření k minimalizaci negativních vlivů již byla řešena v rámci povolenáčního řízení.

Nově vymezená plocha *D20 Letiště České Budějovice včetně letecké záchranné služby* nepředstavuje nový záměr. Plocha pro letiště České Budějovice a související činnosti je vymezena již ve stávající platné ZÚR JČK. Nově je vymezena plocha pro samotné letiště D20 a dvě rozvojové plochy letiště RA1 a RA2. Podpora letiště představuje navýšení letecké dopravy, která je zdrojem hluku a emisí. Lze očekávat navýšení zdravotního rizika z hlukové zátěže a znečištění ovzduší. Lidé mohou zvýšenou leteckou dopravu vnímat negativně, může dojít k narušování faktoru pohody.

Plocha D20 se nachází v území s poměrně nízkým znečištěním ovzduší, dle pětiletých průměrů nejsou zde překračovány imisní limity. Nejproblematictější látkou z pohledu dodržení imisních limitů je benzo(a)pyren. Roční koncentrace se na řešené ploše pohybují na hodnotě 0,6 µg/m³, což představuje 60 % ročního limitu. V hodnotě již je zohledněn stávající provoz letiště. Případné navýšení leteckého provozu pravděpodobně nezvýší koncentrace znečišťujících látek nad limitní hodnotu. Případné navýšení zdravotních rizik pro obyvatele ze znečištěného ovzduší bude malé. Hlukové mapy 2022 (zdroj: Ministerstvo zdravotnictví) neidentifikují zvýšenou hlukovou zátěž z letiště České Budějovice. Případné navýšení hluku z leteckého provozu nezpůsobí významné navýšení zdravotního rizika. Vliv na obyvatele je proto hodnocen jako mírně negativní.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Navržena jsou nová el. vedení ZVN 400 kV a VVN 110 kV včetně el. stanic. Jedná se o zdroje elektromagnetického vlnění, které mohou mít negativní vliv na lidské zdraví. Tuto problematiku řeší příslušné hygienické předpisy a stanovení ochranného pásma. Dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. v aktuálním znění jsou kolem nadzemních vedení vymezena ochranná pásma. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m. Ochranné pásmo je vymezeno k zajištění spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. V plochách a koridorech pro elektroenergetiku není evidována obytná zástavba. Vliv na obyvatele lze považovat za zanedbatelný.

Rozvojové plochy

4b. AZÚR JČK vymezuje rozvojové plochy RA1 a RA2 navazující severně a jižně na letiště České Budějovice. Jedná se o plochy s podporou ekonomických aktivit včetně záměrů občanského vybavení a staveb a zařízení potřebná a související se zajištěním provozu Letiště České Budějovice. V souvislosti s těmito záměry lze z hlediska vlivů na obyvatele a veřejné zdraví uvažovat s navýšením dopravy a s tím souvisejícím navýšením hlukové a imisní zátěže.

Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) při realizaci konkrétních záměrů bude zajištěna standardními prostředky v řízení o povolení záměru, v odůvodněných případech hodnocením zdravotních rizik, případně v procesu EIA. Přičemž se nepředpokládá, že by realizací nového záměru došlo k překročení limitů pro hluk, protože povinnost jejich splnění je přímo dána legislativou jako podmínka realizace záměru.

V současné době se území nevyznačuje zvýšenou imisní zátěží. Nadlimitní hluková zátěž je evidována v blízkosti silnice I/3.

Plochy těžby

Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví jsou v případě těžby nerostných surovin převážně negativní. Negativní vlivy na obyvatelstvo lze očekávat v oblasti zvýšené prašnosti, hluku, emisí způsobených těžební činností a dopravou. U záměru těžby *PT8 Krabonoš 1* se obytná zástavba nachází v blízkosti vymezených ploch, u obou řešených ploch lze očekávat mírný negativní vliv z navazujícím dopravou. Vlivy na obyvatelstvo jsou u plochy těžby (*PT8 Krabonoš 1*, *PT9 Krabonoš 2*) hodnoceny během těžby (vliv střednědobý) jako potenciálně mírně negativní.

Shrnutí

Z hlediska vlivů na obyvatelstvo je celkově 4b. AZÚR JČK hodnocena jako akceptovatelná se zanedbatelnými až mírně negativními vlivy.

Nejproblematictější jsou záměry těžby. U záměru těžby *PT8 Krabonoš 1* se obytná zástavba nachází v blízkosti vymezených ploch. Vliv byl hodnocen na úrovni mírných negativních vlivů. Minimalizační opatření je nezbytné směřovat do přípravy konkrétních záměrů.

U dopravních záměrů a záměrů rozvojových ploch lze v příslušných lokalitách předpokládat navýšení hlukové a imisní zátěže. Vliv byl vyhodnocen jako mírně negativní. Minimalizační opatření je nezbytné směřovat do přípravy konkrétních záměrů.

Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví ostatních záměrů řešené 4b. AZÚR JČK byly vyhodnoceny jako zanedbatelné.

Navrhovaná opatření

- U záměrů PT8 organizačně technickými opatřeními minimalizovat vlivy na obyvatele a lidské zdraví (umístění hlučných pracovišť co nejdále od obytné zástavby, vedení obslužné dopravy mimo obytnou zástavbu apod.).
- Pro záměry těžby zpracovat hlukovou a rozptylovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.
- V rámci přípravy konkrétního záměru na plochách D20, RA1 a RA2 minimalizovat vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

4b. AZÚR JČK – hodnocení převzatých ploch a koridorů

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK.

6.2.2. Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru

Nejzávažnější negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru má realizace nové dopravní infrastruktury. Významnost vlivu záleží na konkrétních podmínkách v místě záměru. Výstavbou dopravní infrastruktury bude na ploše zničena veškerá vegetace, živočichové budou buď vyhubeni nebo přinuceni lokalitu opustit. Okolí linie dopravní stavby bude opuštěno migrujícími druhy, kterým se zásahem do krajiny sníží atraktivita prostředí. Přítomnost lidí a hluk z provozu mechanizace ve fázi výstavby působí na řadu živočišných druhů odpudivě. Spektrum flóry i fauny se změní ve prospěch synantropních prvků.

Negativní vliv výstavby na jednotlivé druhy živočichů je rozdílné závažnosti. Relativně nejmenší, spíše nepřímý, negativní vliv se projeví na populaci ptáků. Ptáci jsou natolik mobilní, že přímé usmrcení při výstavbě nehrozí a za splnění podmínek kácení dřevin nebudou zničena jejich hnízda. Naopak negativní dopad na zvířata pohybující se po zemi s relativně malým teritoriem je závažný.

Automobilový a železniční provoz produkuje hluk, světlo i v noci atd. Některé druhy živočichů tato skutečnost přinutí lokalitu opustit. Nezanedbatelné je také riziko přímého střetu zvířat s projíždějícími vozidly. Silnice a železnice představuje významnou liniovou bariéru, která může zkomplikovat případně znemožnit pohyb člověka a živočichů v krajině. Tento vliv se projeví především u čtyřpruhových komunikací typu dálnice a železničních vysokorychlostních tratí.

Elektrické vedení je rizikové z hlediska střetů vodičů s ptáky a netopýry.

Nové a měněné plochy a koridory byly hodnoceny zejména z hlediska střetů s prvky ochrany přírody – velkoplošná zvláště chráněná území, maloplošná zvláště chráněná území, územní systém ekologické stability (ÚSES) na regionální a nadregionální úrovni, přítomnost lokality zvláště chráněného druhu s národním významem. Vzhledem k tomu, že silnice a železnice jsou významnými migračními bariérami, bylo sledováno umístění koridorů v migračně významném území, a zda koridor nekříží dálkový migrační koridor (DMK). Při plánování nových staveb je nezbytné těmto prvkům věnovat pozornost a pokud to lze se cenným částem ochrany přírody vyhnout.

Dopravní infrastruktura

Realizace staveb dopravní infrastruktury má převážně negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Koridory často zasahují do prvků ÚSES, zvláště chráněných území, snižuje se migrační propustnost území pro terestrickou faunu, zničí se biota v místě stavby, dochází ke změně v druhovém složení podél komunikací. Významně negativní jsou zásahy staveb dopravní infrastruktury do 1. a 2. zóny CHKO případně NP. Možnost takového střetu byla identifikována u koridoru

D13/6 *Silnice I/39 - obchvat Volar* (CHKO Šumava, hodnocení -2). Střetu s I. zónou se lze v rámci koridoru vyhnout, zásah do II. zóny je nevyhnutelný.

Z hlediska výskytu cenných rostlinných a živočišných druhů jsou významná maloplošně zvláště chráněná území. Koridor D5/4 *Silnice I/4 - úsek Volyně (Nišovice) - Čkyně (severovýchodní okraj)* zasahuje na území PP Na opukách. Zásahu do PP se lze v rámci koridoru vyhnout (hodnocení -1/-2). Koridor pro modernizaci D14/5 *Železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Zliv – Číčenice* zasahuje na PR Mokřiny u Vomáček a PR Radomilická mokřina (žel. trať je hranicí ZCHÚ). Negativní vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o modernizaci stávající žel. tratě. Při zpřesňování koridorů v navazující ÚPD bude nezbytné vyloučit případně minimalizovat zásah do MZCHÚ. Podmínky pro minimalizaci negativních vlivů budou dále stanoveny v navazujících řízeních (územní, stavební) včetně EIA.

Lokality zvláště chráněných druhů s národním významem slouží k ochraně cenných rostlinných a živočišných druhů. Na lokalitu s výskytem druhů - kvakoš noční, vodouš rudonohý zasahuje koridor pro modernizaci železnice D14/5 *Železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Zliv – Číčenice*.

Dalšími cennými územími jsou prvky ÚSES, především nadregionální a regionální biocentra, u kterých nelze vyloučit přítomnost cenných rostlinných a živočišných druhů. Žádný navržený záměr se nezasahuje do NRBC. Do RBC zasahují koridory D5/3 *Silnice I/4 - úsek Strunkovice nad Volyňkou - Volyně (jižní okraj)*, D5/4 *Silnice I/4 - úsek Volyně (Nišovice) - Čkyně (severovýchodní okraj)*, D 8/1.2. *Silnice I/22 – severní obchvat Střelských Hoštic*, D89/20 *Zkapacitnění silnice I/20*, D18/2 *Vltavská vodní cesta - úsek Hněvkovice nad Vltavou - Týn nad Vltavou* a D14/5 *Železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Zliv - Číčenice*. Většina koridorů dopravní infrastruktury se dostává do střetu s regionálními nebo nadregionálními biokoridory. Je nezbytné minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkčnost prvků ÚSES.

U hodnocených koridorů byl také zjišťován střet s dálkovými migračními koridory a přítomnost migračně významného území. 4AZÚR JČK obsahuje koridory, které procházejí migračně významným územím D1/8 *Dálnice D3 – obchvat Dolního Dvořiště*, D1/10 *Odpočívka Chotýčany*, D5/3 *Silnice I/4 - úsek Strunkovice nad Volyňkou - Volyně (jižní okraj)*, D5/4 *Silnice I/4 - úsek Volyně (Nišovice) - Čkyně (severovýchodní okraj)*, D13/6 *Silnice I/39 - obchvat Volar*, D27/3 *Silnice II/128 - obchvat obce Horní Pěna*, D89/20 *Zkapacitnění silnice I/20*, D18/2 *Vltavská vodní cesta - úsek Hněvkovice nad Vltavou - Týn nad Vltavou*. U těchto záměrů je nezbytné zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy. U záměrů rekonstrukce, modernizace stávajících dopravních staveb je vhodné zlepšit stávající prostupnost.

Jako záměr s potenciálně významným negativním zásahem do prvků ochrany přírody byl vyhodnocen záměr D13/6 *Silnice I/39 - obchvat Volar*. Ostatní výše uvedené střety jsou vyhodnoceny jako méně významné. Důvodem je typ záměru – rekonstrukce, modernizace stávající komunikace nebo žel. trati, případně dostatečná šířka koridoru pro vedení komunikace mimo cenný biotop.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Specifickým negativním vlivem je smýcení lesních porostů a odstraňování vzrostlých dřevin rostoucích mimo les v pásu pod elektrickým vedením. Elektrické vedení má negativní vliv na ptáky. Nebezpečím je jednak možné zranění po nárazu letícího ptáka do vodičů, jednak elektrický výboj. Z hlediska úrazu ptáků nárazem jsou nejnebezpečnější úseky, kde elektrická venkovní vedení kříží trasy nejčastějších přeletů nebo pravidelných tahů ptáků.

Významně negativní jsou zásahy do 1. a 2. zóny CHKO. Tento střet byl identifikován u koridoru *Ee40 ZVN 400 kv Kočín – Slavětice*, které procházejí CHKO Třeboňsko. U koridorů Ee40 je negativní vliv zmírněn skutečností, že se nejedná o výstavbu elektrického vedení VVN v nové trase, ale o zdvojení stávajícího el. vedení.

Z hlediska výskytu cenných rostlinných a živočišných druhů jsou významná maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ). Koridor *Ee40 ZVN 400 kv Kočín – Slavětice* zasahuje na NPP Krvavý a Kačležský rybník, PP Jalovce u Valtínova. Vliv je zmírněn využitím koridoru pro stávající el. vedení. Při zpřesňování koridoru v územních plánech obcí a při přípravě konkrétního záměru je nezbytné vyloučit případně minimalizovat zásah do ZCHÚ, v rámci projektového řešení zajistit, aby na území ZCHÚ byla zachována a využita stávající stožárová místa.

Velmi cenným biotopem je také lokalita výskytu zvláště chráněného druhu s národním významem. Přes lokalitu s výskytem sekavce, pobřežnice jednokvěté je veden koridor *Ee40 ZVN 400 kv Kočín – Slavětice*. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o zdvojení stávajícího vedení, není negativní vliv hodnocen jako významný.

U většiny navržených koridorů elektrického vedení dochází ke střetům s prvky ÚSES. Za největší problém je možno považovat průchod elektrického vedení přes biocentra, zejména přes porosty lesa, kde je nutné smýcení stromů. Střety s RBC vykazují koridory *Ee6 VVN 110 kV Strakonice - Řepice včetně ES 110/22 kV*, *Ee40 ZVN 400 kv Kočín – Slavětice*.

Ke střetům s nadregionálními biokoridory dochází u *Ee6 VVN 110 kV Strakonice - Řepice včetně ES 110/22 kV*, *Ee40 ZVN 400 kv Kočín – Slavětice*. Koridor Ee40 dále zasahuje na území RBK. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů nelze u těchto ploch vyloučit.

Koridor elektrického vedení *Ee40 ZVN 400 kv Kočín – Slavětice* prochází migračně významným územím a kříží dálkové migrační koridory. Z hlediska průchodnosti krajiny není el. vedení problémové.

Technická infrastruktura – zásobování vodou

Přechodné negativní vlivy lze očekávat převážně při výstavbě vodovodů a kanalizací. Mírné negativní vlivy jsou spojeny se zásahem do přítomné bioty – odstranění vegetačního krytu, smýcení lesních porostů. Pro živočichy, kteří jsou mobilní, nebude tento zásah zásadní. Naopak u rostlin může být významný. V lesních porostech je omezeno následné využití plochy nad vodovodem. Významně negativní mohou být zásahy do 1. a 2. zóny CHKO, zásahy do MZCHÚ, lokalit zvláště chráněných druhů s národním významem a biocenter ÚSES. Řešená změna vodovodu *V23/1 Vodovod Neplachov - Nová Ves nad Lužnicí* je umístěna ve 3. zóně CHKO Třeboňsko a zasahuje na NRBK 167. Vliv je hodnocen jako mírně negativní. Koridor je umístěn v

migračně významným územím a kříží dálkový migrační koridory. Realizací nedojde ke snížení průchodnosti krajiny.

Technická infrastruktura – zásobování plynem

Realizace plynovodu má stejné negativní vlivy jako realizace vodovodu. Nejzávažnější jsou spojeny se smýcením lesních porostů. Střety s cennějšími prvky z ochrany přírody byly identifikovány u koridoru Ep28 *VTL plynovod Český Rudolec – Studená*, který vykazuje střety s RBC, NRBK a RBK. Koridor Ep28 je umístěn v migračně významným územím. Realizací nedojde ke snížení průchodnosti krajiny. Vlivy jsou hodnoceny jako mírně negativní.

Rozvojové plochy

U řešených rozvojových ploch nebyl identifikován vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru.

Plochy pro asanaci a asanační úpravy

Celkově má rekultivace vymezeného území pozitivní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru.

Plochy těžby

4AZÚR JČK obsahuje záměry nových ploch těžby. Převážně se jedná o těžbu šterkopísků a plochy jsou umístěny v nivách řek, které patří mezi přírodně cenná území. Negativní vlivy bývají spojeny s odlesněním, odstraněním vegetačního krytu, změnou reliéfu území. Po ukončení těžby mohou naopak vznikat atraktivní a biologicky cenná prostředí.

Plochy PT7 *Veselí nad Lužnicí - Vlkov - Horusice* a PT9 *Krabonoš 2* jsou umístěny v CHKO Třeboňsko, nezasahují do 1. a 2. zóny. Plochy PT4, PT5 a PT7 jsou umístěny na lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem – sekavec.

PT4, PT5 a PT7 významně zasahují na RBC. PT9 zasahuje na NRBK. Plochy PT4, PT7 a PT9 jsou umístěny do migračně významného území. U ploch PT4 a PT9 je vysoké riziko omezení prostupnosti krajiny pro živočichy.

U většiny navržených ploch těžby byl identifikován potenciálně významný negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu, flóru.

Shrnutí

Byly identifikovány významné negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru. Některé plochy a koridory se dostávají do střetu s cennými biotopy (CHKO, MZCHÚ, regionální biocentra ÚSES). Jako významně negativní zásahy do prvků ochrany přírody byly vyhodnoceny záměry nové silnice D13/6 *Silnice I/39 - obchvat Volar* a nových ploch těžby PT7 *Veselí nad Lužnicí - Vlkov – Horusice* a PT9 *Krabonoš 2*. Riziko významně negativního zasažení do přírodovědně cenných území (hodnocení na hranici mírně a významně negativního vlivu) bylo identifikováno také u ploch a koridorů: D5/4 *Silnice I/4 - úsek Volyně (Nišovice) - Čkyně (severovýchodní okraj)*, D14/5 *Železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Zliv – Číčenice* a plochy těžby PT4 *Dráčov*, PT5 *Veselí nad Lužnicí – Jatky*. Do cenných území zasahuje také koridor el. vedení Ee40 ZVN 400 kv *Kočín – Slavětice*. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o zdvojení stávajícího el. vedení byl vliv hodnocen také na hranici mírně až

významně negativního vlivu. Všechna výše uvedená rizika lze snížit navrženými opatřeními na přijatelnou úroveň.

Navrhovaná opatření

- U záměru PT4 a PT9 vhodnou etapizací těžby zachovat průchodnost krajiny pro zvířata.
- Optimalizovat trasu silnice v rámci koridoru D5/4 s cílem vyloučit případně minimalizovat vlivy na PP Na opukách.
- Optimalizovat trasu silnice v rámci koridoru D13/6 s cílem vyloučit případně minimalizovat vlivy na I. a II. zónu CHKO Šumava
- U koridoru Ee40 umístit stávající i navrhované el. vedení ZVN 400kV na společné stožáry.
- Vyloučit případně minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- U záměrů těžby vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- U záměrů dopravní infrastruktury zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy.
- U záměrů nových el. vedení realizovat technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovedem.

4b. AZÚR JČK – hodnocení nových a nově měněných ploch a koridorů

Bylo doplněno hodnocení nových (D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a nově měněných (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) ploch a koridorů.

Dopravní infrastruktura

Realizace staveb dopravní infrastruktury má převážně negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Koridory často zasahují do prvků ÚSES, zvláště chráněných území, snižuje se migrační prostupnost území pro terestrickou faunu, zničí se biota v místě stavby, dochází ke změně v druhovém složení podél komunikací.

D1/8 Dálnice D3 - obchvat Dolního Dvořiště z hlediska biologické rozmanitosti neprochází cenným územím, bude ale migrační bariérou (kříží migrační koridor). Zajištění průchodnosti bylo řešeno v rámci projektové přípravy (záměr je již ve fázi realizace).

Letiště na měněné ploše D20 Letiště České Budějovice včetně letecké záchranné služby již funguje. Nejsou zde vymezeny biologicky cenné lokality. Vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru je u plochy hodnocen jako zanedbatelný.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Specifickým negativním vlivem je smýcení lesních porostů a odstraňování vzrostlých dřevin rostoucích mimo les v pásu pod elektrickým vedením. Elektrické vedení má negativní vliv na ptáky a netopýry. Nebezpečím je jednak možné zranění po nárazu letícího ptáka nebo netopýra do vodičů, jednak elektrický výboj. Z hlediska úrazu nárazem jsou nejnebezpečnější úseky, kde elektrická venkovní vedení kříží trasy

nejčastějších přeletů nebo pravidelných tahů ptáků a netopýrů. Jsou to především údolí pomalu tekoucích řek, horská sedla a prostory hlavních tahových cest ptactva přes území naší republiky, kde tento vliv může být až významně negativní. Zranění ptáků elektrickým proudem je díky konstrukci vedení VVN minimální. U větších anebo méně obratných druhů, jako jsou čápi, kachny, bahňáci či dravci, ale i někteří pěvci existuje riziko zranění při nárazu do vodičů el. vedení. Nový koridor Ee44 (oba úseky Ee44/1 a Ee44/2) kříží vodní toky a jejich nivy, kde lze předpokládat vyšší výskyt ptáků, proto je vliv hodnocen jako mírně negativní.

Významné negativní vlivy mohou nastat u záměrů el. vedení vedených v nových trasách přes cenná území (ZCHÚ, biocentra ÚSES, lokality výskytu ZCHD s národním významem, mezinárodně chráněné území). Koridor *Ee44/1 ZVN 400kV Přeštice – Milín* je veden přes PP Závišínský potok a regionální biocentrum ÚSES Vlčava. Negativní vliv nelze vyloučit zejména při realizaci záměru. Vliv je zmírněn skutečností, že se jedná o přestavbu již existujícího VVN 200 kV na 400 kV. Vliv je hodnocen jako mírně až významně negativní.

Koridor *Ee44/2 ZVN 400kV Milín – Sokolnice* prochází biotopem vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců, kříží migrační koridory. Z hlediska průchodnosti krajiny není el. vedení problémové, vliv na migraci je zanedbatelný.

Změny ploch a koridorů elektroenergetiky v oblasti el. stanice Kočín (Ee32, Ee35, Ee42, Ee43) a koridor *Ee45 VVN 110kV elektrická stanice Černý Dub* neprochází biologicky cennými územími. Vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru je hodnocen jako zanedbatelný.

Rozvojové plochy

Součástí 4b. AZÚR JČK jsou dvě rozvojové plochy navazující na letiště České Budějovice (*RA1 a RA2 Rozvojové plochy nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice*). U řešených rozvojových ploch byl vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru vyhodnocen jako zanedbatelný.

Rozvojové plochy mírně v jiné podobě jsou součástí stávající plochy *D20 Letiště České Budějovice*. Nejsou zde vymezeny biologicky cenné lokality. Vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru je hodnocen jako zanedbatelný.

Plochy těžby

4b. AZÚR JČK obsahuje záměry nových ploch těžby. Jedná se o těžbu štěrkopísků a živců. Plochy jsou umístěny v nivách řek, které patří mezi přírodně cenná území. Negativní vlivy bývají spojeny s odlesněním, odstraněním vegetačního krytu, změnou reliéfu území. Po ukončení těžby mohou naopak vznikat atraktivní a biologicky cenná prostředí.

Plochy *PT8 Krabonoš 1 a PT9 Karbonoš 2* jsou umístěny v CHKO Třeboňsko, nezasahují do 1. a 2. zóny. Plocha PT8 zasahuje na lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem – sekavec. Plocha PT9 zasahuje na NRBK.

Plochy PT8 a PT9 jsou umístěny do jádrového území migrace.

U ploch PT8 a PT9 jsou již ve výroku 4b. AZÚR JČK stanoveny podmínky těžby – etapizace těžby včetně postupného smýcení lesních porostů. Postupná těžba kromě jiného umožní zachování migrace, minimalizuje negativní vlivy zvláště na živočichy. Stanovení etapizace je základním minimalizačním opatření na úrovni ZÚR. Další opatření jsou stanovena v souhlasném závazném stanovisku č.j. MZP/2022/710/3683., Vliv na biologickou rozmanitost, faunu, flóru byl proto vyhodnocen jako potenciálně mírně negativní vliv a nebyla navržena další specifická opatření k začlenění do ZÚR.

Shrnutí

Byly identifikovány významné negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru. Některé plochy a koridory se dostávají do střetu s cennými biotopy (CHKO, MZCHÚ, regionální biocentra ÚSES). Do cenných území zasahuje koridor el. vedení Ee44/1 ZVN 400kV Přeštice – Milín. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o přestavbu stávajícího el. vedení 220 kV na 400 kV byl vliv hodnocen na hranici mírně až významně negativního vlivu. U ploch těžby je negativní vliv snížen požadovanou etapizační těžby.

Navrhovaná opatření

- U záměru Ee44/1 vhodnými technickými opatřeními a časovým harmonogramem vyloučit případně minimalizovat vlivy na ZCHÚ a RBC.
- U záměrů nových el. vedení Ee44 a Ee45 realizovat technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků a netopýrů s elektrovedem.
- Vyloučit případně minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.

4b. AZÚR JČK – hodnocení převzatých ploch a koridorů

Hodnocení ploch a koridorů (V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné.

Mezi standardy sledovaných jevů pro územně analytické podklady byla na konci roku 2019 zařazena vrstva – Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Tato vrstva nahradila dříve používaná migračně významná území. Plocha PT7 je dnes umístěna do jádrového území migrace. V hodnocení SEA 4AZÚR JČK částečně zasahovala do migračně významného území a vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru byl vyhodnocen jako potenciálně významně negativní. Změna ve vymezení a označení migračně významných území nemá na hodnocení vliv. Zůstává v platnosti hodnocení ze SEA 4AZÚR JČK.

6.2.3. Vlivy na půdu

Nejvýznamnějším vlivem všech nových staveb je zábor jak zemědělské, tak lesní půdy. Trvalý zábor půdy představuje dlouhodobý a trvalý negativní vliv.

Při hodnocení navržených ploch a koridorů byla zohledněna přítomnost půd I. a II.

třídy ochrany a lesů ochranných a zvláštního určení. Zábor takovýchto ploch považujeme za potenciálně významně negativní.

Kvalifikovaný odhad záborů ZPF a PUPFL navrhovaných 4AZÚR JČK je součástí Odůvodnění 4AZÚR JČK.

Z hlediska kontaminace půdy jsou rizikové silniční dopravní stavby. Dříve se jednalo především o kontaminaci olovem, ale to se díky používání bezolovnatého benzínu snižuje. Rozhodujícími kontaminanty půdy v okolí komunikací se proto stávají těžké kovy z posypových materiálů. Jejich minimalizace spočívá v používání posypových materiálů s nízkým obsahem těžkých kovů a v optimalizaci spotřebovaného množství. Specifickým problémem je zasolování půd v okolí komunikací, při kterém může docházet ke změnám fyzikálních a chemických vlastností půdy. Zasolování půd se obvykle projevuje do vzdálenosti 2-10 m od silnice. Minimalizace negativních dopadů spočívá v optimalizaci posypových dávek, v odůvodněných případech je možné vyloučení posypových solí ze zimní údržby.

Dopravní infrastruktura

Z hlediska vlivu na zemědělskou půdu je možné jako skupinu staveb s potenciálními významně negativními vlivy hodnotit záměry v oblasti dopravy. Zejména dopravní trasy ve zcela nové stopě znamenají, v závislosti na své délce, zábory v řádu desítek hektarů půdy, mnohdy vysoce kvalitní.

Největší zábory ZPF u ploch a koridorů dopravní infrastruktury se předpokládají u záměru dálnice D3 (D1/8, D1/10, D1/11) 28,567 ha a modernizace železnice Plzeň a České Budějovice (D14/4, D14/5 a D14/6) a to 15,98 ha.

K záborům PUPFL dochází v porovnání se ZPF u dopravních staveb v řádově nižším rozsahu. Riziko zásahu do lesů kategorie lesů zvláštního určení je u koridorů D13/6 Silnice I/39 - obchvat Volar a D14/6 železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Staré Hodějovice. Lesy ochranné nebudou 4AZÚR JČK dotčeny.

Největší zábory PUPFL u nových ploch a koridorů se předpokládají u koridoru dálnice D3 a to 1,56 ha.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Realizace staveb elektroenergetických nemá na zemědělský půdní fond významný negativní vliv. Jedná se z hlediska ZÚR o plošně nevýznamné zábory (objekty rozvoden, betonové patky stožárových míst).

Vlivy na lesní porosty mohou být významně negativní ~~jsou významnější~~, zejména v případě nadzemních vedení ZVN a VVN, kdy dochází k omezení ve využívání lesních porostů v šířce ochranného pásma. 4AZÚR JČK vymezují řadu koridorů takovýchto vedení, v některých případech o délce desítek km. Do lesů zvláštního určení zasahuje koridor Ee40 ZVN 400 kv Kočín – Slavětice. Vliv byl hodnocen jako mírně negativní.

Technická infrastruktura – zásobování vodou

Realizace vodovodu nemá na zemědělský půdní fond téměř žádný negativní vliv.

Vlivy na PUPFL mohou být významně negativní jsou spojené zejména s etapou výstavby (provádění výkopových a stavebních prací v prostředí lesa, případně budování přístupových cest či ploch zařízení staveniště s důsledkem likvidace porostů – tzv. dočasný zábor). Vlastní existence stavby znamená trvalý průsek v lesním porostu v šířce v řádu několika metrů. Řešená změna koridoru V23/1 *Vodovod Neplachov - Nová Ves nad Lužnicí* zasahuje na PUPFL kategorie lesů hospodářských. Vliv byl hodnocen jako mírně negativní.

Technická infrastruktura – zásobování plynem

Realizace plynovodu má stejné negativní vlivy jako realizace vodovodu. U hodnocených koridorů nebyly identifikovány střety s PUPFL.

Rozvojové plochy

Změna plochy KP38 Temelín si vyžádá zábor půdy včetně cenné ve II. třídy ochrany. Realizace záměru SPV1 *Věznice Všechnov* si vyžádá zábor půdy v I. a II. třídě ochrany v rozsahu cca v 41 ha.

Plochy pro asanaci a asanační úpravy

Změna plochy A2 *Popílkoviště* nemá vliv na půdy.

Plochy těžby

Při realizaci záměrů těžby nerostných surovin je základním negativním vlivem na půdy jejich zábor. 4AZÚR JČK navrhuje 3 nové záměry těžby, 1 záměr podstatně rozšiřuje. Všechny plochy těžby si vyžádají zábor PUPFL, nebyl identifikován zábor lesů ochranných nebo lesů zvláštního určení. Plocha PT7 *Veselí nad Lužnicí - Vlkov – Horusice* má zábor ZPF v 1. a 2. třídě ochrany. Celkově se jedná o předpokládaný navýšení záboru ZPF o 108 ha z toho 27 ha v I. a II. třídě ochrany a o předpokládaný zábor PUPFL 65 ha.

Celkově si 4AZÚR JČK vyžádá navýšení záboru ZPF o cca 212 ha ZPF z toho zábor ZPF I. a II. třídy ochrany tvoří 83,4 ha. Největší nároky na půdu mají plochy těžby a to 108 ha, což představuje cca 51 % z celkového předpokládaného navýšení záboru. Ohledně PUPFL se jedná o navýšení předpokládaných záborů o 83, 24 ha, u lesů zvláštního určení dojde ke snížení záboru o 1,4 ha.

Shrnutí

Z hlediska vlivu na zemědělskou půdu je možné jako nejvýznamnější skupinu staveb hodnotit záměry v oblasti těžby, které si vyžádají vysoké zábory ZPF včetně těch nejceněnějších I. a II. třídy ochrany. Celkově si 4AZÚR JČK vyžádá navýšení záboru ZPF o 212 ha ZPF, z toho zábor ZPF I. a II. třídy ochrany tvoří 83 ha.

Z hlediska vlivu na lesní porosty dochází uplatněním změny k zásahu jak do lesů hospodářských, tak lesů zvláštního určení. Lesy ochranné nebudou 4AZÚR JČK zasaženy. Opět nejvyšší zábory vyžadují plochy těžby. Celkově si 4AZÚR JČK vyžádá navýšení záboru PUPFL o 83 ha.

Navrhovaná opatření

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v I. a II. třídě ochrany.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, zejména lesů zvláštního určení.

4b. AZÚR JČK – hodnocení nových a nově měněných ploch a koridorů

Bylo doplněno hodnocení nových (D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a nově měněných (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) ploch a koridorů.

Dopravní infrastruktura

4b. AZÚR JČK obsahuje dva záměry dopravní infrastruktury. *D1/8 D3-obchvat Dolního Dvořiště*, který vyžaduje zábor 5,61 ha a záměr *D20 Letiště České Budějovice včetně letecké záchranné služby*, který představuje zábor cca 199,72 ha. Oba záměry si vyžádají zábor cenných půd I. nebo II. třídy ochrany. Vliv na půdy u D1/8 byl vyhodnocen jako mírně až významně negativní (hodnocení se nemění), u D20 jako mírně negativní, protože se jedná o změnu plochy a letiště je již na ploše provozováno.

Z hlediska lesní půdy (PUPFL) se předpokládá zábor PUPFL u D1/8 0,42 ha a u D20 4,31 ha (z toho 1,38 ha je les zvláštního určení). Vliv je hodnocen jako mírně negativní.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Realizace staveb elektroenergetických nemá na zemědělský půdní fond významný negativní vliv. Jedná se z hlediska ZÚR o plošně nevýznamné zábory (objekty rozvodn, betonové patky stožárových míst).

Vlivy na lesní porosty mohou být významně negativní, zejména v případě nadzemních vedení ZVN a VVN, kdy dochází k omezení ve využívání lesních porostů v šířce ochranného pásma. Za významně negativní vliv je z hlediska vlivů na lesní porosty považována fragmentace většího lesního celku novou linií elektrického vedení. Lesní porosty jsou tak děleny na menší celky, které hůře odolávají nepříznivým podmínkám (např. bořivé větry, lesní škůdci). V případech, kdy záměr využívá již existující průsek (resp. stávající linii elektrického vedení) nebo zasahuje do lesního okraje, jsou vlivy považovány za méně významné.

4b. AZÚR JČK nevymezuje plochy a koridory elektroenergetiky zasahující do lesů zvláštního určení nebo lesů ochranných.

Koridory *Ee32 ZVN 400 kV a VVN 110kV ETE - Kočín*, *Ee43 ZVN 400kV a VVN 110kV ETE – Kočín 1*, *Ee44/1 ZVN 400kV Přeštice – Milín*, *Ee44/2 ZVN 400kV Milín – Sokolnice* zasahují do lesů hospodářských. Vlivy byly vyhodnoceny jako mírně negativní (-1) s ohledem na malý předpokládaný zábor (Ee32, Ee43) nebo již existující průsek (Ee44/1, Ee44/2).

Rozvojové plochy

Vymezení rozvojových ploch nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice RA1 a RA2 si vyžádá zábor cca 195,97 ha. Plocha RA1 zasahuje na

cenné půdy II. třídy ochrany (1,09 ha). Vliv je hodnocen jako mírně negativní. Plochy jsou v menším rozsahu již součástí ZÚR JČK (plocha D20).

Plocha RA1 zasahuje na lesní pozemky, kromě lesů hospodářských (80,32 ha) bude dotčen také les zvláštního určení (4,5 ha). Vliv je hodnocen jako mírně negativní. Plocha byla součástí plochy D20 Letiště České Budějovice. 4b. AZÚR JČK rozšiřuje plochu o zábor lesa hospodářského (mimo les zvláštního určení).

Plochy těžby

Při realizaci záměrů těžby nerostných surovin je základním negativním vlivem na půdy jejich zábor. Plocha *PT8 Krabonoš 1* zasahuje do cenných půd I. a II. třídy ochrany. Vliv na půdy byl u plochy PT8 z důvodu malého záboru jako mírně až významně negativní.

Plochy těžby PT8 a PT9 si vyžádají zábor PUPFL, nebyl identifikován zábor lesů ochranných nebo lesů zvláštního určení. Vliv byl vyhodnocen jako mírně negativní.

Shrnutí

Z hlediska vlivu na zemědělskou půdu je možné jako nejvýznamnější skupinu staveb hodnotit záměry v oblasti těžby, které si vyžádají vysoké zábory ZPF včetně těch nejcennějších II. třídy ochrany. Celkově si 4b. AZÚR JČK vyžádá navýšení záboru ZPF o 36,67 ha ZPF. Předpokládaný zábor pro plochy těžby je 71,57 ha, z toho 10,69 ha je ve II. třídě ochrany. Záměry na 17,78 ha zemědělské půdě jsou již realizovány.

Z hlediska vlivu na lesní porosty dochází uplatněním změny k zásahu jak do lesů hospodářských, tak lesů zvláštního určení. Lesy ochranné nebudou 4b. AZÚR JČK zasaženy. Opět nejvyšší zábory vyžadují plochy těžby (65,48 ha). Celkově si 4b. AZÚR JČK vyžádá navýšení záboru PUPFL o 64,05 ha. Záměry na 3,02 ha lesní půdě jsou již realizovány.

Navrhovaná opatření

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v I. a II. třídě ochrany.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, zejména lesů zvláštního určení.

4b. AZÚR JČK – hodnocení převzatých ploch a koridorů

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK.

6.2.4. Vlivy na horninové prostředí

Významný negativní vliv na horninové prostředí mohou mít zejména stavby dopravní infrastruktury. Stavby dopravní infrastruktury ovlivňují stav nerostných surovin v oblasti

díky svým velkým nárokům na stavební materiál (štěrkopísky, stavební kámen). Dále mohou zasahovat přímo do horninového prostředí např. zářezy silnice. U těchto vlivů nemusí jít vždy o přímo negativní vliv. Problémem může být omezení možností těžby v případě, že nový úsek navržené silnice či železnice zasahuje do ložiska nerostných surovin (respektive dobývacího prostoru nebo chráněného ložiskového území).

Pro účely posouzení vlivu 4AZÚR JČK na zdroje nerostných surovin je indikátorem vlivu průnik navržené plochy nebo koridoru s ložiskově chráněným územím (dobývací prostor, chráněné ložiskové území). Posuzovány byly rovněž podmínky pro umístění stavby v oblastech dotčených těžební činností (poddolovaná území). Dalším indikátorem pro posouzení předložených záměrů je přítomnost svahových deformací v koridorech a plochách posuzovaných záměrů (sesuvy).

Dopravní infrastruktura

Střet s ložiskem nerostných surovin vykazuje koridor D89/20 *Zkapacitnění silnice I/20*.

Na poddolovaná území zasahuje koridor D13/2 *Silnice I/39 úsek Rájov - Český Krumlov (východ)*.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Přímé vlivy elektrických vedení VVN jsou spojeny především s nutností umístění stožárů, které v případě umístění do plochy výhradního ložiska vyžadují vytvoření ochranného pilíře. Druhou možností je přeložka mimo ložisko. Vlivy na geologické poměry vyplývající z případných průchodů územím s možným výskytem důlních děl nejsou významné.

Střet s ložiskem nerostných surovin vykazují koridory Ee6 VVN 110 kV *Strakonice - Řepice včetně ES 110/22 kV*, Ee40 ZVN 400 kv *Kočín - Slavětice* (zásah také do CHLÚ). Vlivy jsou hodnoceny jako mírně negativní.

Technická infrastruktura – zásobování vodou

Změna koridoru V23/1 *Vodovod Neplachov - Nová Ves nad Lužnicí* okrajově zasahuje na ložisko nerostných surovin, chráněné ložiskové území, dobývací prostor. Původní vymezení koridoru bylo vedeno přes LNS, CHÚ, DP a ztěžovalo využití nerostných surovin. Negativní vliv na horninové prostředí je změnou zmírněn.

Technická infrastruktura – zásobování plynem

Koridor Ep7 *VTL plynovod Ševětín – Hosín* zasahuje na okrajovou část DP.

Rozvojové plochy

Rozvojové plochy jsou bez střetů s prvky horninového prostředí.

Plochy pro asanaci a asanační úpravy

Změna plochy A2 zasahuje na poddolované území. Na záměr tato skutečnost nemá vliv.

Plochy těžby

Navržené plochy jsou umístěny do území ložisek nerostných surovin a CHLÚ.

Shrnutí

Z hlediska vlivů na horninové prostředí jsou nejproblematictější rozsáhlé dopravní stavby, které nejen vykazují střety s limity horninového prostředí, ale mají také vysoké nároky na stavební materiál. Nebyl identifikován potenciálně významný střet s limity ochrany horninového prostředí.

Navrhovaná opatření

- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP, ložiska).
- U záměru D13/2 minimalizovat vlivy terénních nestabilit na těleso stavby.

4b. AZÚR JČK – hodnocení nových a nově měněných ploch a koridorů

Bylo doplněno hodnocení nových (D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a nově měněných (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) ploch a koridorů.

Dopravní infrastruktura

Plochy a koridory dopravní infrastruktury řešené 4b. AZÚR JČK nezasahují do limitů horninového prostředí.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Přímé vlivy elektrických vedení VVN jsou spojeny především s nutností umístění stožárů, které v případě umístění do plochy výhradního ložiska vyžadují vytvoření ochranného pilíře. Druhou možností je přeložka mimo ložisko. Vlivy na geologické poměry vyplývající z případných průchodů územím s možným výskytem důlních děl nejsou významné.

Střet s dobývacími prostory Zahořany a Vepice vykazuje koridor *Ee44/2 ZVN 400kV Milín – Sokolnice* (zásah také do CHLÚ). Koridor zasahuje také na poddolovaná území. Koridor zasahuje do okrajových částí a využívá stávající el. vedení, vlivy jsou hodnoceny jako zanedbatelné až mírně negativní.

Rozvojové plochy

Rozvojové plochy jsou bez střetů s prvky horninového prostředí.

Plochy těžby

Plochy PT8 a PT9 jsou umístěny do území ložisek nerostných a CHLÚ. Vyhlášení ploch a jejich vytěžení je v souladu s jejich posláním, nejedná se o negativní vliv.

Shrnutí

Nebyl identifikován potenciálně významný střet s limity ochrany horninového prostředí. Identifikované střety představují mírné negativní vlivy a lze je minimalizovat v rámci technických řešení záměrů.

Navrhovaná opatření

- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP, ložiska).

4b. AZÚR JČK – hodnocení převzatých ploch a koridorů

Hodnocení ploch a koridorů (V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK.

Plocha PT7 je nově celá umístěna do CHLÚ. Na hodnocení vlivů na životní prostředí tato skutečnost nemá vliv. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK.

6.2.5. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizace záměrů dopravní infrastruktury má převážně negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Může dojít, jak ke znečištění vod, tak k nadměrnému navýšení množství vod ve vodních tocích, do kterých budou srážkové vody z nové komunikace svedeny. Dále všechny nové stavby představují navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody. Dalším negativním vlivem je realizace staveb v záplavových a inundačních územích, kde tvoří překážku při povodňových stavech.

V měřítku ZÚR bylo hodnoceno umístění plochy nebo koridoru v CHOPAV, dotčení ochranných pásem vodních zdrojů všech stupňů a dotčení ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a minerálních vod, možný vliv na odtokové podmínky území (zásah do záplavových území Q₁₀₀ přítomných toků).

Dopravní infrastruktura

Realizace záměrů dopravní infrastruktury (silnice, železnice) má mírné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody.

Dešťové vody z komunikací jsou znečištěny různými látkami, které se do odtékajících vod dostávají přímo z projíždějících automobilů (úkapy, otěr) nebo z použitých posypových materiálů (především chlorid sodný v zimním období). V úsecích procházejících v blízkosti zdrojů podzemních vod je nezbytné realizovat odpovídající technické řešení odvádění dešťových vod, aby nedošlo k ovlivnění kvality vody ve vodních zdrojích (nepropustné provedení příkopů, odvedení dešťových vod ze silnice mimo ochranné pásmo vodních zdrojů, případně mimo jejich infiltrační území). Dešťové vody odtékající z tělesa železnice mohou být znečištěny různými látkami, které se do odtékajících vod dostávají z projíždějících nebo z odstavených vlaků (úkapy, otěr). Patrně nejvýznamnějšími jsou nepolární extrahovatelné látky (NEL), které bývají zaznamenány především pod starými výhybkami a v místech stání lokomotiv.

Zvýšené riziko bylo identifikováno u ploch a koridorů zasahujících do ochranných pásem vodních zdrojů (D5/4 *Silnice I/4 - úsek Volyně (Nišovice) - Čkyně (severovýchodní okraj)*, D 8/1.2. *Silnice I/22 – severní obchvat Střelských Hoštic*, D13/2 *Silnice I/39 úsek Rájov - Český Krumlov (východ)*, D89/20 *Zkapacitnění silnice I/20*, D14/6 *železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Staré Hodějovice*). Všechny koridory zasahují do II. stupně OP, kde nelze vyloučit negativní ovlivnění množství a kvality vodních zdrojů v důsledků realizace záměru.

Výstavbou komunikací dojde ke zvýšení podílu zpevněných ploch v oblasti a ke zrychlení odtoku povrchových vod. Významně mohou být ovlivněny především malé vodní toky, do kterých bude zaústěna dešťová kanalizace.

D1/10 *Odpočívka Chotýčany* je umístěna v CHOPAV Třeboňská pánev, koridor D1/8 *Dálnice D3 – obchvat Dolní Dvořiště* zasahuje na CHOPAV Novohradské hory, koridor D13/6 *Silnice I/39 - obchvat Volar*, zasahuje na CHOPAV Šumava.

Jedním z nejvýraznějších ovlivnění odtokových poměrů je vedení komunikace nebo železnice přes stanovená záplavová území, kde mohou tvořit překážku při povodňových stavech. Zásadou je, že k významnému ovlivnění odtoku velkých vod nesmí dojít, protože jinak by se zhoršily důsledky záplavy. Přemostění proto musí být v celé šířce záplavového území a musí být navrženo tak, aby došlo jen k minimálnímu zvýšení hladiny a urychlení odtoku. Uvedené zásady platí zejména pro vedení komunikací ve zcela nové stopě. Koridory procházející záplavovým územím jsou D5/3 *Silnice I/4 - úsek Strunkovice nad Volynkou - Volyně (jižní okraj)*, D9/2.3 *Silnice I/23 - úsek Doňov (západní okraj) - Kardašova Řečice (západní okraj)*, D89/20 *Zkapacitnění silnice I/20*, D18/2 *Vltavská vodní cesta - úsek Hněvkovice nad Vltavou - Týn nad Vltavou*, D14/4 *Železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Putim – Písek*, D14/5 *Železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Zliv – Číčenice*.

Riziková pro vody je také realizace vodní cesty D18/2 *Vltavská vodní cesta - úsek Hněvkovice nad Vltavou - Týn nad Vltavou*, kde může dojít k ovlivnění režimu podzemních vod v důsledku terénních úprav, změn reliéfu, dotčením úrovně hladiny podzemních vod. Změna ve vymezení koridoru je malá bez vlivu na hodnocení záměru.

U nových dopravních staveb nelze vyloučit riziko ovlivnění útvarů povrchových a podzemních vod. Realizací a provozem záměrů mohou být negativně ovlivněny zejména hydromorfologie vodních toků (křížení vodních toků, souběh s vodním tokem) a hladina podzemní vody (hlubší zářezy, tunely). 4AZÚR JČK nenavrhuje nové dopravní stavby dálničního typu případně nové koridory žel. tratí, u kterých může být záměrem ovlivněno poměrně rozsáhlé území a negativní vliv na vodní útvary nelze vyloučit. U silnic nižších tříd a obchvatů obcí jsou vlivy na vodní útvary lokálního charakteru a lze je považovat za méně významné (mírně negativní). V rámci projektové přípravy všech záměrů je nezbytné učinit všechny schůdné kroky k omezení nepříznivých vlivů na stav vodního útvaru. V případě zhoršení či znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové nebo podzemní vody je možné záměr realizovat pouze na základě výjimky dle zákona č. 254/2001 Sb. stanovené vodoprávním úřadem.

Potenciálně významný střet s limity ochrany vod nebyl identifikován.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Stavby VVN a dalších elektrozařízení jsou hodnoceny jako stavby bez zásadnějších vlivů na vodní režim. Hodnoceny byly maximálně stupněm -1 – mírně negativní.

Koridor Ee40 *ZVN 400 kv Kočín – Slavětice* je umístěn v CHOPAV Třeboňská pánev.

Koridor *Ee40 ZVN 400 kv Kočín – Slavětice* zasahuje na ochranná pásma vodních zdrojů II. stupně.

Koridory *Ee6 VVN 110 kV Strakonice - Řepice včetně ES 110/22 kV*, je umístěn v CHOPAV Šumava, koridor *Ee40 ZVN 400 kv Kočín – Slavětice* vykazuje střet se záplavovým územím.

Technická infrastruktura – zásobování vodou

Záměry v oblasti zásobování pitnou vodou jsou hodnoceny kladně. Změna koridoru *V23/1 Vodovod Neplachov - Nová Ves nad Lužnicí* nemá vliv na vodní zdroje a také vodovod neovlivní odtokové poměry v krajině. Změna koridoru *V23/1* je umístěna v CHOPAV Třeboňská pánev.

Technická infrastruktura – zásobování plynem

Záměry v oblasti realizace nových produktovodů jsou bez významných vlivu na vodní prostředí. Jejich realizace nebude mít významný negativní vliv na vodní zdroje a také plynovody neovlivní odtokové poměry v krajině.

Koridor *Ep7 VTL plynovod Ševětín – Hosín* je umístěn v CHOPAV Třeboňská pánev a zasahuje na OP II. stupně vodního zdroje. Koridor *Ep28 VTL plynovod Český Rudolec – Studená* prochází záplavovým územím. Vlivy na vodní prostředí jsou u těchto koridorů hodnoceny jako mírně negativní.

Rozvojové plochy

Kromě navýšení zpevněných ploch nevykazují rozvojové plochy negativní vlivy na vodní prostředí.

Plochy pro asanaci a asanační úpravy

Změna plochy *A2* se dotýká vodního toku, po realizaci záměru se předpokládá zlepšení stavu přítomného toku.

Plochy těžby

Realizace záměrů těžby nerostných surovin může mít významný negativní vliv především na hladinu podzemní vody. Plochy *PT7 Veselí nad Lužnicí - Vlkov - Horusice* a *PT9 Krabonoš 2* jsou umístěny v CHOPAV Třeboňská pánev. Plochy *PT4 Dráčov*, *PT5 Veselí nad Lužnicí – Jatky*, *PT7 Veselí nad Lužnicí - Vlkov - Horusice* zasahují do vymezeného záplavového území.

Odlesnění na ploše větší než 25 ha a těžba v kamenolomech v rozsahu větším než 10 ha je v rozporu s Nařízením vlády č.85/1981, o CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy. Záměr *PT9* tyto podmínky nesplňuje, a především díky významnému odlesnění území je vliv hodnocen jako významně negativní. Využití těchto ploch je možné za předpokladu naplnění požadavku NV např. etapizací těžby a následnou rekultivací.

Shrnutí

Významně negativní vliv na povrchové a podzemní vody mají záměry těžby, zejména plocha PT9 *Krabonoš 2*, která je umístěna v CHOPAV Třeboňská pánev a vyžádá si odlesnění rozsáhlé plochy. Riziko negativního vlivu je vysoké u ploch a koridorů staveb dopravní infrastruktury, a to především novostaveb, které jsou umístěny v chráněných oblastech povrchové akumulace vod (D1/8 *Dálnice D3 – obchvat Dolní Dvořiště*, D13/6 *Silnice I/39 - obchvat Volar*) a v ochranných pásmech vodních zdrojů (D5/4 *Silnice I/4 - úsek Volyně (Nišovice) - Čkyně (severovýchodní okraj)*, D 8/1.2. *Silnice I/22 – severní obchvat Střelských Hoštic*). Dopravní stavby mohou tvořit významnou překážku při povodňových stavech. Vlivy dopravních staveb navržených v 4AZÚR JČK na podzemní a povrchové vody jsou hodnoceny jako mírně negativní.

Záměry v oblasti elektroenergetiky a výstavba produktovodů (vodovody, plynovody) nemají významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

Navrhovaná opatření

- U záměru PT9 splnit podmínky dané Nařízením vlády č.85/1981, o CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kwartér řeky Moravy např. etapizací těžby a následnou rekultivací.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

4b. AZÚR JČK – hodnocení nových a nově měněných ploch a koridorů

Bylo doplněno hodnocení nových (D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a nově měněných (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) ploch a koridorů.

Dopravní infrastruktura

Řešená dopravní infrastruktura nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů, kde by byla zvýšeným rizikem z hlediska kvantity i kvality vodního zdroje.

Koridor *D1/8 Dálnice D3 – obchvat Dolní Dvořiště* zasahuje na CHOPAV Novohradské hory, zásah je malého rozsahu.

Plocha *Letiště České Budějovice D20* zasahuje malým výběžkem na záplavové území řeky Vltavy. Plocha je vymezena pro zajištění vzletů a přistání letadel, nepředpokládá se realizace staveb. Vliv na odtokové poměry bude zanedbatelné.

U nových dopravních staveb nelze vyloučit riziko ovlivnění útvarů povrchových a podzemních vod. Realizací a provozem záměrů mohou být negativně ovlivněny zejména hydromorfologie vodních toků (křížení vodních toků, souběh s vodním tokem) a hladina podzemní vody (hlubší zářezy, tunely). 4b. AZÚR JČK navrhuje dopravní záměry, u kterých nebude ovlivněno rozsáhlé území a negativní vliv na vodní útvary lze vyloučit.

Potenciálně významný střet s limity ochrany vod nebyl identifikován, vlivy na povrchové a podzemní vody jsou na úrovni zanedbatelných až mírně negativních. vodní.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Stavby VVN a dalších elektrozařízení jsou hodnoceny jako stavby bez zásadnějších vlivů na vodní režim. Vlivy během provozu byly vyhodnoceny jako zanedbatelné.

Koridory *Ee44/1 ZVN 400kV Přeštice – Milín* a *Ee44/2 ZVN 400kV Milín – Sokolnice* zasahují na ochranná pásma vodních zdrojů II. i I. stupně. Nelze vyloučit krátkodobé negativní ovlivnění zdroje během realizace VVN. Vliv je hodnocen jako mírně negativní.

Rozvojové plochy

Kromě navýšení zpevněných ploch nevykazují rozvojové plochy negativní vlivy na vodní prostředí.

Plochy těžby

Realizace záměrů těžby nerostných surovin může mít významný negativní vliv především na hladinu podzemní vody. Plocha *PT8 Krabonoš 1* a *PT9 Krabonoš 2* je umístěna v CHOPAV Třeboňská pánev. Plocha PT8 zasahuje do záplavového území řeky Lužnice.

Odlesnění na ploše větší než 25 ha a těžba v kamenolomech v rozsahu větším než 10 ha je v rozporu s Nařízením vlády č.85/1981, o CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy. Záměry PT8 a PT9 tyto podmínky nesplňují.

Na rozšíření těžby v CHLÚ Krabonoš do ploch PT8 a PT9 bylo zpracování posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA). Na záměr bylo 21.12.2022 vydáno MŽP souhlasné závazné stanovisko č.j. MZP/2022/710/3683. V rámci posuzování vlivů byly identifikovány významné negativní vlivy na podzemní vody, byla navržena opatření k jejich minimalizaci. Jejich součástí je požadavek na stanovení postupu prací. V souladu s tímto požadavkem byla etapizace prací zahrnuta do 4b. AZÚR JČK včetně podmínky postupného smýcení lesního porostu a omezení současné těžby pod hladinou podzemní vody. Vliv na vody je proto hodnocen jako potenciálně mírně negativní.

Shrnutí

Byly identifikovány pouze mírné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody a to u záměrů těžby na plochách *PT8 Krabonoš 1* a *PT9 Krabonoš 2*, *D1/8 obchvat Dolního Dvořiště*, *V23/1 Vodovod Neplachov - Nová Ves nad Lužnicí*, *Ep7 VTL plynovod Ševětín – Hosín*.

Při realizaci el. vedení 400 kV v koridorech *Ee44/1 ZVN 400kV Přeštice – Milín* a *Ee44/2 ZVN 400kV Milín – Sokolnice* nelze vyloučit krátkodobé negativní ovlivnění zdrojů pitné vody. Vliv je hodnocen jako mírně negativní

Navrhovaná opatření

- U záměrů Ee44/1, Ee44/2, PT8 a PT9 v rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

4b. AZÚR JČK – hodnocení převzatých ploch a koridorů

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK.

6.2.6. Vlivy na ovzduší a klima

Z hlediska vlivu na ovzduší je možné jako nejvýznamnější skupinu staveb hodnotit záměry v oblasti silniční dopravy. Kategorie významnosti vlivu záleží na umístění záměru. Silniční doprava je významným zdrojem látek, které se podílejí na znečištění ovzduší. Nejzávažnější jsou oxid dusičitý, suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5} a benzo(a)pyren.

Umístěním nové komunikace vznikne na jedné straně nový liniový zdroj znečištění ovzduší, na straně druhé je však obvykle jejich účelem odvést dopravu z hustě osídlených oblastí, převést ji na komunikace, které jsou k tomu svou kapacitou a charakterem určeny a vytvořit předpoklady pro důslednější omezování individuální automobilové dopravy v prostoru obytné zástavby. Charakteristickým vlivem na kvalitu ovzduší je pak plošně rozsáhlejší mírný přínos ke snížení imisní zátěže v obytné zástavbě, doprovázený výraznějším nárůstem koncentrací znečišťujících látek v místech, kde se nová silnice k zástavbě sama přibližuje.

Problematické je umístění nové komunikace do území, kde již v současné době dochází k překračování imisních limitů. Stávající úroveň znečištění ovzduší jsme zjišťovali na základě hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let (2013-2017), které zpracovává ČHMÚ. Údaje o umístění záměru v území s překračováním imisních limitů jsou uvedeny v příloze č. 1.

Zrychlování a zesilování změny klimatu, k němuž dochází v posledních letech, je ve shodě naprosté většiny odborníků spojeno s nárůstem antropogenních emisí tzv. skleníkových plynů. Základními antropogenními skleníkovými plyny jsou oxid uhličitý (CO₂), metan (CH₄), oxid dusný (N₂O), dále do této skupiny patří fluorované uhlovodíky a některé další sloučeniny fluoru. Tyto látky přispívají ke změně klimatu v odlišné míře, pro možnosti srovnání se obsah skleníkových plynů přepočítává na tzv. CO₂ ekvivalent. Zhodnocení vlivů na klima 4AZÚR JČK je provedeno na základě odhadu vlivů na produkci emisí skleníkových plynů.

Dopravní infrastruktura

Realizace nové komunikace bude pravděpodobně vždy spojena s nárůstem emisí skleníkových plynů. Rekonstrukce komunikací budou mít vliv jak kladný, tak záporný, ovšem v absolutním vyjádření půjde o malé změny oproti výstavbě nových silnic.

Posuzované záměry představují převážně stavby, které umožní odvést automobilovou dopravu z obytných oblastí, a tedy snížit imisní zátěž v sídlech, kterými procházejí stávající silnice (obchvaty obcí). V některých případech nové komunikace odvádějí dopravu z obytných oblastí, ale současně přinášejí obdobnou zátěž do jiných částí obytné zástavby. U většiny případů však převládá pozitivní hodnocení (+1) na ovzduší a klima.

Další skupinou záměrů jsou rekonstrukce komunikací. V těchto případech nedochází k odvedení dopravy z obytné oblasti, dojde pouze k zvýšení rychlosti a plynulosti dopravy. V tomto případě je hodnocení kladné (mírně pozitivní „+1“) z důvodu navýšení plynulosti a tím snížení emisí, ale i záporné (mírně negativní „-1“) z důvodu předpokládaného navýšení dopravy.

Záměry podporující dopravu na železnici budou vzhledem k výraznému rozdílu v měrných emisích CO₂ ekvivalentu (ve srovnání s osobní automobilovou dopravou i autobusy) pravděpodobně vždy spojeny s poklesem emisí skleníkových plynů. V případě modernizace žel. tratě bude vliv mírnější a bude záležet na tom, do jaké míry modernizace přispěje k přesunu cestujících z automobilů, popř. autobusů na kolejovou veřejnou hromadnou dopravu. Z hlediska vlivů na ovzduší a klima převažují pozitivní vlivy díky předpokládanému přesunu dopravních cest z automobilů na kolejovou dopravu.

Celkově lze konstatovat, že 4AZÚR JČK vymezuje záměry dopravní infrastruktury, které by měly zefektivnit dopravu v Jihočeském kraji a omezit dopravní zátěž v zastavěných územích. Pozitivní z hlediska snižování znečištění ovzduší je podpora kolejové dopravy.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Stavby elektrických vedení jsou bez vlivu na ovzduší a klima.

Technická infrastruktura – zásobování vodou

Stavby vodovodů jsou bez vlivu na ovzduší a klima.

Technická infrastruktura – zásobování plynem

Stavba plynovodu je z hlediska vlivu na ovzduší a klima hodnocena kladně, má mírný pozitivní sekundární vliv díky předpokládanému omezení spalování tuhých paliv v lokálních topeništích.

Rozvojové plochy

Malé rozšíření plochy KP38 Temelín a realizace věznice SPV1 nemá vliv na ovzduší a klima.

Plochy pro asanaci a asanační úpravy

Úprava vymezení plochy pro asanaci A2 *Popílkoviště* nemá vliv na ovzduší a klima.

Plochy těžby

Při těžbě nerostných surovin lze očekávat navýšení prašnosti z těžby a emisí ze stavebních mechanismů a obslužné nákladní dopravy. Vliv je hodnocen jako mírně negativní.

Negativní vlivy na ovzduší se mohou objevit v blízkosti nových záměrů a u přístupových cest během výstavby. Během výstavby dochází ke zvýšení prašnosti, emisí spojených se stavebními pracemi a mechanismy. Tyto vlivy budou záviset na poloze konkrétních staveb a na rozsahu stavby (počet strojů, počet nákladních vozidel), ale také na způsobu provádění výstavby. Tyto negativní vlivy jsou na úrovni mírných vlivů a jsou krátkodobé, přímé.

Shrnutí

Z hlediska vlivů na ovzduší a klima mírně převažují v dlouhodobém horizontu mírné pozitivní vlivy. Většina navržených silničních staveb odvádí dopravu z center obcí, předpokládá se snížení imisní zátěže v obcích, vyvedení těžké dopravy z center. Potenciální mírné negativní vlivy jsou spojeny s rekonstrukcí komunikací a křižovatek, kde předpokládáme navýšení dopravy. Záměry rekonstrukcí železnic jsou hodnoceny mírně pozitivně díky předpokládanému přesunu dopravních cest z automobilů na kolejovou dopravu.

Záměry realizace VVN a produktovodů jsou bez vlivu na ovzduší a klima. Výjimkou je realizace plynovodu, kde se předpokládá mírný pozitivní vliv díky omezení spalování tuhých paliv v lokálních topeništích.

Měněné a nové rozvojové plochy nemají významný vliv na ovzduší.

U ploch těžby lze očekávat navýšení prašnosti z těžby a emisí ze stavebních mechanismů a obslužné nákladní dopravy. Vliv je hodnocen jako mírně negativní.

Krátkodobé mírné negativní vlivy na ovzduší se mohou objevit v blízkosti nových záměrů a u přístupových cest během výstavby.

Navrhovaná opatření

- Pro záměry těžby zpracovat hlukovou a rozptylovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.
- Pro záměry dopravní infrastruktury zpracovat hlukovou a rozptylovou studii včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.

4b. AZÚR JČK – hodnocení nových a nově měněných ploch a koridorů

Bylo doplněno hodnocení nových (D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a nově měněných (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) ploch a koridorů.

Dopravní infrastruktura

Posuzovaný záměr *D1/8 Dálnice D3 - obchvat Dolního Dvořiště* představuje realizaci dálnice D3 ve stopě stávající I/3. Mírný potenciální negativní vliv je spojen s předpokládaným navýšením dopravy, mírný potenciální pozitivní vliv s předpokládaným zvýšením plynulosti dopravy a s ním spojeným úbytkem emisí.

U záměru *D20 Letiště České Budějovice včetně letecké záchranné služby* předpokládáme navýšení letecké dopravy a s tím spojené zvýšení emisí. Vliv byl vyhodnocen jako mírně negativní

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Stavby elektrických vedení jsou bez vlivu na ovzduší a klima.

Rozvojové plochy

4b. AZÚR JČK obsahuje dvě rozvojové plochy nadmístního významu – RA1 a RA2, které navazují na plochu *D20 Letiště České Budějovice včetně letecké záchranné služby*. Plochy jsou určeny pro infrastrukturu zejména s vazbou na letiště. Mírný potenciální negativní vliv na ovzduší a klima je spojen s předpokládaným navýšením dopravy a s tím spojeným zvýšením emisí.

Plochy těžby

Při těžbě nerostných surovin lze očekávat navýšení prašnosti z těžby a emisí ze stavebních mechanismů a obslužné nákladní dopravy. Vliv je hodnocen jako mírně negativní. Jedná se o lokální vliv. Předpokládáme, že otevírání nových ploch těžby bude navazovat na ukončení těžby v některých stávajících lomech v důsledku vytěžení nerostné suroviny a celkový vliv na ovzduší bude proto zanedbatelný.

Negativní vlivy na ovzduší se mohou objevit v blízkosti nových záměrů a u přístupových cest během výstavby. Během výstavby dochází ke zvýšení prašnosti, emisí spojených se stavebními pracemi a mechanismy. Tyto vlivy budou záviset na poloze konkrétních staveb a na rozsahu stavby (počet strojů, počet nákladních vozidel), ale také na způsobu provádění výstavby. Tyto negativní vlivy jsou na úrovni mírných vlivů a jsou krátkodobé, přímé.

Shrnutí

4b. AZÚR JČK nemá významné negativní vlivy na ovzduší a klima.

U řešených záměrů dopravní infrastruktury a rozvojových ploch byly identifikovány pouze potenciální mírné negativní vlivy z důvodu předpokládaného navýšení dopravních intenzit (automobilů a letadel).

U ploch těžby lze očekávat navýšení prašnosti z těžby a emisí ze stavebních mechanismů a obslužné nákladní dopravy. Vliv je hodnocen jako mírně negativní.

Záměry realizace VVN a produktovodů jsou bez vlivu na ovzduší a klima. Výjimkou je realizace plynovodu, kde se předpokládá mírný pozitivní vliv díky omezení spalování tuhých paliv v lokálních topeništích.

Navrhovaná opatření

- Pro záměry těžby zpracovat hlukovou a rozptylovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.

4b. AZÚR JČK – hodnocení převzatých ploch a koridorů

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK.

6.2.7. Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

V rámci hodnocení vlivů na hmotný majetek a kulturní památky včetně dědictví architektonického a archeologického bylo identifikováno dotčení následujících jevů: kulturní památky plošně vymezené, národní kulturní památky, památkově chráněná území (městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové zóny a jejich ochranná pásma), památky s mezinárodním statutem (UNESCO), archeologické památkové rezervace a území s archeologickými nálezy (ÚAN) I. a II. kategorie (ÚAN I. a II. kategorie zahrnují území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%).

Z hlediska vlivu na městské a vesnické památkové zóny a rezervace mohou být některé plochy a koridory hodnoceny kladně, zejména co se týče silničních obchvatů obcí a měst. Jejich realizace napomůže odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu a centra měst, což bude mít pozitivní dopad na historické prostředí sídel. Dojde k celkovému zklidnění dopravy v památkově chráněných území a budou zmírněny negativní vlivy dopravy na památkově chráněné objekty (prašnost, vibrace apod.). Negativní vlivy by mohly nastat v případě kolize s kulturně chráněným objektem.

V rámci vyhodnocení vlivů na hmotný majetek a kulturní památky je potřeba také upozornit na problematiku vibrací. Automobilová, zejména těžká nákladní, a kolejová doprava jsou výrazným zdrojem vibrací. Takto generované vibrace nedosahují hodnot, které by mohly poškozovat lidské zdraví, nicméně mají velmi negativní vliv na konstrukci zasažených staveb. Těmito vibracemi je zasažena zástavba nacházející se v těsné blízkosti od okraje komunikace, tratě (vzdálenost v řádu metrů). Kromě počtu průjezdů těžkých nákladních vozidel a kolejových souprav je pro jejich hodnocení důležitý i typ geologického podloží, a především konstrukce a statika dotčené budovy. Zejména staré budovy nebo sakrální stavby bez železobetonového věnce mohou být působením vibrací výrazně poškozovány. Riziková je také realizace staveb umístěných pod zemí (tunely).

Navržené záměry se často dostávají do střetu s územím s pravděpodobným výskytem archeologických nálezů (ÚAN I. a II. kategorie), významnost vlivu není v rámci hodnocení považována za významnou, neboť ochrana kulturního dědictví je legislativně zajištěna záchrannými archeologickými výzkumy.

Dopravní infrastruktura

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry dopravní infrastruktury významné negativní vlivy. Výjimkou je koridor D1/8 *Dálnice D3 – obchvat Dolního Dvořiště*, který zasahuje na národní kulturní památku „Koněspřežní železnice České Budějovice – Linec“ a její ochranné pásmo, vliv byl hodnocen jako mírně až významně negativní. Koridor D14/5 *Železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Zliv – Číčenice* zasahuje na kulturní památku „rýžoviště – sejpy, archeologické stopy“. Koridor D89/20 *silnice I/20 úsek Písek – Vodňany (Újezd)* zasahuje na kulturní památku „venkovská usedlost“. Koridor D14/4 *Železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Putim – Písek* zasahuje na vesnickou památkovou zónu Putim a ochranné pásmo MPZ Písek. Při přípravě záměrů je nezbytné respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Zejména dlouhé koridory pro vedení elektrické energie se dostávají do střetu památkově chráněnými objekty. V případě el. vedení nepovažujeme negativní vliv na hmotné statky a kulturní dědictví za významné.

Koridor Ee40 *ZVN 400 kv Kočín – Slavětice* se dostává do střetu s kulturními památkami plošně vymezenými: Rožmberská rybniční soustava (národní kulturní památka), hradiště Na hradu, židovský hřbitov, zřícenina Fugelhaus, mohylník. Koridor Ee40 zasahuje také na VPZ Malíkov nad Nežárkou. Historická a kulturní hodnota míst může být významně negativně ovlivněna. U záměru zdvojení stávajícího vedení (Ee40 je vliv zmírněn skutečností, že se jedná o zdvojení stávajícího vedení (hodnocení -1/-2).

Technická infrastruktura – zásobování vodou

Změna koridoru V23/1 *Vodovod Neplachov - Nová Ves nad Lužnicí* nemá vliv na kulturní a historické hodnoty území.

Technická infrastruktura – zásobování plynem

Navržené koridory budou mít nulový nebo zanedbatelný vliv na hmotné statky a kulturní dědictví.

Rozvojové plochy

Řešené plochy budou mít nulový nebo zanedbatelný vliv na hmotné statky a kulturní dědictví.

Plochy pro asanaci a asanační úpravy

Změna plochy A2 *Popílkoviště* nemá vliv na kulturní a historické hodnoty území.

Plochy těžby

Plochy těžby nevykazují střety s kulturními a historickými hodnotami.

Shrnutí

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry 4AZÚR JČK významné negativní vlivy. Výjimkou je rozšířený koridor pro D1/8 *Dálnice D3 – obchvat Dolního Dvořiště*, který zasahuje na národní kulturní památku „Koněspřežní železnice České Budějovice – Linec“ a její ochranné pásmo, vliv byl hodnocen jako mírně až významně negativní. Koridor Ee40 ZVN 400 kv *Kočín – Slavětice* zasahuje na kulturní památky plošně vymezené: Rožmberská rybníční soustava (národní kulturní památka), hradiště Na hradu, židovský hřbitov, zřícenina Fugelhaus, mohylník, zasahují také na VPZ Malíkov nad Nežárkou. Negativní vliv je zmírněn skutečností, že záměrem je zdvojení stávajícího el. vedení. Koridory pro modernizaci žel. tratě D14/5 *Železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Zliv – Číčenice* a koridor D14/4 *Železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Putim – Písek* vykazují střety s památkově chráněnými objekty a územím (KP „rýžoviště – sejpy, VPZ Putim, OP MPZ Písek), vliv je zmírněn charakterem záměrů – modernizace stávající tratě.

Navrhovaná opatření

- Při přípravě záměru D1/8 vyloučit zásah do prostoru přítomné národní kulturní památky a vyloučit případně minimalizovat zásah do jejího ochranného pásma.
- Při přípravě záměru D89/20 vyloučit zásah do prostoru přítomné kulturní památky „venkovská usedlost“.
- V rámci projektového řešení záměru D14/5 vyloučit případně minimalizovat zásah do prostoru přítomných ZCHÚ a KP „rýžoviště - sejpy v kú. Záblatí“ s maximálním využitím stávajícího profilu víceokolejné trati.
- U záměrů, které vykazují střet s památkovou ochranou, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

4b. AZÚR JČK – hodnocení nových a nově měněných ploch a koridorů

Bylo doplněno hodnocení nových (D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a nově měněných (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) ploch a koridorů.

Dopravní infrastruktura

Koridor D1/8 *Dálnice D3 – obchvat Dolního Dvořiště* byl zmenšen a již nezasahuje na národní kulturní památku „Koněspřežní železnice České Budějovice – Linec“. Je zde pouze okrajových zásah na ochranné pásmo, vliv byl hodnocen jako zanedbatelný.

Plocha D20 *Letiště České Budějovice včetně letecké záchranné služby* nezasahuje na území s kulturními a historickými hodnotami.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Zejména dlouhé koridory pro vedení elektrické energie se dostávají do střetu památkově chráněnými objekty. V případě el. vedení nepovažujeme negativní vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví za významné, byly identifikovány pouze mírné negativní vlivy.

Koridor *Ee44/2 ZVN 400kV Milín – Sokolnice* se dostává do střetu s kulturními památkami plošně vymezenými v oblasti Borotína - zemědělský dvůr; dvůr Starý zámek, Hrad Borotín, zřícenina a archeologické stopy. Koridor do vymezené kulturní památky zasahuje pouze okrajově. Trasa ZVN využívá stávající el. vedení 220 kV. Vliv je proto hodnocen jako mírně negativní.

Rozvojové plochy

Řešené plochy nevykazují střet s kulturními a historickými hodnotami, budou mít nulový nebo zanedbatelný vliv na hmotné statky a kulturní dědictví.

Plochy těžby

Plochy těžby nevykazují střety s kulturními a historickými hodnotami.

Shrnutí

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry 4b. AZÚR JČK významné negativní vlivy. Koridor *Ee44/2 ZVN 400kV Milín – Sokolnice* se dostává do střetu s kulturními památkami plošně vymezenými v oblasti Borotína - zemědělský dvůr, dvůr Starý zámek, Hrad Borotín, zřícenina a archeologické stopy. Koridor do vymezené kulturní památky zasahuje pouze okrajově. Trasa ZVN využívá stávající el. vedení 220 kV. Vliv je proto hodnocen jako mírně negativní. Ostatní záměry jsou bez vlivu na hmotné statky a kulturní dědictví

Navrhovaná opatření

- U záměrů, které vykazují střet s památkovou ochranou, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

4b. AZÚR JČK – hodnocení převzatých ploch a koridorů

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK.

6.2.8. Vlivy na krajinu

Liniové stavby především dopravní a stavby vysokého napětí mají převážně negativní vliv na krajinný ráz. Představují umělý geomorfologický prvek v krajině, který může významně ovlivnit estetické hodnoty krajiny. Především je tento faktor významný u čtyřpruhových komunikací v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné památkové zóny. U řady koridorů je navržena pouze úprava stávající dopravní stavby. U těchto návrhů bude zásah do krajinného rázu malý. Jedná se především o případné kácení doprovodných dřevin, které jsou pozitivním rysem naší krajiny.

Stavby umístěné pod zem (vodovody, plynovody, produktovody) nemají vliv na krajinný ráz.

Dopravní infrastruktura

Nové dopravní stavby mají převážně negativní vliv na krajinný ráz. Především je tento faktor významný v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky a krajinné památkové zóny. Na území CHKO Šumava je umístěn obchvat Volar D13/6 *Silnice I/39 - obchvat Volar*. Obchvat obce navazuje na zastavěné území obce a není proto hodnocen jako významně negativní ve vlivech na krajinný ráz.

Na území přírodních parků (PPk) zasahují koridory D27/3 *Silnice II/128 - obchvat obce Horní Pěna* (PPk Česká Kanada). Vliv těchto záměrů na krajinný ráz není hodnocen jako významný díky okrajovému zásahu do PPk a skutečností, že se jedná o silnici II. třídy.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Ze skupiny staveb elektroenergetických mohou mít na krajinu negativní vliv záměry výstavby nových nadzemních vedení elektrické energie z důvodu narušení krajinného rázu. Významný negativní vliv je v územích s vysokou hodnotou krajinného rázu (tj. zejména velkoplošná ZCHÚ, přírodní parky, krajinné památkové zóny). Takovéto záměry 4AZÚR JČK nenavrhuje.

Do území se zvýšenou ochranou krajinného rázu zasahují koridory Ee40 ZVN 400 kv *Kočín – Slavětice* (CHKO Třeboňsko, PPk Česká Kanada). Vliv je zmírněn využitím koridoru pro stávající el. vedení.

Technická infrastruktura – zásobování vodou

Změna koridoru V23/1 *Vodovod Neplachov - Nová Ves nad Lužnicí* nemá vliv na krajinu.

Technická infrastruktura – zásobování plynem

Podzemní vedení produktovodů nemá primárně negativní vliv na krajinný ráz. Mírně negativně se může projevit odlesnění v koridoru produktovodu. Tento vliv byl identifikován u koridoru Ep28 *VTL plynovod Český Rudolec - Studená*, který prochází přírodními parky Česká Kanada a Javořická vrchovina.

Rozvojové plochy

Plocha SPV1 *Věžnice Všechnov* je umístěna do volné krajiny a může ovlivnit krajinný ráz. Vliv je na úrovni mírně negativního vlivu.

Plochy pro asanaci a asanační úpravy

Změna plochy A2 *Popílkoviště* přispívá ke zlepšení krajinného rázu v území a je hodnocena jako mírně pozitivní.

Plochy těžby

Plochy těžby představují vytvoření nového antropogenního prvku v krajině. Významnější je tento vliv v územích cenných z hlediska krajinného rázu (CHKO Třeboňsko). Krajinný ráz také ovlivní odlesnění plochy. Vlivy těžby na krajinný ráz jsou střednědobého charakteru a byly hodnoceny na úrovni zanedbatelných až mírně negativních vlivů. Po ukončení těžby předpokládáme vytvoření vodních ploch (zejména u těžby štěrkopísků) nebo návrat do současného stavu.

Shrnutí

Množství záměrů se týká modernizace, rekonstrukce stávajících dopravních staveb a nemá na krajinný ráz významný vliv. Potenciálně významný negativní vliv mohou mít novostavby dopravní infrastruktury a nová el. vedení, a to především v územích se zvýšenou ochranou krajinného rázu jako je chráněná krajinná oblast, přírodní park nebo krajinná památková zóna. Takovéto záměry nejsou v 4AZÚR navrženy. Negativní vliv na úrovni mírných vlivů na krajinu mají záměry těžby, které představují nový antropogenní prvek v krajině.

Navrhovaná opatření

- U záměrů, které vykazují potenciální významný negativní vliv na krajinný ráz (nadzemní elektrická vedení, silnice apod.) a které vstupují na území se zvýšenou hodnotou krajinného rázu, v rámci technických řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.
- U koridorů Ee40 umístit stávající i navrhované el. vedení ZVN 400kV na společné stožáry.

4b. AZÚR JČK – hodnocení nových a nově měněných ploch a koridorů

Bylo doplněno hodnocení nových (D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a nově měněných (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) ploch a koridorů.

Dopravní infrastruktura

Nové dopravní stavby mají převážně negativní vliv na krajinný ráz. Především je tento faktor významný v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky a krajinné památkové zóny. 4b. AZÚR JČK nenavrhuje dopravní infrastrukturu do území cenných z hlediska krajinného rázu. Vlivy na krajinný ráz byly vyhodnoceny u všech záměrů jako zanedbatelné.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Ze skupiny staveb elektroenergetických mohou mít na krajinu negativní vliv záměry výstavby nových nadzemních vedení elektrické energie z důvodu narušení krajinného rázu. Významný negativní vliv je v územích s vysokou hodnotou krajinného rázu (tj. zejména velkoplošná ZCHÚ, přírodní parky, krajinné památkové zóny KPZ). Takovéto záměry 4b. AZÚR JČK nenavrhuje.

Do území se zvýšenou ochranou krajinného rázu zasahuje koridor *Ee44/2 ZVN 400 kv Milín – Sokolnice* (PPk Jistebnická vrchovina, KPZ navržená Ratibořské Hory, Stará Vožice). Vliv je zmírněn využitím koridoru pro stávající el. vedení a je hodnocen jako mírně negativní.

Rozvojové plochy

4b. AZÚR JČK navrhuje dvě rozsáhlé rozvojové plochy nadmístního významu RA1 a RA2. Obě plochy navazují na letiště České Budějovice a jsou umístěny v rámci českobudějovické aglomerace. Vliv na krajinný ráz byl vyhodnocen jako mírně negativní.

Plochy těžby

Plochy těžby PT8 a PT9 jsou umístěny v území s hodnotným krajinným rázem (CHKO Třeboňsko). Plochy těžby představují vytvoření nového antropogenního prvku v krajině. Krajinný ráz také ovlivní odlesnění plochy. Vlivy těžby na krajinný ráz jsou střednědobého charakteru a byly hodnoceny na úrovni mírně negativních vlivů. Po ukončení těžby předpokládáme vytvoření vodních ploch (zejména u těžby štěrkopísků) nebo návrat do současného stavu.

Shrnutí

Potenciálně významný negativní vliv mohou mít novostavby dopravní infrastruktury, nová el. vedení rozsáhlé plochy pro novou výstavbu, a to především v územích se zvýšenou ochranou krajinného rázu jako je chráněná krajinná oblast, přírodní park nebo krajinná památková zóna. Takovéto záměry nejsou v 4b. AZÚR navrženy. Byly identifikovány vlivy mírně negativní (el. vedení, rozvojové plochy a plochy těžby), ostatní záměry jsou bez vlivů na krajinný ráz.

Navrhovaná opatření

Nejsou navrhována

Nebyl identifikován významný negativní vliv na krajinný ráz, není potřeba navrhovat opatření k minimalizaci vlivu. Ochrana krajinného rázu bude zajištěna standardními prostředky při povolení stavby případně v procesu EIA.

4b. AZÚR JČK – hodnocení převzatých ploch a koridorů

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK.

6.2.9. Hodnocení ÚSES

Pro území Jihočeského kraje byl zpracován nový plán ÚSES (zpracovatel Löw a spol., s.r.o. 2019), který zaktualizoval vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES. Cílem plánu ÚSES bylo vytvoření odborného podkladu pro rozhodování na území Jihočeského kraje, který bude aplikovatelný do ZÚR JČK a zároveň využitelný pro územní plány obcí. Plán ÚSES se stal podkladem pro vymezení nových koridorů a ploch pro prvky ÚSES v rámci 4AZÚR JČK. Z těchto důvodů dochází ke značnému množství úprav prvků ÚSES. Všechny změny jsou odůvodněny v textové části 4AZÚR JČK.

Změny ve vymezení ÚSES s cílem zlepšení funkčnosti celého systému v rámci Jihočeského kraje jsou hodnoceny z hlediska vlivů na životní prostředí jako významně pozitivní.

4b. AZÚR JČK

Po veřejném projednání došlo k úpravě ÚSES na území CHKO a NP. Na území CHKO Blanský les, Třeboňsko a NP a CHKO Šumava vychází vymezení prvků územního systému ekologické stability z nově zpracovaných plánů ÚSES - „Plán ÚSES v CHKO Blanský les“ ze srpna 2022, „Plán ÚSES v CHKO Třeboňsko“ ze září 2023 a „Plán místního ÚSES NP a CHKO Šumava“ ze září 2022. Na území NP a CHKO Šumava, bylo do návrhu 4b. AZÚR JČK promítnuto pro účely vymezení v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje upravené vymezení ÚSES nadregionální a regionální úrovně zpracované firmou Geo Vision s.r. o., Ing. Jiřím Ouřadou (zpracovatelem Plán místního ÚSES NP a CHKO Šumava). Na území CHKO Blanský les a Třeboňsko bylo zpřesnění o vložení lokální biocentra, jejichž vymezení je úkolem územních plánů, jak uvádí Metodika vymezování územního systému ekologické stability z března 2017 pořízená Ministerstvem životního prostředí, konzultováno se zástupci AOPK ČR pro uvedená CHKO.

Na hodnocení ÚSES se nic nemění. Změny ve vymezení ÚSES s cílem zlepšení funkčnosti celého systému v rámci Jihočeského kraje jsou hodnoceny z hlediska vlivů na životní prostředí jako významně pozitivní.

6.3. Synergické a kumulativní vlivy

Kumulativní a synergické vlivy lze definovat následujícím způsobem:

Kumulativní (hromadný) vliv je dán součtem vlivů stejného druhu, např. více menších zdrojů oxidu dusičitého umístěných blízko sebe způsobí významný vliv na ovzduší „nahromaděním“ těchto emisí, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán.

Synergický (společný) vliv vzniká působením vlivů různého druhu a je od těchto vlivů odlišný, např. současné působení vícero zdrojů různých emisí (průmyslové objekty, povrchové doly, automobilová doprava, letecká doprava) může mít za následek vznik kyselých dešťů nebo kombinované vlivy na lidské zdraví.

6.3.1. Použitá metodologie

Vyhodnoceny jsou kumulativní a synergické vlivy záměrů (koridorů a ploch) navrhovaných ve 4. aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (4AZÚR JČK) s ostatními stávajícími a navrhovanými záměry nadmístního významu na území Jihočeského kraje, sousedních krajů a států. Kumulativní a synergické vlivy mohou nastávat především u navrhovaných nebo stávajících záměrů, u kterých nastává územní střet, případně které se nacházejí blízko sebe. Dále mohou tyto vlivy hrát významnou roli v některých specifických územích (např. území s překračováním hlukových nebo imisních limitů).

Za navrhované záměry považujeme všechny záměry (plochy a koridory) navrhované v hodnocené 4AZÚR JČK, všechny záměry vymezené v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje a záměry nadmístního významu, pro které bylo v posledních 5 letech vydáno souhlasné stanovisko dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (stanovisko EIA) a které mohou mít kumulativní a synergické vlivy se záměry navrhovanými v posuzované 4AZÚR JČK. Tyto záměry jsme vyhledali v informačním systému Cenia. Z hodnocení jsme vyřadili záměry, které jsou obsaženy v ZÚR JČK nebo v 4AZÚR JČK (např. záměr MZP033 Dálnice D3, stavba 0309 Bošilec – Úsilné, který je totožný se záměry D1/4 a D1/10, D1/11 Dálnice D3, úseky Veselí nad Lužnicí – Ševětín a Ševětín – Borek v ZÚR JČK. Přehled záměrů z informačního systému Cenia, které jsme zařadili do hodnocení kumulativních a synergických vlivů, je uveden v následující tabulce.

Tabulka 57: Přehled záměrů z informačního systému Cenia

Kód	Název
JHC713	Přeložka silnice II/154, Třeboň
JHC730	Obchvat města Kaplice – 2. Etapa, silnice II/154
OV2027	Přístav Hrušnice a Rekreační park Lipno
OV2049	Změna dobývacího prostoru Maršov na výhradním ložisku bentonitu Maršov u Tábora
JHC264	Čavyně – těžba písku

Nebyla prověřována další příprava záměrů z informačního systému Cenia. Je proto možné, že některé záměry již byly realizovány. Z hlediska hodnocení kumulativních a synergických vlivů to nemá žádný význam, takový záměr by se z kategorie „navrhované záměry“ pouze přesunul do kategorie „stávající záměry“ (viz následující odstavec).

Za stávající záměry nadmístního významu považujeme především stávající dálnice, silnice I. třídy, případně silnice nižších tříd nebo významné místní komunikace, železniční tratě, nadzemní vedení ZVN 400 kV a VVN 220 a 110 kV, elektrárny, spalovny, dobývací prostory (nad 20 ha) a významné průmyslové podniky. Stávající záměry jsme vyhledávali v územně analytických podkladech Jihočeského kraje.

Míru potenciálních kumulativních a synergických vlivů jsme stanovili následující semikvantitativní stupnicí.

potenciální významné pozitivní vlivy	+2
potenciální mírné pozitivní vlivy	+1
nulové nebo zanedbatelné vlivy	0
potenciální mírné negativní vlivy	-1
potenciální významné negativní vlivy	-2

6.3.2. Zjištění a popis stavu životního prostředí a složek, které by mohly být negativně ovlivněny

Pro hodnocení kumulativních a synergických vlivů byly použity informace o stavu životního prostředí a o složkách, které by mohly být negativně ovlivněny z kapitol tohoto hodnocení 3. *Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území*

a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna 4. aktualizace ZÚR JČK, 4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním 4. aktualizace ZÚR JČK významně ovlivněny a 5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním 4. aktualizace ZÚR JČK významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti .

6.3.3. Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů, posouzení těchto vlivů

Při stanovení míry potenciálních kumulativních a synergických vlivů jsme vycházeli z charakteru hodnocených záměrů a z charakteru území, ve kterém se hodnocené záměry nacházejí. Podkladem byla složková a prostorová analýza, která je popsána v kapitole 4. *Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním 4. aktualizace ZÚR JČK významně ovlivněny.* Jako příklad uvádíme stanovení míry kumulativních a synergických vlivů u dálničních a silničních staveb:

U záměrů dvou čtyřpruhových silnic v blízkosti obytné zástavby jsou kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (lidské zdraví) hodnoceny jako „potenciální významné negativní -2“.

U záměrů dvou dvoupruhových silnic v blízkosti obytné zástavby jsou kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (lidské zdraví) hodnoceny jako „potenciální mírné negativní -1“.

V případě, že k územnímu střetu čtyř nebo dvoupruhových silnic dochází ve volné krajině mimo zastavěné území, jsou kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na obyvatelstvo (lidské zdraví) hodnoceny jako „nulové nebo zanedbatelné 0“.

Přehled všech hodnocených územních střetů nebo územní blízkosti záměrů navrhovaných v posuzované 4AZÚR JČK s ostatními navrhovanými a stávajícími záměry v území včetně vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů je uveden v příloze č. 2. Detailní hodnocení kumulativních a synergických vlivů jednotlivých záměrů včetně návrhu opatření k minimalizaci těchto vlivů obsahuje příloha č. 1. V příloze č. 2 jsou uvedeny pouze složky životního prostředí, u kterých byl identifikován synergický nebo kumulativní vliv. Složky, u kterých byl vyhodnocen vliv nulový nebo zanedbatelný, uvedeny nejsou. Všechny plánované záměry mají kumulativní vliv na půdy. Tento vliv není v příloze č. 2 uváděn, je popsán v následujícím textu.

Při hodnocení jsme zohlednili problémy identifikované v kapitole 5. *Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním 4. aktualizace ZÚR JČK významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti*

V následujícím textu jsou souhrnně popsány potenciální kumulativní a synergické vlivy jednotlivých typů záměrů (ploch a koridorů).

Koridory pro silniční stavby

Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na ovzduší, hlukovou situaci a lidské zdraví byly identifikovány u následujících koridorů:

D1/8 Dálnice D3
D1/10 Dálnice D3

D5/1 Silnice I/4 - úsek Nová Hospoda – Strakonice (severní okraj, Řepice)
D5/3 Silnice I/4 - úsek Strunkovice nad Volyně - Volyně (jižní okraj)
D5/4 Silnice I/4 - úsek Volyně (Nišovice) - Čkyně (severovýchodní okraj)
D13/6 Silnice I/39 - obchvat Volar
D27/3 Silnice II/128 - obchvat obce Horní Pěna
D89/20 Silnice I/20 - úsek Písek – Vodňany (Újezd)

Jedná se o potenciální negativní kumulativní, případně synergické vlivy s koridory dopravních staveb navrhovanými v ZÚR JČK nebo se stávajícími dálnicemi, silnicemi, železnicemi nebo s dobývacím prostorem. U záměru D89/20 byl identifikován potenciální mírný kumulativní případně synergický vliv se záměrem těžby písku v lokalitě Čavyně (JHC 264).

Koridory pro železniční stavby

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví byly identifikovány u všech koridorů navrhovaných pro železniční stavby:

D14/4 Železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Putim - Písek
D14/5 Železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Zliv - Číčenice
D14/6 železnice Plzeň - České Budějovice - úsek Staré Hodějovice

Jedná se o potenciální negativní kumulativní vlivy s koridory dopravních staveb navrhovanými v ZÚR JČK nebo se stávajícími dálnicemi, silnicemi nebo železnicemi.

Koridor pro vodní cestu

Nebyly identifikovány žádné potenciální negativní kumulativní nebo synergické vlivy navrhovaného koridoru D18/2 Vltavská vodní cesta - úsek Hněvkovice nad Vltavou - Týn nad Vltavou.

Koridory pro technickou infrastrukturu (el. vedení, plynovody, vodovody)

Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz byly identifikovány u koridoru pro el. vedení Ee 40 ZVN 400 kv Kočín – Slavětice. Jedná o potenciální negativní kumulativní vlivy s navrhovanými a stávajícími el. vedeními ZVN 400 kV, dálnicí D3 a s a D3/3 IV. tranzitní železniční koridor, úsek Soběslav – Ševětín.

Plochy pro průmysl, těžbu a ostatní aktivity

Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na ovzduší, hlukovou situaci a lidské zdraví byly identifikovány u následujících ploch pro těžbu:

PT4 Dráčov

PT7 Veselí nad Lužnicí - Vlkov - Horusice

U všech uvedených ploch pro těžbu se jedná o potenciální negativní kumulativní, případně synergické vlivy se stávajícími dálnicemi, silnicemi, nebo s dobývacími prostory. Nebyly identifikovány potenciální negativní kumulativní, případně synergické vlivy s navrhovanými záměry.

Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru a krajinu v průběhu těžby byly identifikovány u následujících ploch pro těžbu:

PT7 Veselí nad Lužnicí - Vlkov - Horusice

PT9 Krabonoš 2

Jedná o potenciální negativní kumulativní vlivy se stávajícími dobývacími prostory.

Celkové vyhodnocení synergických a kumulativních vlivů na území Jihočeského kraje

V kapitole 4. *Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním 4.aktualizace ZÚR JČK významně ovlivněny* byly vymezeny tři území ovlivněná prostorovou kumulací ploch a koridorů Českobudějovicko, Tábořsko a Strakonicko. V těchto územích jsou ve 4ZÚR JČK navrženy následující nové plochy a koridory: D14/6 Železnice Pízeň - České Budějovice - úsek Staré Hodějovice, SPV1 Věznice Všechnov. Dále 4AZÚR JČK obsahuje změny ve vymezení následujících ploch a koridorů zasahujících do vymezených oblastí s prostorovou kumulací: A2 Popílkoviště, Ee6 VVN 110kV Strakonice – Řepice včetně elektrické stanice 110/22kV). V případě realizace plánovaných staveb v těchto plochách a koridorech mohou nastat mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na půdu v důsledku úbytku zemědělského půdního fondu. V případě realizace záměru v koridoru D14/6 také nelze vyloučit mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na veřejné zdraví v důsledku navýšení hlukové a imisní zátěže.

Možné synergické a kumulativní vlivy záměrů navržených ve 4AZÚR JČK byly identifikovány v oblasti vlivů na obyvatelstvo, lidské zdraví (hlukové a imisní zatížení), půdu, biologickou rozmanitost, faunu, flóru a krajinu, a to na úrovni vlivů mírně negativních. Celkové synergické a kumulativní vlivy na ostatní složky životního prostředí byly stanoveny jako zanedbatelné.

Kumulativní případně synergické vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví jsou spojeny s navýšením dopravy, a to buď přímo generovanou dopravními záměry nebo související se záměry těžby. Posuzované silniční stavby většinou směřují ke zvýšení plynulosti, snížení nehodovosti, k odvedení dopravy z obytné zástavby. Jejich celkový vliv na hlukovou a imisní situaci v Jihočeském kraji bude zanedbatelný. U

záměrů modernizace kolejové dopravy lze očekávat navýšení intenzit vlakových spojů a tím také navýšení hlukové zátěže v okolí. Jedná se o vliv lokálního charakteru bez významného vlivu na hlukovou situaci Jihočeského kraje. K navýšení dopravy dojde v souvislosti se záměry těžby. Předpokládáme, že otevírání nových ploch těžby bude navazovat na ukončení těžby v některých stávajících lomech v důsledku vytěžení nerostné suroviny. Vliv obslužné dopravy je velmi obtížně kvantifikovatelný, vzhledem ke stávající intenzitě dopravy nepovažujeme jeho vliv v rámci kraje za významný. Celkově 4AZÚR neobsahuje velké dopravní stavby a záměry s významným negativním kumulativními a synergickými vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví. Celkový kumulativní a synergický vliv 4AZÚR JČK na lidské zdraví obyvatel Jihočeského kraje lze hodnotit jako zanedbatelný až mírně negativní.

Záměry navržené v 4AZÚR JČK si vyžádají navýšení záboru ZPF o 212 ha ZPF a navýšení záboru PUPFL o 83 ha. U ZPF se jedná o navýšení o 12 %, u PUPFL o 33 %. Celkově dojde po 4AZÚR JČK k navýšení předpokládaného záboru ZPF na úroveň 0,35 % ze současných 0,31 % z celkového ZPF Jihočeského kraje. U PUPFL dojde po 4AZÚR JČK k navýšení předpokládaného záboru PUPFL na úroveň 0,06 % ze současných 0,04 % z celkového PUPFL Jihočeského kraje. Celkový kumulativní vliv 4AZÚR JČK na půdy lze hodnotit jako mírně negativní.

Nové a měněné plochy a koridory 4AZÚR JČK zasahují na cenná území z hlediska biologické rozmanitosti. Jedná se zejména o maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem, biocentra ÚSES. Plochy a koridory vymezené v ZÚR JČK zasahují na 0,23 % těchto cenných lokalit (součet ploch CHKO, MZCHÚ, lokalit zvláště chráněných druhů s národním významem a biocenter ÚSES). 4AZÚR JČK tento zásah zvyšuje na 0,37 %. Celkový kumulativní a synergický vliv 4AZÚR JČK na biologickou rozmanitost, faunu, flóru Jihočeského kraje lze hodnotit jako mírně negativní.

Plochy a koridory navržené v 4AZÚR JČK jsou umístěny na území cenná z hlediska krajinného rázu (CHKO, krajinná památková zóna, přírodní park). Předpokládaný zásah do těchto území je na úrovni 287 ha. Stávající ZÚR JČK vymezuje plochy a koridory zasahující na území cenná z hlediska krajinného rázu, a to v rozsahu 502 ha, což představuje zásah do 0,18 % těchto území (součet ploch CHKO, krajinných památkových zón, přírodních parků). Navýšení zásahu je na úrovni 0,10 %. Celkový kumulativní vliv 4AZÚR JČK na krajinný ráz Jihočeského kraje lze hodnotit jako mírně negativní.

6.3.4. Vymezení opatření

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů v oblasti ovzduší, hluku a veřejného zdraví je navrženo následující opatření:

- V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních staveb a železnic minimalizovat kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném

území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

V případě připravovaných dvou nebo více silničních staveb nebo železnic v blízkém okolí to znamená zpracování společné hlukové studie, ve které hluk ze všech stávajících a navrhovaných silnic a železnic je vyhodnocen ve společné hlukové studii.

V případě vlivů na ovzduší budou ve společné rozptylové studii vyhodnoceny všechny navrhované silnice, vliv stávajících silnic bude vyhodnocen jako součást pozadí, které je standardně reprezentováno pětiletými klouzavými průměry hlavních znečišťujících látek (zdroj ČHMÚ). Obdobně bude postupováno v případě hodnocení kumulativních, případně synergických vlivů silničních staveb nebo dobývacích prostorů a stávajících zdrojů znečišťování ovzduší v dotčeném území (průmysl, spalovny, teplárny, dobývací prostory atd.).

U silničních staveb nebo železnic a průmyslových zdrojů (průmysl, spalovny, teplárny, dobývací prostory atd.) nemůže dojít ke kumulaci nebo synergii hlukové zátěže. Charakter hluku z dopravy a ze stacionárních zdrojů je odlišný, každý má svoje vlastní limity.

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů v oblasti krajinného rázu je navrženo následující opatření:

- V rámci přípravy konkrétních záměrů el. vedení ZVN 400 kV minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, tranzitní železniční koridor a el. vedení ZVN 400 kV) vhodným technickým řešením nových záměrů.

Minimalizaci negativních vlivů na ostatní složky životního prostředí zajišťují v dostatečné míře opatření uvedená v kapitole A.8. *Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí.*

6.3.5. Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů

Není navrženo žádné speciální monitorování kumulativních a synergických vlivů. Pravidla monitorování vlivů na životní prostředí navržená v kapitole A.10. *Návrh ukazatelů pro sledování vlivu 4.Aktualizace ZÚR JČK na životní prostředí* pokrývají dostatečně i monitorování kumulativních a synergických vlivů.

6.3.6. Shrnutí hodnocení kumulativních a synergických vlivů

Nebyly identifikovány žádné potenciální významné kumulativní nebo synergické vlivy na životní prostředí a lidské zdraví.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na ovzduší, hlukovou situaci a lidské zdraví a krajinný ráz u některých koridorů navrhovaných pro silniční stavby v 4AZÚR JČK (D1/10, D5/3, D5/4, D13/6, D27/3,).

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví u všech koridorů navrhovaných pro železniční stavby v 4AZÚR JČK (D14/4, D14/5, D14/6).

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na ovzduší, hlukovou situaci a lidské zdraví u některých ploch pro těžbu navrhovaných v 4. AZÚR JČK (PT4, PT7).

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru a krajinu v průběhu těžby u některých ploch pro těžbu navrhovaných v 4AZÚR JČK (PT7, PT9).

Celkové kumulativní a synergické vlivy 4AZÚR JČK na lidské zdraví obyvatel Jihočeského kraje lze hodnotit jako zanedbatelný až mírně negativní. Celkové kumulativní a synergické vlivy 4AZÚR JČK na půdy, biologickou rozmanitost, faunu, flóru a krajinný ráz na území Jihočeského kraje lze hodnotit jako mírně negativní. Synergické a kumulativní vlivy na ostatní složky životního prostředí byly stanoveny jako zanedbatelné.

Pro minimalizaci kumulativních a synergických vlivů byla navržena odpovídající opatření.

4b. AZÚR JČK – hodnocení nových a nově měněných ploch a koridorů

Bylo doplněno hodnocení nových (D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a nově měněných (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) ploch a koridorů.

Pro vyhodnocení záměrů řešených 4b. AZÚR JČK byl použit stejný metodický postup jako při hodnocení 4AZÚR JČK.

Použitá metodologie

Vyhodnoceny jsou kumulativní a synergické vlivy záměrů (koridorů a ploch) navrhovaných ve 4b. aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (4b. AZÚR JČK) s ostatními stávajícími a navrhovanými záměry nadmístního významu na území Jihočeského kraje, sousedních krajů a států. Kumulativní a synergické vlivy mohou nastávat především u navrhovaných nebo stávajících záměrů, u kterých nastává územní střet, případně které se nacházejí blízko sebe. Dále mohou tyto vlivy hrát významnou roli v některých specifických územích (např. území s překračováním hlukových nebo imisních limitů).

Za navrhované záměry považujeme všechny záměry (plochy a koridory) navrhované v hodnocené 4b. AZÚR JČK, všechny záměry vymezené v platné ZÚR JČK a záměry nadmístního významu, pro které bylo v posledních 5 letech vydáno souhlasné stanovisko dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (stanovisko EIA), nebo závěr zjišťovacího řízení, který nevyklučuje významný

negativní vliv a záměr je v procesu posuzování vlivů, a které mohou mít kumulativní a synergické vlivy se záměry navrhovanými v posuzované 4b. AZÚR JČK. Tyto záměry jsme vyhledali v informačním systému Cenia. Z hodnocení jsme vyřadili záměry, které jsou obsaženy v ZÚR JČK nebo v 4b. AZÚR JČK (např. záměr MZP230 Nový jaderný zdroj v lokalitě Temelín včetně vyvedení výkonu do rozvodny, který zahrnuje záměry Ee32, Ee35 a Ee43 ZÚR JČK, nebo záměr MZP498 Rozšíření těžby v lomu Halámky, který zahrnuje záměry PT8 a PT9 hodnocené 4b. AZÚR JČK). Přehled záměrů z informačního systému Cenia, které jsme zařadili do hodnocení kumulativních a synergických vlivů, je uveden v následující tabulce.

Tabulka 58: Přehled záměrů z informačního systému Cenia

Kód	Název
JHC932	Skladový a výrobní areál Ševětín II.
MZP322	Nemanice I - Ševětín
JHC1129	Přesun těžby a technologické linky na nevýhradní ložisko stavebního kamene Kolný včetně dotěžení kamenolomu Ševětín
JHC1134	Zařízení ke sběru a recyklaci stavebních a demoličních odpadů Vrábče

Nebyla prověřována další příprava záměrů z informačního systému Cenia. Je proto možné, že některé záměry již byly realizovány. Z hlediska hodnocení kumulativních a synergických vlivů to nemá žádný význam, takový záměr by se z kategorie „navrhované záměry“ pouze přesunul do kategorie „stávající záměry“ (viz následující odstavec).

Za stávající záměry nadmístního významu považujeme především stávající dálnice, silnice I. třídy, případně silnice nižších tříd nebo významné místní komunikace, železniční tratě, nadzemní vedení ZVN 400 kV a VVN 220 a 110 kV, elektrárny, spalovny, dobývací prostory (nad 20 ha) a významné průmyslové podniky. Stávající záměry jsme vyhledávali v územně analytických podkladech Jihočeského kraje.

Míru potenciálních kumulativních a synergických vlivů jsme stanovili následující semikvantitativní stupnicí:

Tabulka 59: Odůvodnění stupnice kumulativních a synergických vlivů

Hodnocení vlivu	Popis vlivu	Odůvodnění kumulativního a synergického vlivu
-2	potenciální významný negativní vliv	Využití vymezené plochy nebo koridoru k danému účelu je pravděpodobně spojeno s potenciálně významným negativním kumulativním nebo synergickým vlivem na danou složku životního prostředí, sledovaný jev nebo charakteristiku. V daném koridoru byl zjištěn sledovaný environmentální limit a existuje vysoké riziko jeho negativního ovlivnění z důvodu velikosti nebo významnosti zásahu společně s plánovanými záměry v dotčeném území.
-1	potenciální mírný negativní vliv	Využití vymezené plochy nebo koridoru k danému účelu nelze vyloučit kumulativní nebo synergické vlivy na danou složku životního prostředí, sledovaný jev nebo charakteristiku. V daném koridoru byl zjištěn sledovaný environmentální limit a existuje určité riziko jeho negativního ovlivnění společně s plánovanými záměry v dotčeném území.
0	nulový nebo zanedbatelný vliv	V podrobnosti měřítko 4b. AZÚR JČK nebyl identifikován negativní nebo pozitivní kumulativní nebo synergický vliv na danou složku životního prostředí; zpracovatel hodnocení nepředpokládá ovlivnění sledovaných jevů nebo charakteristik ani

		při společném působení plánovaných záměrů v dotčeném území.
+1	potenciální mírný pozitivní vliv	Využitím vymezené plochy nebo koridoru k danému účelu bude pravděpodobně vyvolán mírně pozitivní kumulativní nebo synergický vliv na danou složku životního prostředí, její charakteristiky nebo sledované jevy společně s plánovanými záměry v dotčeném území. Pozitivní vliv se projeví na malém území nebo se týká malého počtu obyvatel (např. snížení počtu obyvatel zasažených hlukem, snížení imisní zátěže, zlepšení stavu cenných biotopů apod.)
+2	potenciální významný pozitivní vliv	Využití vymezené plochy nebo koridoru k danému účelu bude pravděpodobně vyvolán významně pozitivní kumulativní nebo synergický vliv na danou složku životního prostředí, její charakteristiky nebo sledované jevy společně s plánovanými záměry v dotčeném území. Pozitivní vliv je na velkém území nebo se týká velkého počtu obyvatel (např. významné snížení podílu obyvatel zasažených hlukem, navýšení rozlohy cenných biotopů apod.)

Zjištění a popis stavu životního prostředí a složek, které by mohly být negativně ovlivněny

Pro hodnocení kumulativních a synergických vlivů byly použity informace o stavu životního prostředí a o složkách, které by mohly být negativně ovlivněny z kapitol tohoto hodnocení 3. *Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna posuzovaná ÚPD*, 4. *Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním posuzované ÚPD významně ovlivněny* a 5. *Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním posuzované ÚPD významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma, evropsky významné lokality a ptáčí oblasti*.

Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů, posouzení těchto vlivů

Při stanovení míry potenciálních kumulativních a synergických vlivů jsme vycházeli z charakteru hodnocených záměrů a z charakteru území, ve kterém se hodnocené záměry nacházejí. Podkladem byla složková a prostorová analýza, která je popsána v kapitole 4. *Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním posuzované ÚPD významně ovlivněny*. Jako příklad uvádíme stanovení míry kumulativních a synergických vlivů u záměrů nových el. vedení:

El. vedení 400 kV může mít pouze potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-1), pokud prochází v souběhu s jiným el. vedením 110 kV, 220 kV nebo 400 kV, případně v souběhu s dálnicí nebo čtyřpruhovou silnicí nebo s vysokorychlostní železniční tratí (VRT). Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-1) mohou nastat i s dobývacími prostory nad 20 ha. V případě, že k uvedenému souběhu nebo blízkosti (v případě dobývacích prostorů) dojde na území nebo v blízkosti národního parku (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO) nebo přírodního parku (PPK), je vliv na krajinný ráz hodnocen jako potenciální významný

negativní (-2). Potenciální pozitivní vlivy a synergické vlivy nepřicházejí u el. vedení v úvahu.

Dále mohou tyto vlivy hrát určitou roli v některých specifických územích, především v územích s prostorovou kumulací ploch a koridorů. V těchto územích mohou nastat potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-1) přidáním dalšího záměru, i když nejsou splněny výše uvedené podmínky pro vznik negativních kumulativních vlivů (v případě el. vedení souběh s jiným el. vedením, dálnicí, čtyřpruhovou silnicí nebo vysokorychlostní železniční tratí nebo blízkost dobývacího prostoru nad 20 ha).

Přehled všech hodnocených územních střetů nebo územní blízkosti záměrů navrhovaných v posuzované 4b. AZÚR JČK s ostatními navrhovanými a stávajícími záměry v území včetně vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů je uveden v příloze č. 2. Detailní hodnocení kumulativních a synergických vlivů jednotlivých záměrů včetně návrhu opatření k minimalizaci těchto vlivů obsahuje příloha č. 1. V příloze č. 2 jsou uvedeny pouze složky životního prostředí, u kterých byl identifikován synergický nebo kumulativní vliv. Složky, u kterých byl vyhodnocen vliv nulový nebo zanedbatelný, uvedeny nejsou. Všechny plánované záměry mají kumulativní vliv na půdy. Tento vliv není v příloze č. 2 uváděn, je popsán v následujícím textu.

Při hodnocení jsme zohlednili problémy identifikované v kapitole 5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním posuzované ÚPD významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma, evropsky významné lokality a ptáčí oblasti.

V následujícím textu jsou souhrnně popsány potenciální kumulativní a synergické vlivy jednotlivých typů záměrů (ploch a koridorů).

Dopravní infrastruktura

Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na ovzduší, hlukovou situaci a lidské zdraví byly identifikovány u následujících ploch a koridorů:

D1/8 Dálnice D3 – obchvat Dolního Dvořiště

Jedná se o potenciální mírné negativní kumulativní vlivy s tranzitním železničním koridorem D3/6 vymezeným v ZÚR JČK.

D20 Letiště České Budějovice včetně letecké záchranné služby

Jedná se o potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy se stávající silnicí I/3 a koridorem D57, který je v ZÚR JČK vymezen pro její zkapacitnění. Dále byly identifikovány potenciální negativní kumulativní, případně synergické vlivy s navrhovanými záměry na plochách RA1, RA2 řešenými ve 4b. AZÚR JČK.

Potenciální mírné až významné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru (migrační prostupnost území) byly identifikovány u následujícího koridoru:

D1/8 Dálnice D3 – obchvat Dolního Dvořiště

Jedná se o potenciální mírný až významný negativní kumulativní případně synergické vlivy s IV. tranzitním železničním koridorem D3/6 vymezeným v ZÚR JČK a navazujícím koridorem D1/7. Vliv byl doplněn na základě požadavků na vyhodnocování migrací s ohledem na migrační koridory vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Koridor kříží biotop vybraných zvláště chráněných druhů savců, a to migrační koridor s vymezeným kritickým místem migrace.

Technická infrastruktura - elektroenergetika

Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na krajinný ráz byly identifikovány u následujících koridorů el. vedení:

Ee44/2 ZVN 400kV Přeštice – Milín, Milín – Sokolnice

V případě koridoru Ee44/2 se jedná o potenciální mírné negativní kumulativní vlivy se stávajícím el. vedením 110 kV, dálnice D3 a železničním koridorem (koridor D3/1 v ZÚR JČK). Koridor Ee44/2 dané záměry kříží jižně Sudoměřic u Tábora, dochází zde k prostorové kumulaci uvedených záměrů.

Rozvojové plochy

Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na ovzduší, hlukovou situaci a lidské zdraví byly identifikovány u následujících rozvojových ploch:

RA1 Rozvojové plochy nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice

RA2 Rozvojové plochy nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice

Jedná se o potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy se stávající silnicí I/3 a koridorem D57, který je v ZÚR JČK vymezen pro její zkapacitnění. Dále byly identifikovány potenciální negativní kumulativní, případně synergické vlivy mezi navrhovanými záměry 4b. AZÚR JČK související s letištěm České Budějovice a to RA1, RA2 a D20.

Plochy těžby

Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru (migrační prostupnost území) byly identifikovány u následujících ploch pro těžbu:

PT8 Krabonoš 1

PT9 Krabonoš 2

Jedná se o potenciální mírné negativní kumulativní a synergické vlivy obou ploch navzájem a se stávajícím dobývacím prostorem Krabonoš. Plochy leží

v blízkosti sebe v CHKO Třeboňsko v jádrovém území migrace, kde lze zde očekávat zvýšený výskyt zvláště chráněných druhů.

Potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na krajinný ráz byly identifikovány u následujících ploch pro těžbu:

PT8 Krabonoš 1
PT9 Krabonoš 2

Jedná se o potenciální mírné negativní kumulativní vlivy obou ploch navzájem a se stávajícím dobývacím prostorem Krabonoš. Všechny plochy jsou umístěny v CHKO Třeboňsko, tj. v území se zvýšenou ochranou krajinného rázu.

Potenciální mírný negativní kumulativní, případně synergické vlivy na podzemní vody byly identifikovány u následujících ploch pro těžbu:

PT8 Krabonoš 1
PT9 Krabonoš 2

Jedná se o potenciální mírné negativní kumulativní vlivy souběžné těžby na plochách PT8 a PT9 na hladinu podzemní vody. Vliv je zmírněn podmínkou stanovenou ve 4b AZÚR JČK, která vylučuje souběžnou těžbu pod hladinou podzemní vody na plochách PT8 a PT9.

Celkové vyhodnocení synergických a kumulativních vlivů na území Jihočeského kraje

V kapitole 4. *Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním posuzované ÚPD významně ovlivněny*. byly vymezeny dvě území ovlivněná prostorovou kumulací ploch a koridorů 4b. AZÚR JČK - okolí JE Temelín a Českobudějovicko. Oblast okolí JE Temelín se vyznačuje krajinnou dominantou jadernou elektrárnou Temelín. Záměry navrhované do této oblasti (*Ee32 ZVN 400 kV a VVN 110kV ETE - Kočín, Ee35 Rozšíření stávající elektrické stanice Kočín, Ee42 Rozvojová plocha pro vyvedení výkonu a vedení ZVN a VVN, Ee43 ZVN 400kV a VVN 110kV ETE – Kočín 1*) představují pouze drobné změny stávajícího stavu, kumulativní a synergické vlivy lze považovat za zanedbatelné. Oblast českobudějovicka se vyznačuje zvýšenou hlukovou zátěží kolem komunikací a vysokou kumulací stávajících záměrů jako dopravní a technická infrastruktura, průmyslové areály, obytná zástavba. U záměrů navrhovaných do této oblasti (*D20 Letiště České Budějovice včetně letecké záchranné služby, RA1 Rozvojové plochy nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice, RA2 Rozvojové plochy nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice*) mohou nastat mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na veřejné zdraví v důsledku navýšení hlukové a imisní zátěže.

Kumulativní případně synergické vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví jsou spojeny s navýšením dopravy. Ta je přímo generována dopravními záměry, nebo souvisí se záměry těžby a rozvojem ploch navazujících na letiště České Budějovice. Jejich

celkový vliv na hlukovou a imisní situaci v Jihočeském kraji bude zanedbatelný. U záměrů rozvoje letiště a jeho přilehlých ploch lze očekávat jak navýšení intenzit letecké dopravy, tak rozvoj ekonomických aktivit a tím také navýšení hlukové a imisní zátěže v okolí. Jedná se o vliv lokálního charakteru bez významného vlivu na hlukovou a imisní situaci Jihočeského kraje. K navýšení dopravy dojde také v souvislosti se záměry těžby. Předpokládáme, že otevírání nových ploch těžby bude navazovat na ukončení těžby v některých stávajících lomech v důsledku vytěžení nerostné suroviny. Vliv obslužné dopravy je velmi obtížně kvantifikovatelný, vzhledem ke stávající intenzitě dopravy nepovažujeme jeho vliv v rámci kraje za významný. Celkově 4b. AZÚR JČK neobsahuje velké dopravní stavby a záměry s významným negativním kumulativními a synergickými vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví. Celkový kumulativní a synergický vliv 4b. AZÚR JČK na lidské zdraví obyvatel Jihočeského kraje lze hodnotit jako zanedbatelný až mírně negativní.

Záměry navržené v 4b. AZÚR JČK si vyžádají navýšení záboru ZPF o 36,67 ha ZPF a navýšení záboru PUPFL o 64,05 ha. Celkově dojde po 4b. AZÚR JČK k navýšení předpokládaného záboru ZPF na úroveň 0,13 % ze současných 0,12 % z celkového ZPF Jihočeského kraje. U PUPFL dojde po 4b. AZÚR JČK k navýšení předpokládaného záboru PUPFL na úroveň 0,05 % ze současných 0,03 % z celkového PUPFL Jihočeského kraje. Celkový kumulativní vliv 4b. AZÚR JČK na půdy lze hodnotit jako mírně negativní.

Nové a měněné plochy a koridory 4b. AZÚR JČK zasahují na cenná území z hlediska biologické rozmanitosti. Jedná se zejména o maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem, biocentra ÚSES. Plochy a koridory vymezené v současně platné ZÚR JČK zasahují na 1,79 % těchto cenných lokalit (součet ploch CHKO, NP, MZCHÚ, lokalit zvláště chráněných druhů s národním významem a biocenter ÚSES). Po změně 4b. AZÚR JČK se tento zásah zvyšuje na 1,83 %. Celkový kumulativní a synergický vliv 4b. AZÚR JČK na biologickou rozmanitost, faunu, flóru Jihočeského kraje lze hodnotit jako mírně negativní.

Plochy a koridory navržené ve 4b. AZÚR JČK jsou umístěny na území cenná z hlediska krajinného rázu (CHKO, přírodní park, krajinná památková zóna). Předpokládaný zásah do těchto území je na úrovni 733 ha. Současně platná ZÚR JČK vymezuje plochy a koridory zasahující na území cenná z hlediska krajinného rázu, a to v rozsahu 4 645 ha což představuje 1,68 % těchto území (součet ploch CHKO, krajinných památkových zón, přírodních parků). Navýšení zásahu je na úrovni 0,27 %. Celkový kumulativní vliv 4b. AZÚR JČK na krajinný ráz Jihočeského kraje lze hodnotit jako mírně negativní.

Celkové synergické a kumulativní vlivy záměrů navržených ve 4b. AZÚR JČK byly identifikovány v oblasti vlivů na obyvatelstvo, lidské zdraví (hlukové a imisní zatížení), půdu, biologickou rozmanitost, faunu, flóru a krajinu, a to na úrovni vlivů mírně negativních. Celkové synergické a kumulativní vlivy na ostatní složky životního prostředí byly stanoveny jako zanedbatelné.

Vymezení opatření

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů v oblasti ovzduší, hluku a veřejného zdraví jsou navržena následující opatření:

- V rámci přípravy konkrétních záměrů souvisejících s letištěm České Budějovice, tj. na ploše D20, RA1 a RA2, minimalizovat kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

V případě vlivů na ovzduší budou ve společné rozptylové studii vyhodnoceny všechny navrhované záměry, vliv stávajících záměrů (silnice, průmysl, spalovny, teplárny, dobývací prostory atd.) bude vyhodnocen jako součást pozadí, které je standardně reprezentováno pětiletými klouzavými průměry hlavních znečišťujících látek (zdroj ČHMÚ).

U silničních staveb nebo železnic a průmyslových zdrojů (průmysl, spalovny, teplárny, dobývací prostory atd.) nemůže dojít ke kumulaci nebo synergii hlukové zátěže. Charakter hluku z dopravy a ze stacionárních zdrojů je odlišný, každý má svoje vlastní limity.

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů v oblasti krajinného rázu jsou navržena následující opatření:

- V rámci přípravy konkrétního záměru el. vedení ZVN 400 kV v koridoru Ee44/2 minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, tranzitní železniční koridor) vhodným technickým řešením nových záměrů.

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů na biologickou rozmanitost, flóru, faunu jsou navržena následující opatření:

- Migrační prostupnost dopravních staveb v koridorech D1/8, D1/7 a D3/6 řešit ve vzájemné koordinaci, zajistit prostorovou a funkční návaznost migračních objektů využitelných velkými druhy savců ve vazbě na vymezení biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.

Minimalizaci negativních vlivů na ostatní složky životního prostředí zajišťují v dostatečné míře opatření uvedená v kapitole A.8. *Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí.*

Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů

Není navrženo žádné speciální monitorování kumulativních a synergických vlivů. Pravidla monitorování vlivů na životní prostředí navržena v kapitole A.12. *Návrh*

ukazatelů pro sledování vlivu posuzované ÚPD na životní prostředí pokrývají dostatečně i monitorování kumulativních a synergických vlivů.

Záměry těžby na plochách PT8 a PT9 mají stanoveny podmínky pro monitorování a rozvor vlivů záměru na životní prostředí v závazném stanovisku vydaném 21.12.2022 č.j. MZP/2022/710/3683. Podmínky se týkají potenciálního významného negativního vlivu na podzemní vody. Není potřeba stanovovat pravidla monitorování kumulativních vlivů na úrovni ZÚR.

Shrnutí hodnocení kumulativních a synergických vlivů

Byly identifikovány potenciální mírné až významné kumulativní vlivy na podzemní vody při souběžném provozu těžby na plochách PT8 a PT9, případně se stávající těžbou na CHLÚ Krabonoš.

Potenciální mírné až významné negativní kumulativní případně synergické vlivy na migrační prostupnost území byly identifikovány u koridoru D1/8 s IV. tranzitním železničním koridorem D3/6 vymezeným v ZÚR JČK a navazujícím koridorem D1/7.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na ovzduší, hlukovou situaci a lidské zdraví u ploch D20, RA1 a RA2.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru v průběhu těžby u ploch PT8 a PT9.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz u ploch pro těžbu PT8 a PT9 a koridoru pro el. vedení Ee44/2.

Celkové kumulativní a synergické vlivy 4b. AZÚR JČK na lidské zdraví obyvatel Jihočeského kraje lze hodnotit jako zanedbatelné až mírně negativní. Celkové kumulativní a synergické vlivy 4b. AZÚR JČK na půdy, biologickou rozmanitost, faunu, flóru a krajinný ráz na území Jihočeského kraje lze hodnotit jako mírně negativní. Synergické a kumulativní vlivy na ostatní složky životního prostředí byly stanoveny jako zanedbatelné.

Pro minimalizaci kumulativních a synergických vlivů byla navržena odpovídající opatření. Opatření jsou uvedena výše v textu a v příloze č.1.

4b. AZÚR JČK – hodnocení převzatých ploch a koridorů

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. V rámci aktualizace kumulativních a synergických vlivů byly nalezeny záměry v blízkosti plánovaného plynovodu v koridoru Ep7 (záměry zjištěné na portálu Cenia - *Skladový a výrobní areál Ševětín II, Nemanice I – Ševětín, Přesun těžby a technologické linky na nevýhradní ložisko stavebního kamene Kolný včetně dotěžení kamenolomu Ševětín*). Realizace plynovodu nemůže mít kumulativní nebo synergické vlivy na

složky životního prostředí s uvedenými záměry. Kumulativní nebo synergické vlivy byly vyhodnoceny jako zanedbatelné. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK.

6.4. Přeshraniční vlivy

V rámci hodnocení vlivů 4AZÚR JČK na životní prostředí a lidské zdraví nebyly identifikovány žádné vlivy přesahující hranice České republiky.

4AZÚR JČK neobsahuje plochy a koridory, které by mohly ovlivnit kvalitu složek životního prostředí na území sousedících krajů.

4b. AZÚR JČK

Bylo doplněno hodnocení nových (D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a nově měněných (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) ploch a koridorů.

Vlivy přesahující hranice kraje v rámci ČR

Navržené koridory Ee44/1 400kV Přeštice – Milín a Ee44/2 ZVN 400kV Milín – Sokolnice vycházejí z PÚR ČR. Oba koridory mají návaznost ve Středočeském kraji. Je zřejmé, že na území Středočeského kraje se budou projevovat především vlivy z el. vedení realizované na území Středočeského kraje. Tyto vlivy budou vyhodnoceny v rámci SEA ZÚR Středočeského kraje a také podrobněji v navazujících řízeních (územní, stavební, EIA).

Možné přeshraniční vlivy realizace záměrů el. vedení na území Jihočeského kraje jsou pouze v oblasti vlivů na krajinný ráz. S ohledem na využití stávající trasy 220 kV lze vlivy na území Středočeského kraje vyhodnotit jako zanedbatelné.

Z hlediska kumulativních vlivů se koridor Ee44/1 na hranicích setkává s el. vedením 110kV a 400kV, na území Středočeského kraje jdou pak v souběhu. V blízkosti je též dálnice D4. Potenciálními vlivy na území Středočeského kraje jsou vlivy na krajinný ráz. S ohledem na využití stávajícího vedení 220 kV lze vlivy hodnotit jako zanedbatelné. Podrobněji budou vlivy hodnoceny v rámci SEA ZÚR Středočeského kraje. U koridoru Ee44/2 nebyly identifikovány záměry s možnými kumulativními vlivy na území Středočeského kraje.

Vlivy přesahující hranice ČR

U nových (D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a měněných (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) ploch a koridorů nebyly na úrovni hodnocení SEA identifikovány žádné vlivy přesahující hranice České republiky. Povaha a umístění záměrů řešených 4b. ZÚR JČK vylučují ovlivnění cizích států. Nebyly identifikovány žádné možné střety s limity životního prostředí, resp. žádné potenciálně pozitivní či negativní vlivy, tedy žádné vlivy přesahující hranice České republiky.

Plocha PT9 byla v rámci 4b. AZÚR JČK doplněna o podmínku etapizace těžby. Návrh etapizace reaguje na již proběhlý proces EIA – viz. informace níže.

Doplňující informace k ploše PT9

V období mezi hodnocením SEA pro veřejné projednání a předkládaným hodnocením SEA proběhl proces hodnocení vlivů záměru „Rozšíření těžby v lomu Halámky“ na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. (kód záměru MZP498), který na projektové úrovni řešil možné přeshraniční vlivy. Jedná se o záměr pokračování těžby živcové suroviny na ložisku Krabonoš. Ložisko Krabonoš (plocha PT9 Krabonoš 2) leží na hranici s Rakouskem. Záměr byl posuzován v rámci mezistátního procesu EIA. Závazné souhlasné stanovisko MŽP bylo vydáno dne 21.12.2022 (č.j. MZP/2022/710/3683). Na základě proběhlého procesu EIA lze konstatovat, že záměr na ploše PT9 Krabonoš 2 po naplnění stanovených opatření nebude vykazovat negativní přeshraniční vlivy.

4b. AZÚR JČK – hodnocení převzatých ploch a koridorů

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, umístění a povaha záměrů zůstává stejná. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK.

6.5. SHRUTÍ

Všechny navržené plochy a koridory vymezené v 4AZÚR JČK jsou hodnoceny jako akceptovatelné. 4AZÚR JČK jako celek nebude mít dle provedeného hodnocení významný negativní vliv na životní prostředí. Potenciální mírné a potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých ploch a koridorů, lze minimalizovat nebo vyloučit navrhovanými opatřeními.

Potenciální významné negativní vlivy (hodnocení -2) byly identifikovány u záměrů D13/6 (biologická rozmanitost, fauna, flóra), PT4 (půda, biologická rozmanitost, fauna, flóra), PT5 (biologická rozmanitost, fauna, flóra), PT7 (půda, biologická rozmanitost, fauna, flóra), PT9 (voda, biologická rozmanitost, fauna, flóra), SPV1 (půda).

Potenciální mírné až významné negativní vlivy (hodnocení -1/-2) byly identifikovány u záměrů D1/8 (půda, kulturní památky), D5/1 (půda), D5/4 (biologická rozmanitost, fauna, flóra), D8/1.2 (půda), D13/6 (půda), D14/6 (půda), D27/3 (půda), D89/20 (půda), Ee40 (biologická rozmanitost, fauna, flóra, krajina, kulturní památky, PT4 (obyvatelstvo a lidské zdraví), PT7 (obyvatelstvo a lidské zdraví).

Nebyly identifikovány potenciální významné synergické a kumulativní negativní vlivy.

Nebyly identifikovány vlivy přesahující hranice České republiky.

4b. AZÚR JČK

Všechny plochy a koridory nové D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a nově měněné (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) jsou hodnoceny jako akceptovatelné.

Potenciální významné negativní vlivy (hodnocení -2) byly identifikovány u záměrů PT8 (voda, biologická rozmanitost, fauna, flóra), PT9 (voda, biologická rozmanitost, fauna, flóra).

Potenciální mírné až významné negativní vlivy (hodnocení -1/-2) byly identifikovány u záměrů D1/8 (půda), Ee44/1 (biologická rozmanitost, fauna, flóra), PT8 (půda - ZPF).

Potenciální mírné až významné negativní kumulativní případně synergické vlivy na migrační prostupnost území byly identifikovány u koridoru D1/8 s IV. tranzitním železničním koridorem D3/6 vymezeným v ZÚR JČK a navazujícím koridorem D1/7.

Součástí 4b AZÚR JČK jsou záměry, které již byly hodnoceny v rámci SEA 4AZÚR JČK. Jedná se o plochy a koridory – V23/1, Ep7 a PT7. U těchto záměrů byly prověřeny limity životního prostředí z hlediska aktuálního stavu. Z prověření vyplývá, že se jednotlivé limity životního prostředí významně nezměnily, nedošlo ke změně v hodnocení záměrů. Nejproblematictější je plocha PT7, která vykazuje potenciální významné negativní vlivy (hodnocení -2) na půdu, biologickou rozmanitost, faunu a flóru a potenciální mírné až významné negativní vlivy (hodnocení -1/-2) na obyvatelstvo a lidské zdraví.

4b. AZÚR JČK jako celek nebude mít dle provedeného hodnocení významný negativní vliv na životní prostředí. Potenciální mírné a potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých ploch a koridorů, lze minimalizovat nebo vyloučit navrhovanými opatřeními.

7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH Kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení, srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

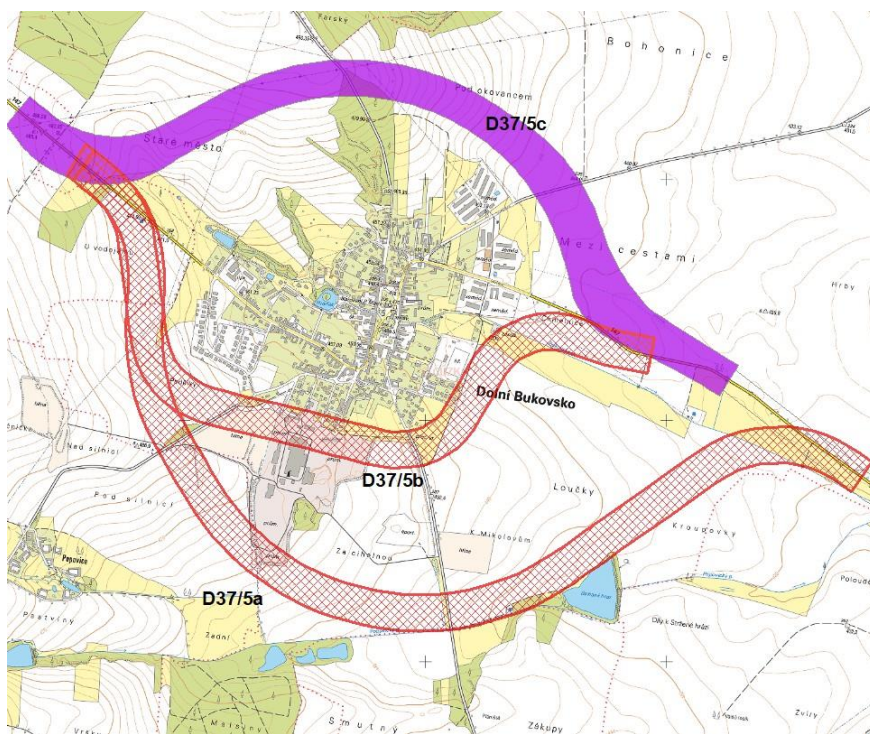
7.1. Porovnání variant

7.1.1. Popis variantních řešení

Návrh 4AZÚR JČK ke společnému jednání vymežil 4 záměry variantě: D37/5 *Obchvat městyse Dolní Bukovsko*, D38/2 *Přeložka Dačice*, Ee8 *VVN 110kV Těšovice – Volary, včetně elektrické stanice 110/22kV* v úseku u Volar a Ee40 *ZVN 400kV Kočín – Slavětice* v úseku u Kolenců.

- 1) D37/5 *Obchvat městyse Dolní Bukovsko*

Ke stávajícímu obchvatu městyse Dolní Bukovsko (v návrhu 4AZÚR JČK označené jako D37/5c) byly navrženy dva jižně vedené obchvaty. Koridor D37/5b, který se více přimyká obci, a koridor D37/5a, který je veden ve vzdálenější stopě.



Obr. 43: Koridory D37/5 pro obchvat městyse Dolní Bukovsko

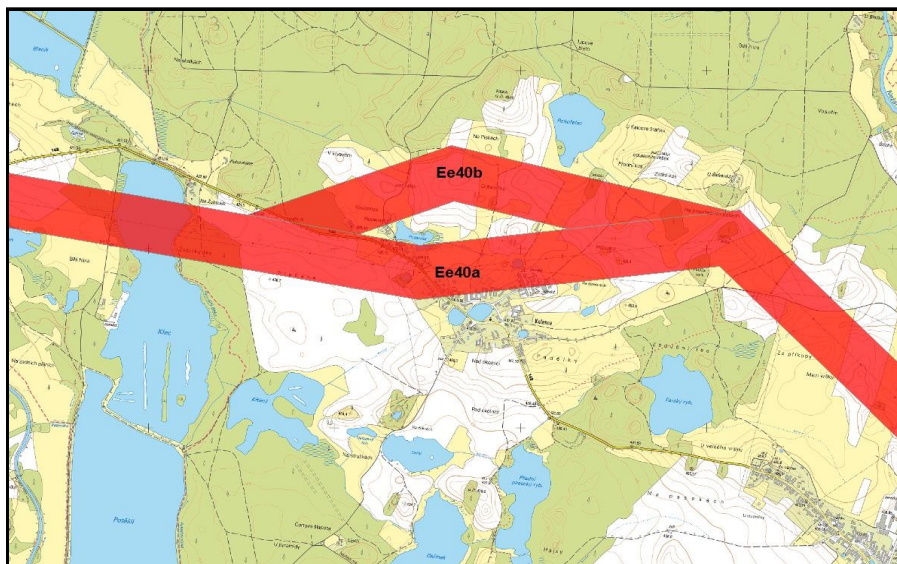
2) D38/2 Přeložka Dačice

Ke stávajícímu obchvatu Dačic (v návrhu 4AZÚR JČK označené jako D38/2b) byla navržena varianta D38/2a ještě severněji odsunutá za průmyslový areál. Tato varianta se také delším koridorem napojuje na stávající silnici II/408.

Obr. 45: Koridory Ee8 VVN 110kV Těšovice – Volary, včetně elektrické stanice 110/22kV v úseku u Volar

4) Ee40 ZVN 400kV Kočín – Slavětice

U Kolenců byly navrženy 2 varianty vedení ZVN 400kV. Koridor Ee40a, který je blíže zástavby v souběhu se stávajícím vedením a koridor Ee40b, který je veden dále zástavby.



Obr. 46: Koridory Ee40 ZVN 400kV Kočín – Slavětice v úseku u Kolenců

U ostatních staveb lze variantní řešení uplatnit při výběru trasy uvnitř koridorů a při konkrétním technickém řešení. Doporučujeme respektovat navržená opatření v kapitole 8. *Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí.*

7.1.2. Metodika porovnání variant

Porovnání variant bylo provedeno dle Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP, únor 2015). Postup hodnocení je následující:

1. Stanovení hodnocených parametrů a jejich váhové ohodnocení
2. Určení velikosti vlivů
3. Určení významnosti (rizika vzniku) vlivů
4. Stanovení bodového hodnocení vlivů
5. Stanovení celkového bodového hodnocení variant
6. Stanovení pořadí variant

Ad1 Stanovení hodnocených parametrů a jejich váhové ohodnocení

Při stanovení hodnocených parametrů a jejich váhového ohodnocení jsme vycházeli z Metodického doporučení MŽP, konkrétně z modelového katalogu použitého při

hodnocení variant ZÚR Jihomoravského kraje, který je součástí Metodického doporučení MŽP. V tomto katalogu je uvedeno celkem 27 hodnocených parametrů, každému parametru je přiřazena konkrétní váha. Součet vah všech parametrů je 100.

Parametry byly vybrány na základě charakteru záměru a konkrétních střetů řešených koridorů s limity životního prostředí.

Ad2 a 3 Určení velikostí a významnosti vlivů

Velikost a významnost nabývá hodnot malý, střední a velký. Hodnoty jsme stanovili na základě modelové tabulky odhadu „velikosti vlivu a rizika jeho vzniku“ při hodnocení variant ZÚR Jihomoravského kraje, která je uvedena jako příloha 10 Metodického doporučení MŽP. V případě, že v Metodickém doporučení není uveden postup stanovení velikosti vlivu a riziko vzniku vlivu (např. u VVN v parametru B1.1), nebo zpracovatel SEA zvolil postup odlišný, jsou tyto skutečnosti uvedeny a popsány v následujícím textu u porovnání variant (kapitola 7.3).

V případě porovnání dílčích hodnot parametrů jsme kategorie stanovili následovně:

- a) Při porovnání 2 hodnot (tj. navrženy jsou dvě varianty) rozdíl do 25 % považujeme za zanedbatelný a přiřazujeme kategorie malá x malá, pokud je rozdíl mezi 25 a 50 % přiřazujeme kategorie malá x střední a pokud je rozdíl větší než 50 %, přiřazujeme kategorie malá x velká.
- b) Při porovnání více hodnot (tj. navrženo více variant než 2) stanovíme minimální a maximální hodnotu a interval rozdělíme do třetin. Hodnotám v první třetině přiřadíme kategorii malou, hodnotám ve druhé třetině kategorie střední a hodnotám ve třetí třetině kategorii velkou.

Ad4 Stanovení bodového hodnocení vlivů

Pro každý parametr bylo stanoveno bodové ohodnocení (bp) dle předchozího určení velikosti a významnosti (rizika) vlivů dle následující matice rizik.

Tabulka 60: Stanovení bodového hodnocení

velikost vlivu	významnost vlivu (riziko vzniku vlivu)			
		Malá (m)	Střední (s)	Velká (v)
	Velká (v)	3	6	9
	Střední (s)	2	5	8
	Malá (m)	1	4	7

0 – nedochází ke střetu navrženého koridoru s daným jevem, vliv není reálný

Ad5 Stanovení celkového bodového hodnocení variant

Celkové bodové hodnocení varianty je dáno hodnotou (H) váženého součtu bodové hodnoty parametru (bp) a jeho váhy (vp) podle vzorce:

$$H=v_1b_1+v_2b_2+v_3b_3+ \dots + v_nb_n$$

Bodová hodnota parametru je určena dle stanovené velikosti a významnosti vlivu záměru na daný parametr. Váha je stanovena v tabulce parametrů.

Ad6 Stanovení pořadí variant

Varianta s nejnižší celkovou hodnotou H je z hlediska vlivů na životní prostředí považována za nejpříjemnější. Zohledněny jsou výsledky porovnání variant dle jejich potenciálních vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které zpracovala RNDr. L. Šikulová a je součástí 4AZÚR JČK jako část B VVURÚ.

7.1.3. Porovnání vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení

1) D37/5 Obchvat městyse Dolní Bukovsko

Při porovnání navržených variant obchvatu městyse Dolní Bukovsko byly zohledněny následující parametry:

- A1-2 Plocha zástavby ve vzdálenosti do 500 m od osy koridoru (ha)
- A2-1 Celková délka trasy záměru (km)
- B3-2 Podíl plochy nadregionálních a regionálních biokoridorů v ploše koridoru (%)
- C1-1 Podíl plochy ochranných pásem vodního zdroje I. a II. stupně v ploše koridoru (%)
- C1-2 Podíl plochy chráněné oblasti přirozené akumulace vod v ploše koridoru (%)
- D1-1 Celkový potenciální zábor ZPF (ha)
- D1-2 Podíl zastoupení ZPF 1. a 2. třídy ochrany v ploše koridoru (%)
- D2-1 Celkový potenciální zábor PUPFL (ha)
- E1-1 Podíl plochy výhradních ložisek (dobývací prostory, chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin) v ploše koridoru (%)
- F2-1 Podíl plochy území archeologických nálezů (ÚAN) I. a II. kategorie v ploše koridoru (%)

U parametrů A1-2 jsme zvolili odlišný postup stanovení velikosti vlivu, než je uvedeno v metodickém pokynu MŽP. Velikost vlivu jsme určili vzájemným porovnáním plochy zástavby v koridoru do 500 m od osy. Riziko vzniku vlivu jsme stanovili na základě potenciálního ovlivnění obyvatel dle umístění obytné zástavby ve vztahu navrženému koridoru, tj. při přítomnosti zástavby v koridoru jsme riziko vyhodnotili jako velké, při dotyku zástavby s koridorem jako střední a při větší vzdálenosti zástavby od navrženého koridoru jako malé.

Výsledky hodnocení jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Tabulka 61: Hodnocení variant obchvatu Dolního Bukovska

	Váha (Vp)	D37/5a					D37/5b					D37/5c				
		Hodnota parametru	Velikost vlivu	Riziko vlivu	Bp	vp*bp	Hodnota parametru	Velikost vlivu	Riziko vlivu	Bp	vp*bp	Hodnota parametru	Velikost vlivu	Riziko vlivu	Bp	vp*bp
A1-1	7	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-
A1-2	6	8.03	m	m	1	6	30,66	v	v	9	54	0.85	m	m	1	6

A2-1	5	4.67	v	s	6	30	3.29	m	s	4	20	3.65	m	s	4	20
B3-2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.85	m	m	1	1
C1-1	4	100	s	v	8	32	100	s	v	8	32	94.13	s	v	8	32
C1-2	3	100	v	m	3	9	100	v	m	3	9	100	v	m	3	9
D1-1	2	65.46	v	s	6	12	42.37	m	s	4	8	58.21	v	s	6	12
D1-2	5	83.82	v	s	6	30	81.18	v	s	6	30	77.75	v	s	6	30
D2-1	3	0.30	m	v	7	21	-	-	-	-	-	1.15	v	v	9	27
E1-1	4	16.68	s	s	5	20	28.48	v	s	6	24	1.66	m	m	1	4
F2-1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	m	m	1	1
						160					177					142

Tabulka 62: Výsledky porovnání variant obchvatu Dolního Bukovska

Varianta	H	HA	HB	HC	HD	HE	HF
D37/5a jižní odsunutý obchvat městyse Dolní Bukovsko	160	36	0	41	63	20	0
D37/5b jižní přimknutý obchvat městyse Dolní Bukovsko	177	74	0	41	38	24	0
D37/5c severní obchvat městyse Dolní Bukovsko	142	26	1	41	69	4	1

Varianty se liší zejména ve vlivech na obyvatele, půdu a horninové prostředí. Varianty jižní se více přibližují zástavbě Dolního Bukovska a jsou ve vlivech na obyvatelstvo hodnoceny hůře oproti variantě severního obchvatu (D37/5c). Nejkratší varianta D37/5b má také nejnižší zábor půdy a je hodnocena z hlediska vlivů na půdu nejlépe. Jižně městyse se nacházejí ložiska cihlářské suroviny, varianty D37/5a a zejména varianta D37/5b ztěžují využití těchto ložisek.

Porovnání variant z hlediska EVL a PO

Všechny navrhované varianty jsou bez vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, resp. jejich předměty ochrany a celistvost. Nebyly identifikovány žádné EVL či PO, které by mohly být realizací obchvatu dotčeny.

Závěr

Varianta D37/5c severní obchvat městyse Dolní Bukovsko vyšla jako varianta s nižší bodovou hodnotou, a tudíž vhodnější z hlediska vlivů na životní prostředí. Významnou část rozdílu způsobuje průchod výhradními ložisky, u kterých je předpoklad brzkého vytěžení. Doporučujeme proto ve výběru varianty vedle environmentálních kritérií zohlednit také hledisko dopravně inženýrské a technickoekonomické.

2) D38/2 Přeložka Dačice

Při porovnání navržených variant obchvatu Dačic byly zohledněny následující parametry:

- A1-1 Plocha zástavby ve vzdálenosti do 100 m od osy koridoru (ha)
- A2-1 Celková délka trasy záměru (km)
- B3-2 Podíl plochy nadregionálních a regionálních biokoridorů v ploše koridoru (%)
- C3-1 Podíl plochy záplavových území v ploše koridoru (%)
- D1-1 Celkový potenciální zábor ZPF (ha)
- D1-2 Podíl zastoupení ZPF 1. a 2. třídy ochrany v ploše koridoru (%)

D2-1 Celkový potenciální zábor PUPFL (ha)**E1-1 Podíl plochy výhradních ložisek (dobývací prostory, chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin) v ploše koridoru (%)**

U parametrů A1-1 jsme zvolili odlišný postup stanovení velikosti vlivu, než je uvedeno v metodickém pokynu MŽP. Velikost vlivu jsme určili vzájemným porovnáním plochy zástavby v koridoru do 100 m od osy. Riziko vzniku vlivu jsme stanovili na základě potenciálního ovlivnění obyvatel dle umístění obytné zástavby ve vztahu navrženému koridoru, tj. při přítomnosti zástavby v koridoru jsme riziko vyhodnotili jako velké, při dotyku zástavby s koridorem jako střední a při větší vzdálenosti zástavby od navrženého koridoru jako malé.

Výsledky hodnocení jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Tabulka 63: Hodnocení variant přeložky Dačic

	Váh a (Vp)	D38/2a					D38/2b				
		Hodnota parametru	Velikost vlivu	Riziko vlivu	Bp	vp*bp	Hodnota parametru	Velikost vlivu	Riziko vlivu	Bp	vp*bp
A1-1	7	0.08	m	v	7	49	0.89	v	v	9	63
A2-1	5	6.23	m	s	4	20	5.07	m	s	4	20
B3-2	1	2.31	m	v	7	7	0.43	m	m	1	1
C3-1	3	7.45	s	v	8	32	6.16	s	v	8	32
D1-1	2	49.01	m	s	4	8	40.73	m	s	4	8
D1-2	5	68.03	v	s	6	30	65.55	v	s	6	30
D2-1	3	2.19	v	v	9	27	0.56	m	v	7	21
E1-1	4	0.85	s	m	2	8	-	-	-	-	-
						181					175

Tabulka 64: Výsledky porovnání variant přeložky Dačic

Varianta	H	HA	HB	HC	HD	HE	HF
D38/2a přeložka Dačice - severní odsunutá přeložka	181	69	7	32	65	8	0
D38/2b přeložka Dačice - severní přímknutá přeložka	175	83	1	32	59	0	0

Varianty se liší zejména ve vlivech na obyvatelstvo, biologickou rozmanitost, půdu a horninové prostředí. Varianta D38/2a odsunutá zasahuje více do regionálního biokoridoru, lesních porostů než varianta D38/2b, a proto je z hlediska vlivů na biol. rozmanitost a půdy hodnocena hůře. Koridor varianty D38/2a zasahuje také na výhradní ložisko stavebního kamene. Varianta D38/2b má do 100 m od osy koridoru významně více obytné zástavby a je proto z hlediska vlivů na obyvatele hodnocena méně příznivě.

Porovnání variant z hlediska EVL a PO

Pro obě varianty byla jako potenciálně dotčená identifikována EVL Moravská Dyje, vlivy na předměty ochrany byly pro obě varianty vyhodnoceny jako zanedbatelné. Z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000 není mezi variantami podstatný rozdíl, obě varianty jsou z pohledu možných vlivů na EVL (resp. její předměty ochrany a celistvost) přípustné.

Závěr

Varianta D38/2b přeložka Dačice - severní přímknutá přeložka vyšla jako varianta s nižší bodovou hodnotou, a tudíž vhodnější z hlediska vlivů na životní prostředí. Rozdíl mezi variantami je však malý a v měřítku ZÚR nejsou mezi variantami prakticky rozdíly. Doporučujeme proto ve výběru varianty vedle environmentálních kritérií zohlednit také hledisko dopravně inženýrské a technickoekonomické.

3) Ee8 VVN 110kV Těšovice – Volary, včetně elektrické stanice 110/22kV

Při porovnání navržených variant vedení VVN u Volary byly zohledněny následující parametry:

A1-1 Plocha zástavby ve vzdálenosti do 100 m od osy koridoru (ha)

B1-1 Podíl plochy koridoru spadající do velkoplošných zvláště chráněných území a biosférických rezervací (%)

C1-2 Podíl plochy chráněné oblasti přirozené akumulace vod v ploše koridoru (%)

D2-1 Celkový potenciální zábor PUPFL (ha)

Ostatní jevy se na území nevyskytují nebo nejsou vzhledem k záměru el. vedení relevantní.

U parametrů B1.1 a C1.2 není v Metodickém pokynu MŽP pro záměry VVN specifikováno stanovení kategorie velikosti a významnosti. Při určení kategorií velikosti a významnosti vlivů jsme postupovali následovně:

Velikost vlivu u parametru B1.1 jsme stanovili dle délky průchodu ZCHÚ. Všechny řešené koridory celou délkou zasahují na území CHKO Šumava, velikost je proto u parametru B1.1 zvolena u všech variant shodně jako velká. Riziko vzniku vlivu u parametru B1.1 jsme stanovili dle umístění VVN ve vztahu k CHKO Šumava se zohledněním zón VZCHÚ. Riziko vzniku negativního vlivu je stanoveno u varianty Ee8a a Ee8c jako střední z důvodu zásahu do II. zóny CHKO Šumava, u varianty Ee8b z důvodu zásahu také do I. zóny jako velké.

U záměrů VVN je možný negativní vliv na CHOPAV spojen s odlesněním. Velikost vlivu u parametru C1.2 jsme proto stanovili na základě přítomnosti PUPFL v koridoru na území CHOPAV. Všechny řešené koridory celou délkou zasahují na území CHOPAV Šumava. Velikost je proto u parametru C1.2 zvolena na základě porovnání plochy dotčeného PUPFL. Vzhledem k tomu, že v případě VVN se nepředpokládají zásadní vlivy na CHOPAV, je riziko vzniku negativního vlivu stanoveno pro záměry VVN malé.

U parametru A1.1 jsme zvolili odlišný postup stanovení velikosti vlivu, než je uvedeno v metodickém pokynu MŽP. Velikost vlivu jsme určili vzájemným porovnáním plochy zástavby v koridoru do 100 m od osy. Riziko vzniku vlivu jsme stanovili na základě potenciálního ovlivnění obyvatel dle umístění obytné zástavby ve vztahu navrženému koridoru, tj. při přítomnosti zástavby v koridoru jsme riziko vyhodnotili jako velké, při dotyku zástavby s koridorem jako střední a při větší vzdálenosti zástavby od navrženého koridoru jako malé.

Výsledky hodnocení jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Tabulka 65: Hodnocení variant VVN 110 kV u Volar

	Váh a (Vp)	Ee8a					Ee8b					Ee8c				
		Hodnota parametru	Velikost vlivu	Riziko vlivu	Bp	vp*bp	Hodnota parametru	Velikost vlivu	Riziko vlivu	Bp	vp*bp	Hodnota parametru	Velikost vlivu	Riziko vlivu	Bp	vp*bp
A1-1	7	0.97	v	v	9	63	0.38	m	v	7	49	0.70	m	v	7	49
B1-1	5	100	v	s	6	30	100	v	v	9	45	100	v	s	6	30
C1-2	3	100	m	m	1	3	100	m	m	1	3	100	v	m	3	9
D2-1	3	0.02	m	v	7	21	0.02	m	v	7	21	0.85	v	v	9	27
						117					118					115

Tabulka 66: Výsledky porovnání variant VVN 110 kV u Volar

Varianta	H	HA	HB	HC	HD	HE	HF
Ee8a VVN 110kV Těšovice – Volary - západně od Volar bližší	117	63	30	3	21	0	0
Ee8b VVN 110kV Těšovice – Volary - západně od Volar oddálenější	118	49	45	3	21	0	0
Ee8c VVN 110kV Těšovice – Volary - západně od Volar prostřední	115	49	30	9	27	0	0

Varianty se liší zejména ve vlivech na obyvatelstvo, biologickou rozmanitost a PUPFL což se odráží i ve vlivech na vody. Z hlediska obyvatel vychází nejhůře varianta nejbližší, tj. koridor Ee8a. Z hlediska vlivů na biologickou rozmanitost a krajinu je hodnocena nejhůře varianta od obce vzdálenější Ee8b. Nejhůře z hlediska vlivů na půdy a vody je hodnocena varianta Ee8c.

Porovnání variant z hlediska EVL a PO

Variantně je řešena koncová část koridoru u obce Volary, na území EVL Šumava. Jednotlivé varianty se mírně liší z hlediska předpokládaných vlivů na některé typy přírodních stanovišť, které jsou předměty ochrany EVL Šumava, a bylo proto možné stanovit jejich následující pořadí:

- Varianta Ee8c se jeví jako nejlepší, koridor je veden přes západní okraj Volar, v jeho trase nejsou vymapovány plochy přírodních stanovišť, která jsou předmětem ochrany EVL.
- Varianta Ee8a se jeví jako mírně horší, koridor je veden v proluce mezi zástavbou na Z okraji Volar a zasahuje do nivy Volarského potoka, kde byla vymapována plocha přírodního stanoviště 6430, která může být při realizaci záměru dotčena.
- Varianta Ee8b se jeví jako nejhorší, koridor je veden podél západního okraje Volar mimo zástavbu a zasahuje do nivy Mlýnského potoka, kde byly v rámci

aktualizovaného mapování biotopů vymapovány plochy přírodních stanovišť 6410, 6430, 7140, které mohou být dotčeny při realizaci záměru.

Rozdíly mezi variantami jsou nicméně velmi malé a na používané stupnici hodnocení významnosti jsou vlivy všech tří variant hodnoceny shodně, tj. jako mírně negativní. Všechny tři varianty jsou z pohledu možných vlivů na EVL (resp. její předměty ochrany a celistvost) přípustné.

Závěr

Varianta Ee8c VVN 110kV Těšovice – Volary - východně od Volar vyšla jako varianta s nejnižší bodovou hodnotou, a tudíž nejvhodnější z hlediska vlivů na životní prostředí. Rozdíl mezi variantami je však velmi malý a v měřítku ZÚR nejsou mezi variantami prakticky rozdíly. Doporučujeme proto ve výběru varianty vedle environmentálních kritérií zohlednit také hledisko technickoekonomické.

4) Ee40 ZVN 400kV Kočín – Slavětice

Pro varianty vedení ZVN 400kV Kočín – Slavětice v oblasti Kolenců byly jako relevantní vybrány parametry:

A1-1 Plocha zástavby ve vzdálenosti do 100 m od osy koridoru (ha)

B1-1 Podíl plochy koridoru spadající do velkoplošných zvláště chráněných území a biosférických rezervací (%)

D2-1 Celkový potenciální zábor PUPFL (ha)

Ostatní jevy se na území nevyskytují nebo nejsou vzhledem k záměru el. vedení relevantní.

U parametru A1.1 jsme zvolili odlišný postup stanovení velikosti vlivu, než je uvedeno v metodickém pokynu MŽP. Velikost vlivu jsme určili vzájemným porovnáním plochy zástavby v koridoru. Riziko vzniku vlivu jsme stanovili na základě potenciálního ovlivnění obyvatel dle umístění obytné zástavby ve vztahu navrženému koridoru, tj. při přítomnosti zástavby v koridoru jsme riziko vyhodnotili jako velké, při dotyku zástavby s koridorem jako střední a při větší vzdálenosti zástavby od navrženého koridoru jako malé.

U parametru B1.1 není v Metodickém pokynu MŽP pro záměry VVN specifikováno stanovení kategorie velikosti a významnosti. Při určení kategorií velikosti a významnosti vlivů jsme postupovali dle následujícího postupu:

Stanovení velikosti vlivu u parametru B1.1 – dle délky průchodu ZCHÚ. Oba řešené koridory celou délkou zasahují na území CHKO Třeboňsko. Velikost je proto u parametru B1.1 zvolena u obou variant shodně jako velká. Riziko vzniku vlivu u parametru B1.1 jsme stanovili dle umístění VVN ve vztahu k CHKO Třeboňsko se zohledněním zón VZCHÚ. Riziko vzniku negativního vlivu je stanoveno u obou variant shodně jako střední z důvodu zásahu do II. zóny CHKO.

Výsledky hodnocení:

Tabulka 67: Hodnocení variant ZVN 400kV u Kolenců

	Váha (Vp)	Ee40a					Ee40b				
		Hodnota parametru	Velikost vlivu	Riziko vlivu	Bp	vp*bp	Hodnota parametru	Velikost vlivu	Riziko vlivu	Bp	vp*bp
A1-1	7	1.73	v	v	9	63	0.05	m	v	7	49
B1-1	5	100.00	v	s	6	30	100.00	v	s	6	30
D2-1	3	2.85	m	v	7	21	9.52	v	v	9	27
						114					106

Tabulka 68: Výsledky porovnání variant ZVN 400kV u Kolenců

Varianta	H	HA	HB	HC	HD	HE	HF
Ee40a ZVN 400kV Kočín – Slavětice, severně od Kolenců zástavbou	114	63	30	0	21	0	0
Ee40b ZVN 400kV Kočín – Slavětice, severně od Kolenců mimo zástavbu	106	49	30	0	27	0	0

Varianty se liší zejména ve vlivech na obyvatelstvo a PUPFL. Z hlediska obyvatel vychází hůře varianta vedená zástavbou obce Kolence, tj. koridor Ee40a. Z hlediska vlivů na půdy je hodnocena hůře varianta Ee40b.

Porovnání variant z hlediska EVL a PO

Koridor je variantně řešen u obce Novosedly nad Nežárkou, místní části Kolence, na území PO Třeboňsko. Variantně řešený úsek má délku cca 2,7 km. Koridor varianty Ee40a je veden v trase stávajícího vedení (přes zástavbu Kolenců) a z pohledu vlivů na předměty ochrany PO Třeboňsko se jedná o lepší variantu, při jejíž realizaci by nedošlo k zásahu do aktuálně neovlivněného území. Na používané stupnici hodnocení významnosti jsou však vlivy obou variant hodnoceny shodně, tj. jako mírně negativní. Obě varianty jsou z pohledu možných vlivů na PO (resp. její předměty ochrany a celistvost) přípustné.

Závěr

Varianta Ee40b vyšla jako varianta s nižší bodovou hodnotou, a tudíž vhodnější z hlediska vlivů na životní prostředí.

Návrh 4AZÚR JČK pro veřejné projednání

Na základě rozhodnutí Zastupitelstva Jihočeského kraje o výběru varianty byly do ZÚR JČK zařazeny varianty: 37/5a, 38/2a, Ee8a a Ee40b.

Záměr D37/5 Obchvat městyse Dolní Bukovsko byl řešen v aktualizaci ZÚR JČK č. 9. *Není součástí předložené aktualizace č. 4.*

Záměr D38/2 Přeložka Dačice byl řešen v aktualizaci ZÚR JČK č. 8. *Není součástí předložené aktualizace č. 4.*

Záměr Ee8 VVN 110kV Těšovice – Volary byl řešen v aktualizaci ZÚR JČK č. 9. *Není součástí předložené aktualizace č. 4.*

4bAZÚR JČK

Návrh 4b. AZÚR JČK neobsahuje varianty. Všechny plochy a koridory jsou navrženy invariantně.

V následující tabulce je provedeno porovnání varianty navržené 4b. AZÚR JČK s variantou nulovou z hlediska vlivů na životní prostředí. Varianta nulová představuje současný stav ZÚR JČK, tj. znění po 13 aktualizaci, která nabyla účinnosti dne 18.7.2024, tedy se zahrnutými aktualizacemi číslo 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 4a a 13. V tabulce je uvedeno pořadí variant z hlediska vlivů na jednotlivé složky životního prostředí. Pro každé kritérium (složku životního prostředí) je stanoveno pořadí variant podle velikosti negativního vlivu a vhodnosti k realizaci (1 - varianta s menším negativním vlivem, 2 - varianta s větším negativním vlivem). Pokud je vliv zhruba stejný pro obě varianty, je jim přiřazena stejná hodnota (1,5).

Tabulka 69: Porovnání varianty aktivní (4b. AZÚR JČK) a varianty nulové

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí	Varianta 4b. AZÚR JČK	Varianta nulová
Vlivy na ovzduší a klima	2	1
Vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví	2	1
Vlivy na vody	2	1
Vlivy na půdy	2	1
Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	1,5	1,5
Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru	2	1
Vlivy na hmotné statky	1,5	1,5
Vlivy na kulturní a historické památky	2	1
Vlivy na krajinu	2	1
Celkem	17	10
Konečné pořadí	2	1

Varianta nulová je vyhodnocena jako příznivější z hlediska většiny složek životního prostředí. Veškeré nové aktivity v území, které nesměřují k podpoře přírodních prvků, jsou v zásadě horší než stávající stav.

Rozdíl mezi variantou aktivní a nulovou není tak výrazný, jak se dle výše uvedené tabulky jeví. 4b. AZÚR JČK řeší ve velké míře úpravy stávajících ploch. Jedná se zejména o rozdělení stávající plochy D20 Letiště České Budějovice na plochu vlastního letiště (D20) a navazující rozvojové plochy (RA1, RA2). Celkové navýšení záboru ploch pro potřeby letiště je na úrovni 15,7 ha ZPF, u PUPFL dochází ke snížení záboru. Rozšířené plochy se také nedotýkají cenných ploch z hlediska ochrany životního prostředí. Ohledně lokality letiště České Budějovice se nejedná o významný rozdíl mezi variantou aktivní a nulovou. Podobně u ploch a koridorů energetiky u JE Temelín. Již ve stávající ZÚR jsou vymezeny plochy Ee42, Ee35 a koridory Ee32 a Ee43. Navržená aktualizace dané plochy a koridory mírně upravuje, předpokládaný zábor ZPF se navýšuje o 3,2 ha. Rozšířené plochy se také

nedotýkají cenných ploch z hlediska ochrany životního prostředí. Ohledně lokality u JE Temelín se nejedná o významný rozdíl mezi variantou aktivní a nulovou.

Na základě výsledků hodnocení nebyly zjištěny takové významné vlivy na životní prostředí a lidské zdraví, aby bylo nutné navrhovat další variantní řešení. Zjištěné potenciální negativní vlivy 4b. AZÚR JČK lze minimalizovat navrženými opatřeními.

7.2. Popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

Obsah a způsob posouzení vlivů na životní prostředí ZÚR je dán § 19 a přílohou zákona č. 186/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a § 10i zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Vyhodnocení bylo dále zpracováno dle Metodiky hodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území (MMR 2013) a Metodiky hodnocení PÚR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP 2/2015).

Při hodnocení řešených ploch a koridorů je posouzeno očekávané ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Při hodnocení byla použita semikvantitativní stupnice:

potenciální významné pozitivní vlivy	+2
potenciální mírné pozitivní vlivy	+1
nulové nebo zanedbatelné vlivy	0
potenciální mírné negativní vlivy	-1
potenciální významné negativní vlivy	-2

Navržené a měněné plochy a koridory byly hodnoceny z hlediska střetů s následujícími složkami životního prostředí: 1. obyvatelstvo (veřejné zdraví a socioekonomické faktory), 2. biologická rozmanitost, fauna a flóra, 3. půda, 4. horninové prostředí, 5. voda, 6. ovzduší a klima, 7. hmotné statky a kulturní dědictví, 8. krajina. Hodnocení bylo prováděno zejména na základě plošných střetů ploch a koridorů s jednotlivými územně definovanými environmentálními limity území. Podrobnější popis jednotlivých sledovaných složek je uveden v kapitole 4. *Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny*. Významnost vlivu (pozitivního nebo negativního) vyjádřená číslem -2, -1, 0, +1 nebo +2 je dána očekávanou mírou ovlivnění, kvalitou ovlivněné složky životního prostředí a pravděpodobností, s jakou k ovlivnění při realizaci záměru (záměrů) dojde. Pro každou plochu, koridor je zpracována tabulka s vyhodnocením včetně komentáře a opatřeními pro minimalizaci negativních vlivů. Tabulky s hodnocením jsou uvedeny v příloze č. 1.

Jelikož cílem hodnocení bylo identifikovat problematické plochy a koridory, byla pozornost věnována především negativním vlivům.

Podrobnější popis způsobu hodnocení vlivů navržených a měněných plocha koridorů je uveden v kapitole 6. *Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant 4. Aktualizace ZÚR JČK, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých*

a přechodných, kladných a záporných.

Popis způsobu porovnání navržených variant je uveden v kapitole 7.1. *Porovnání variant.*

Mezi omezení daného hodnocení patří relativně malé měřítko ZÚR. V měřítku ZÚR nelze identifikovat zcela přesně případné konkrétní negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Uvedené hodnocení je proto nutno považovat za stanovení potenciálních negativních a pozitivních vlivů daných záměrů, k nimž při vlastní realizaci nemusí dojít. Při hodnocení respektujeme princip předběžné opatrnosti a vycházíme z nejhorší možné varianty záměru.

Dalším omezením je obecnost dokumentu, který neumožňuje stanovení konkrétních opatření k minimalizaci zjištěných negativních vlivů. Navržená projektová opatření budou proto uplatňována v navazujících řízeních.

4bAZÚR JČK

Popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení se nezměnil. Do kapitoly 6 byly doplněny podrobnější údaje o metodických přístupech.

8. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnocení vlivů 4AZÚR JČK na životní prostředí strukturuje návrh plánovaných opatření do tří kategorií:

opatření „koncepční“ - požadavky na výběr koncepčních variant, na vypuštění či koncepční přehodnocení záměru, případně na etapizaci výstavby

opatření „prostorová“ – požadavky na úpravy vymezení ploch a koridorů v návrhu 4AZÚR JČK nebo v rámci upřesnění jejich vymezení v územních plánech obcí;

opatření „projektová“ - opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo případně kompenzaci zjištěných významných negativních vlivů a požadavky na řešení problémů s vazbou na ochranu složek životního prostředí, které jsou podkladem pro formulaci podmínek pro rozhodování ve vymezených plochách a koridorech, resp. které zpracovatel SEA doporučuje uplatňovat v dalších fázích územní a projektové přípravy záměrů včetně „projektové“ EIA.

Opatření jsou rozdělena na „opatření společná“ platná pro všechny záměry obsažené v návrhu 4AZÚR JČK a „opatření specifická“, která jsou uplatňována jednotlivě ke konkrétním záměrům.

Na základě identifikace a vyhodnocení vlivů spojených s umístěním jednotlivých staveb do koridorů a ploch vymezených návrhem 4AZÚR JČK je v rámci hodnotících tabulek (viz příloha č. 1) formulován výčet opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci zjištěných nebo předpokládaných významných negativních vlivů na složky životního prostředí.

Opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí navržená na základě vyhodnocení vlivů nových nebo měněných ploch a koridorů 4AZÚR JČK na životní prostředí:

Koncepční opatření

Nejsou navržena žádná koncepční opatření. Do návrhu 4AZÚR JČK pro veřejné projednání byla vybrána varianta Ee40b.

- U záměru PT9 splnit podmínky dané Nařízením vlády č.85/1981, o CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy např. etapizací těžby a následnou rekultivací.

Prostorová opatření

Nejsou navržena žádná prostorová opatření. Všechna opatření navržená ve verzi pro společné jednání byla zapracována do návrhu 4AZÚR JČK.

Projektová opatření

společná

- Pro záměry těžby zpracovat hlukovou a rozptylovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.
- Pro záměry dopravní infrastruktury zpracovat hlukovou a rozptylovou studii včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v I. a II. třídě ochrany.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, zejména lesů zvláštního určení a lesů ochranných.
- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP, ložiska).
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, ochranná pásma vodních zdrojů, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod
- Vyloučit případně minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- U záměrů těžby vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- U záměrů dopravní infrastruktury zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy.

- U záměrů nových el. vedení realizovat technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- U záměrů, které vykazují potenciální významný negativní vliv na krajinný ráz (nadmístní elektrická vedení, silnice apod.) a které vstupují na území se zvýšenou hodnotou krajinného rázu, v rámci technických řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.
- U záměrů, které vykazují střet s památkovou ochranou, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

Opatření společná vyplývající z hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

- Při zpřesňování ploch a koridorů vymezených 4. aktualizací ZÚR JČK v územních plánech obcí a v rámci projektové přípravy konkrétních záměrů eliminovat nebo alespoň minimalizovat územní střety záměrů s EVL a PO, respektive územní střety záměrů s předměty ochrany EVL a PO, tj. plochami přírodních stanovišť a biotopů druhů.
- V rámci projektové přípravy konkrétních záměrů v plochách a koridorech vymezených 4. aktualizací ZÚR JČK eliminovat nebo alespoň minimalizovat dočasný zábor a narušení ploch na území EVL a PO a v jejich bezprostřední blízkosti, dbát na to, aby při realizaci záměrů byly plochy dočasného záboru bezodkladně uváděny zpět do původního (popř. přírodě blízkého) stavu.
- Technické řešení nových stožárů i vodičů nadzemních vedení VVN a ZVN řešit po dohodě s orgány ochrany přírody a přizpůsobit je ochraně ptáků.

specifická

- U záměrů PT4 a PT7 organizačně technickými opatřeními minimalizovat vlivy na obyvatele a lidské zdraví (umístění hlučných pracovišť co nejdále od obytné zástavby, vedení obslužné dopravy mimo obytnou zástavbu apod.).
- Optimalizovat trasu silnice v rámci koridoru D5/4 s cílem vyloučit případně minimalizovat vlivy na PP Na opukách.
- U záměrů PT4 a PT9 vhodnou etapizací těžby zachovat průchodnost krajiny pro živočichy.
- Optimalizovat trasu silnice v rámci koridoru D13/6 s cílem vyloučit případně minimalizovat vlivy na I. a II. zónu CHKO Šumava
- U záměru D13/2 minimalizovat vlivy terénních nestabilit na těleso stavby.
- Při přípravě záměru D1/8 vyloučit zásah do prostoru přítomné národní kulturní památky a vyloučit případně minimalizovat zásah do jejího ochranného pásma.
- Při přípravě záměru D89/20 vyloučit zásah do prostoru přítomné kulturní památky „venkovská usedlost“.
- V rámci projektového řešení záměru D14/5 vyloučit případně minimalizovat zásah do prostoru přítomných ZCHÚ a KP „rýžoviště - sejpy v kú. Záblatí“ s maximálním využitím stávajícího profilu víceokolejné trati.
- U koridorů Ee40 umístit stávající i navrhované el. vedení ZVN 400kV na společné stožáry.

Opatření specifická vyplývající z hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

- Vymezení plochy PT7 Veselí nad Lužnicí, Horusice Vlkov, resp. severní a jižní dílčí plochy upravit v návrhu 4. aktualizace ZÚR JČK tak, aby mezi těmito dílčími plochami a tokem Lužnice zůstal zachován pás území, do kterého nebude zasahováno, o šířce minimálně 80 m. Tam, kde se stávající pískovny přibližují k toku Lužnice na menší vzdálenost, bude zachován stávající stav. Pokud tento požadavek z objektivních důvodů není možné zpracovat přímo do 4. aktualizace ZÚR JČK, bude přenesen do dalšího stupně územně plánovací dokumentace.
- Při přípravě konkrétních záměrů v koridoru D14/5 Železnice Plzeň – České Budějovice, úsek Zliv – Číčenice minimalizovat zásahy do území EVL Radomilická mokřina a volit technické řešení, které neovlivní hydrologické poměry na území EVL.
- Při přípravě konkrétních záměrů v koridoru Ee40 vedení ZVN 400kV Kočín - Slavětice nové stožáry el. vedení umisťovat přednostně do míst stávajících stožárů. Na území PO Třeboňsko zmírnit rušivé vlivy realizace záměru vhodným načasováním prací. Na území EVL Krvavý a Kačležský rybník minimalizovat zásahy do vodních toků a vodních ploch.

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů jsou navržena následující opatření:

- V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních staveb a železnic minimalizovat kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.
- V rámci přípravy konkrétních záměrů el. vedení ZVN 400 kV minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, tranzitní železniční koridor a el. vedení ZVN 400 kV) vhodným technickým řešením nových záměrů.

4b. AZÚR JČK

Pro předcházení, snížení nebo kompenzaci zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí ploch a koridorů nových (D20, RA1, RA2, PT8, Ee44/1, Ee44/2, Ee45) a nově měněných (D1/8, Ee32, Ee35, Ee42, Ee43, PT9) ve 4b AZÚR JČK jsou navržena následující opatření. Opatření jsou strukturována shodně s opatřeními k 4AZÚR JČK.

- 1) Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v I. a II. třídě ochrany.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu předpokládaného velkého záboru zemědělské půdy včetně cenných půd v I. a II. třídě ochrany.

- 2) Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, zejména lesů zvláštního určení.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu předpokládaného záboru lesních pozemků včetně lesů zvláštního určení.

- 3) Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP, ložiska).

Odůvodnění:

Opatření je navrženo pro minimalizaci vlivů na limity horninového prostředí.

- 4) Vyloučit případně minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu zajištění funkčnosti ÚSES.

- 5) U záměrů, které vykazují střet s památkovou ochranou, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo pro minimalizaci vlivů na limity památkové ochrany.

- 6) Pro záměry těžby zpracovat hlukovou a rozptylovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu ochrany zdraví obyvatel zejména obyvatel žijících podél dopravních cest.

Prostorová opatření

Nejsou navržena žádná prostorová opatření.

Projektová opatření

Specifická

- 7) U záměrů nových el. vedení Ee44 a Ee45 realizovat technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků a netopýrů s elektrovedem.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo pro minimalizaci vlivů na ptáky a netopýry, zejména z důvodu předpokládaného výskytu podél křížených toků.

- 8) U záměru PT8 organizačně technickými opatřeními minimalizovat vlivy na obyvatele a lidské zdraví (umístění hlučných pracovišť co nejdále od obytné zástavby, vedení obslužné dopravy mimo obytnou zástavbu apod.).

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu ochrany zdraví obyvatel. V blízkosti plochy se nachází obytná a rekreační zástavba.

- 9) V rámci přípravy konkrétního záměru na plochách D20, RA1 a RA2 minimalizovat vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu ochrany zdraví obyvatel. V blízkosti ploch se nachází obytná zástavba.

- 10) U záměru Ee44/1 vhodnými technickými opatřeními a časovým harmonogramem vyloučit případně minimalizovat vlivy na ZCHÚ a RBC.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu ochrany PP Závišínský potok, který koridor Ee44/1 kříží a zajištění funkce regionálního biocentra, které Ee44/1 protíná.

- 11) U záměrů Ee44/1, Ee44/2, PT8 a PT9 v rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, ochranná pásma vodních zdrojů, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu ochrany vodního prostředí během realizace el. vedení a provozu těžby na řešených plochách. El. vedení 400kV v koridorech Ee44/1 a Ee44/2 prochází ochrannými pásmy vodních zdrojů a záplavovými územími Q100, plochy těžby jsou umístěny v CHOPAV Třeboňsko, případně v záplavových území Q100.

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů jsou navržena následující opatření:

- 12) V rámci přípravy konkrétních záměrů souvisejících s letištěm České Budějovice, tj. na ploše D20, RA1 a RA2, minimalizovat kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu ochrany zdraví obyvatel. Plocha letiště a navazující rozvojové plochy jsou umístěny v rámci českobudějovické aglomerace. V blízkosti se nachází obytná zástavba Litvínovic, Plané a Homolí.

- 13) V rámci přípravy konkrétního záměru el. vedení ZVN 400 kV v koridoru Ee44/2 minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, tranzitní železniční koridor) vhodným technickým řešením nových záměrů.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu ochrany krajinného rázu. Jižně Sudoměřic u Tábora v blízkosti přírodního parku Jistebnická vrchovina navržený koridor kříží dálnici D3, koridor D3/1 vymezený pro IV. tranzitní žel. korido, silnici I/3.

- 14) Migrační prostupnost dopravních staveb v koridorech D1/8, D1/7 a D3/6 řešit ve vzájemné koordinaci, zajistit prostorovou a funkční návaznost migračních objektů využitelných velkými druhy savců ve vazbě na vymezení biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu zachování prostupnosti krajiny pro velké savce. V dotčeném území je stanoveno na migračním koridoru kritické místo migrací.

Opatření vyplývající z hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech:

1. Vymezení plochy PT7 Veselí nad Lužnicí, Horusice Vlčkov, resp. severní a jižní dílčí plochy upravit v návrhu 4b. aktualizace ZÚR JČK tak, aby mezi těmito dílčími plochami a tokem Lužnice zůstal zachován pás území, do kterého nebude zasahováno, o šířce minimálně 80 m. Tam, kde se stávající pískovny přibližují k toku Lužnice na menší vzdálenost, bude zachován stávající stav. Pokud tento požadavek z objektivních důvodů není možné zapracovat přímo do 4b. aktualizace ZÚR JČK, bude přenesen do dalšího stupně územně plánovací dokumentace.
2. Migrační prostupnost dopravních staveb v koridorech D1/8, D1/7 a D3/6 řešit ve vzájemné koordinaci, zajistit prostorovou a funkční návaznost migračních objektů využitelných velkými druhy savců ve vazbě na vymezení biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.
3. V rámci projektové přípravy konkrétního záměru ZVN 400kV Přeštice – Milín v koridoru Ee44/1 minimalizovat trvalý i dočasný zábor ploch v EVL Závišínský potok, vyloučit nebo alespoň minimalizovat zásahy do koryta Závišínského potoka.

Odůvodnění navržených opatření je uvedeno v samostatném Posouzení vlivů na EVL a PO podle §45i zákona č. 114/1992 Sb.

4b. AZÚR JČK obsahuje také plochy a koridory, které již byly hodnoceny v rámci 4AZÚR JČK. Jedná se o záměry na plochách a koridorech V23/1, Ep7 a PT7. Pro záměr těžby na ploše PT7 byla stanovena následující opatření, která jsou platná i v současné době:

1. U záměru PT7 organizačně technickými opatřeními minimalizovat vlivy na obyvatele a lidské zdraví (umístění hlučných pracovišť co nejdále od obytné zástavby, vedení obslužné dopravy mimo obytnou zástavbu apod.).

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu ochrany zdraví obyvatel. V blízkosti plochy se nachází obytná a rekreační zástavba.

2. U záměru těžby na ploše PT7 vhodnou etapizací a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu zajištění funkce regionálního biocentra, na které jsou 3 dílčí plochy PT7 umístěny.

3. U záměru PT7 v rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod

Opatření je navrženo z důvodu ochrany vodního prostředí během provozu těžby na řešené ploše. Plocha je umístěna v CHOPAV Třeboňsko, v záplavovém území Q100.

4. V rámci přípravy konkrétního záměru na ploše PT7 minimalizovat vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

Odůvodnění:

Opatření je navrženo z důvodu ochrany zdraví obyvatel. V blízkosti se nachází obytná a rekreační zástavba.

Komentář k plochám PT8 a PT9

Plochy těžby v CHLÚ Krabonoš již byly řešeny v rámci SEA 4AZÚR JČK. Byly identifikovány potenciálně významné negativní vlivy. Základním požadavkem pro minimalizaci zjištěných negativních vlivů na podzemní vody, migraci živočichů a krajinný ráz byla etapizace těžby. Etapizace byla zařazena do výrokové části ZÚR bod (64e). V předloženém hodnocení jsou plochy těžby PT8 a PT9 řešeny včetně této etapizace.

Záměr těžby na plochách PT8 a PT9 byl také podroben posouzení vlivů na životní prostředí (EIA). V rámci závazného stanoviska (č.j. MZP/2022/710/3683) byly stanoveny podmínky pro navazující řízení minimalizující zjištěné negativní vlivy.

.

9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO 4.AKTUALIZACE ZÚR JČK A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ

4.aktualizace ZÚR JČK obsahuje záměry nových ploch a koridorů. Jak tyto záměry reflektují vnitrostátní cíle ochrany životního prostředí je vyhodnoceno v kapitole 2.

V následující tabulce je provedeno zhodnocení způsobu zapracování stanovených referenčních cílů do 4AZÚR JČK.

Tabulka 70: Hodnocení strategických priorit

HODNOCENÍ STRATEGICKÝCH PRIORIT			
Téma životního prostředí	Referenční cíl	Způsob zohlednění daného cíle v 4AZÚR JČK	Navrhovaná opatření
Ovzduší	Omezit emise látek ohrožujících lidské zdraví.	K dosažení referenčního cíle přispívá vymezení koridorů dopravní infrastruktury, které se stanou součástí účinného dopravního systému, díky kterému dojde zefektivnění dopravy, omezení dopravní zátěže zastavěných území, podpora kolejové dopravy, vymezení koridorů pro plynovody.	Pro záměry těžby zpracovat rozptylovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví. Pro záměry dopravní infrastruktury zpracovat rozptylovou studii včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.
Obyvatelstvo	Minimalizovat míru zasažení území nadměrným hlukem.	K dosažení referenčního cíle přispívá zejména vymezení koridorů pro obchvaty obcí. V centru obce dojde ke snížení hlukové zátěže, místně podél nové komunikace může dojít ke zhoršení situace. Přínosy obchvatů převažují nad negativními dopady.	Pro záměry těžby zpracovat hlukovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví. Pro záměry dopravní infrastruktury zpracovat hlukovou studii včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.
Flóra, fauna a biologická rozmanitost	Ochrana zvláště chráněných území.	4AZÚR JČK vykazuje střety se ZCHÚ. Nejzávažnější jsou zásahy nových ploch těžby s maloplošnými zvláště chráněnými územími. Některé záměry jsou umístěny na území CHKO.	Optimalizovat trasu silnice v rámci koridoru D5/4 s cílem vyloučit případně minimalizovat vlivy na PP Na opukách. Optimalizovat trasu silnice v rámci koridoru D13/6 s cílem vyloučit případně minimalizovat vlivy na I. a II. zónu CHKO Šumava D14/5 vyloučit případně minimalizovat zásah do prostoru přítomných ZCHÚ s maximálním využitím stávajícího profilu vícekolejné trati.

HODNOCENÍ STRATEGICKÝCH PRIORIT			
Téma životního prostředí	Referenční cíl	Způsob zohlednění daného cíle v 4AZÚR JČK	Navrhovaná opatření
			U koridorů Ee40 umístit stávající i navrhované el. vedení ZVN 400kV na společné stožáry.
	Ochrana biologické rozmanitosti.	Využitím vymezených ploch a koridorů dojde k zásahům do ekosystémů.	Vyloučit případně minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES. U záměrů těžby vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
ZPF	Minimalizovat zábory půdy (ochrana ZPF).	Využitím vymezených ploch a koridorů dojde k záboru ZPF.	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.
	Zvýšení stability půd z hlediska erozního ohrožení.	4AZÚR JČK nemá přímé vazby s refer. cílem	Nejsou navržena opatření.
PUPFL	Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů.	Využitím vymezených ploch a koridorů dojde k záboru PUPFL.	Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.
	Podporovat mimoprodukční funkce lesa	4AZÚR JČK nemá přímé vazby s refer. cílem.	Nejsou navržena opatření.
Podzemní vody	Snížit znečištění podzemních vod.	Využitím vymezených ploch a koridorů může dojít k ohrožení vydatnosti a jakosti vodních zdrojů.	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, ochranná pásma vodních zdrojů, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
Povrchové vody	Snížit znečištění povrchových vod.	Stavby dopravní infrastruktury jsou zdrojem znečištěných dešťových vod.	
	Zvýšit retenční schopnost krajiny.	4AZÚR JČK obsahuje záměry, které navyšují zpevněné plochy v krajině a tím snižují retenční schopnost krajiny.	
Krajina	Ochrana krajinného rázu.	V důsledku využití ploch a koridorů dojde k ovlivnění kvality krajinného rázu.	U záměrů, které vykazují potenciální významný negativní vliv na krajinný ráz (nadzemní elektrická vedení, silnice apod.) a které vstupují na území se zvýšenou hodnotou krajinného rázu, v rámci technických řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.
	Zachování prostupnosti krajiny, minimalizace fragmentace krajiny.	V důsledku využití ploch a koridorů dojde k prohloubení procesu fragmentace krajiny a omezení prostupnosti území.	U záměrů dopravní infrastruktury zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy.

HODNOCENÍ STRATEGICKÝCH PRIORIT			
Téma životního prostředí	Referenční cíl	Způsob zohlednění daného cíle v 4AZÚR JČK	Navrhovaná opatření
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického	Ochrana kulturního dědictví.	Využitím ploch a koridorů budou dotčeny prvky kulturního dědictví a území s archeologickými nálezy.	U záměrů, které vykazují střet s památkovou ochranou, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče. Při přípravě záměru D1/8 vyloučit zásah do prostoru přítomné národní kulturní památky a vyloučit případně minimalizovat zásah do jejího ochranného pásma. Při přípravě záměru D89/20 vyloučit zásah do prostoru přítomné kulturní památky „venkovská usedlost“. V rámci projektového řešení záměru D14/5 vyloučit případně minimalizovat zásah do prostoru KP „rýžoviště - sejpy v kú. Záblatí“ s maximálním využitím stávajícího profilu víceokružní trati.

4b. AZÚR JČK

V následující tabulce je provedeno zhodnocení způsobu zapracování stanovených referenčních cílů do 4b. AZÚR JČK.

Tabulka 71: Hodnocení strategických priorit

HODNOCENÍ STRATEGICKÝCH PRIORIT			
Téma životního prostředí	Referenční cíl	Způsob zohlednění daného cíle v 4b. AZÚR JČK	Navrhovaná opatření
Ovzduší	Omezit emise látek ohrožujících lidské zdraví.	K dosažení referenčního cíle přispívá vymezení koridoru dopravní infrastruktury, které se stanou součástí účinného dopravního systému, díky kterému dojde zefektivnění dopravy, omezení dopravní zátěže zastavěných území, vymezení koridorů pro plynovody.	Pro záměry těžby zpracovat rozptylovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizujících negativní vlivy na lidské zdraví.
Obyvatelstvo	Minimalizovat míru zasažení území nadměrným hlukem.	4b. AZÚR JČK vymezuje záměry spíše zvyšující hlukovou zátěž.	Pro záměry těžby zpracovat hlukovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizujících negativní vlivy na lidské zdraví. V rámci přípravy konkrétního záměru na plochách D20, RA1 a RA2 minimalizovat vlivy hluku na

HODNOCENÍ STRATEGICKÝCH PRIORIT			
Téma životního prostředí	Referenční cíl	Způsob zohlednění daného cíle v 4b. AZÚR JČK	Navrhovaná opatření
			lidské zdraví zpracováním akustické se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových limitů.
Flóra, fauna a biologická rozmanitost	Ochrana zvláště chráněných území.	Plochy těžby jsou umístěny na území CHKO Třeboňsko.	Z důvodu minimalizace vlivů byl stanoven požadavek na etapizaci u záměrů těžby na plochách PT8 a PT9. Požadavek byl akceptován a byl zahrnut do výrokové části ZÚR JČK.
	Ochrana biologické rozmanitosti.	Využitím vymezených ploch a koridorů dojde k zásahům do ekosystémů.	U záměru těžby na ploše PT7 vhodnou etapizací a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
Půda	Minimalizovat zábory půdy (ochrana ZPF).	Využitím vymezených ploch a koridorů dojde k záboru ZPF.	Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.
	Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů.	Využitím vymezených ploch a koridorů dojde k záboru PUPFL.	Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.
Vody	Snížit znečištění podzemních vod.	Využitím vymezených ploch a koridorů může dojít k ohrožení vydatnosti a jakosti vodních zdrojů.	V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, ochranná pásma vodních zdrojů, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
	Snížit znečištění povrchových vod.	Využitím vymezených ploch a koridorů může dojít ke zhoršení kvality vod zejména při realizaci záměrů.	
	Zvýšit retenční schopnost krajiny.	4b. AZÚR JČK obsahuje záměry, které navyšují zpevněné plochy v krajině a tím snižují retenční schopnost krajiny.	
Krajina	Ochrana krajinného rázu.	V důsledku využití ploch a koridorů dojde k ovlivnění kvality krajinného rázu.	Nebyly identifikovány záměry s významným negativním vlivem. Nebyla stanovena minimalizující opatření z hlediska ochrany krajinného rázu.
	Zachování prostupnosti krajiny, minimalizace fragmentace krajiny.	Zejména plochy těžby v CHLÚ Krabonoš PT8 a PT9 přispějí k prohloubení procesu fragmentace krajiny a omezení prostupnosti území.	U záměrů PT8 a PT9 vhodnou etapizací těžby zachovat průchodnost krajiny pro zvířata. Požadavek byl akceptován a etapizace těžby byla zahrnuta do výrokové části ZÚR JČK.

4b.AZÚR JČK příliš nepřispívá k naplnění referenčních cílů. Identifikované potenciálně negativní vlivy jsou minimalizovány formulovanými opatřeními.

Zohlednění vnitrostátních cílů životního prostředí při výběru variant řešení

Návrh 4AZÚR JČK ke společnému jednání vymezil 4 záměry navržené variantě: D37/5 *Obchvat městyse Dolní Bukovsko*, D38/2 *Přeložka Dačice*, Ee8 *VVN 110kV Těšovice – Volary, včetně elektrické stanice 110/22kV* v úseku u Volar a Ee40 *ZVN 400kV Kočín – Slavětice* v úseku u Kolenců.

Varianty byly v předkládaném hodnocení porovnány z hlediska životního prostředí v 6 oblastech životního prostředí – A. obyvatelstvo (hluk a emise do ovzduší), B. příroda a krajina, C. povrchové a podzemní vody, D. zemědělská a lesní půda, E. Horninové prostředí, F. kulturní a historické hodnoty v území. V těchto oblastech byly stanoveny kritéria a parametry hodnocení odrážející referenční cíle.

4b. AZÚR JČK

Záměry navržené ve 4b. AZÚR JČK nejsou řešeny variantně.

10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU 4.AKTUALIZACE ZÚR JČK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

ZÚR JČK neobsahuje návrh konkrétního způsobu sledování implementace dokumentu, tj. zejména způsobu a míry zohlednění ZÚR JČK v navazujících územně plánovacích dokumentacích obcí a dalších koncepčních dokumentech. Hodnocení vlivů návrhu 4AZÚR JČK na životní prostředí obsahuje návrh indikátorů pro sledování reálného dopadu implementace 4AZÚR JČK na jednotlivá témata ochrany životního prostředí.

Doporučujeme sledování následujících indikátorů.

Tabulka 72: Navržené indikátory

Oblast ŽP	Indikátor	Zdroj dat	Jednotky
Ovzduší	rozloha území s překročenými imisními limity	ČHMÚ, ČSÚ	ha
Obyvatelstvo	počet obyvatel žijících v územích, zatížených nadměrným hlukem z dopravy; podíl obydlených oblastí zatížených nadměrným hlukem z celkové rozlohy obydlených oblastí kraje	Ministerstvo zdravotnictví, Zdravotní ústav v Jihočeském kraji	počet
Příroda a krajina	počet výjimek ze zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny	KÚ JČK	počet
Půda	podíl/rozsah nových záborů půdy; podíl plochy vyňaté ze ZPF/PUPFL	Český úřad zeměměřický a katastrální, ČSÚ	%, ha
Voda	Změna výměry lesních porostů v CHOPAV	Český úřad zeměměřický a katastrální, ČSÚ	ha

Sledování dopadů na environmentální indikátory v souvislosti s implementací 4AZÚR JČK by mělo být prováděno v celém období platnosti ZÚR JČK. Doporučujeme pořizovateli ZÚR jednou ročně vyhodnotit stav výše navržených indikátorů. Systém sledování a vyhodnocování vlivů implementace na životní prostředí přispěje k zamezení případných negativních dopadů ZÚR JČK na životní prostředí.

4b. AZÚR JČK

Hodnocení vlivů návrhu 4b. AZÚR JČK na životní prostředí obsahuje návrh indikátorů pro sledování reálného dopadu implementace 4b. AZÚR JČK na jednotlivé složky životního prostředí, u nichž byl identifikován potenciálně významný negativní vliv. Výjimkou je vliv na podzemní vody, kde byl identifikován potenciálně významný vliv u ploch těžby PT8 a PT9 v CHLÚ Krabonoš. Záměry těžby na plochách PT8 a PT9 mají stanoveny podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí v závazném stanovisku vydaném 21.12.2022 č.j. MZP/2022/710/3683. Není potřeba stanovovat speciální ukazatele pro sledování vlivu v rámci ZÚR.

Potenciálně mírné negativní vlivy na složky životního prostředí ovzduší, hmotné statky a kulturní dědictví jsou dostatečně monitorovány v rámci ÚAP. Z hlediska sledování vlivů na krajinný ráz nebyl na koncepční úrovni nalezen vhodný indikátor.

Doporučujeme sledování následujících indikátorů.

Tabulka 73: Navržené indikátory 4b. AZÚR JČK

Oblast ŽP	Indikátor	Zdroj dat	Jednotky
Příroda a krajina	počet výjimek ze zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny	KÚ JČK	počet
Půda	podíl/rozsah nových záborů půdy; podíl plochy vyňaté ze ZPF/PUPFL	Český úřad zeměměřický a katastrální, ČSÚ	%, ha
Voda	Změna výměry lesních porostů v CHOPAV	Český úřad zeměměřický a katastrální, ČSÚ	ha

Sledování dopadů na environmentální indikátory v souvislosti s implementací 4b. AZÚR JČK by mělo být prováděno v celém období platnosti ZÚR JČK. Pořizovatel bude vyhodnocovat navržené indikátory v rámci Zpráv o uplatňování. Systém sledování a vyhodnocování vlivů implementace na životní prostředí přispěje k zamezení případných negativních dopadů ZÚR JČK na životní prostředí.

11. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Požadavky na rozhodování ve vymezených koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí byly uplatněny v rámci návrhu na opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí uvedených v kapitole 8.

V aktuálně platné ZÚR JČK, úplné znění po 7. aktualizaci, jsou uplatněny následující opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, která souvisí se záměry 4AZÚR JČK:

(3) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují tyto priority pro zajištění příznivého **životního prostředí**:

- a. vytvářet podmínky pro zachování a tvorbu rozmanité, esteticky vyvážené a ekologicky stabilní krajiny; tzn. respektovat stanovené cílové charakteristiky krajiny a stanovené zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území pro jednotlivé typy krajiny a dále vytvářet podmínky k ochraně a zajištění funkčnosti územního systému ekologické stability (dále též jen „ÚSES“),
- b. minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu a negativní zásahy do pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále též jen „PUPFL“); tzn. zajistit ochranu před neopodstatněnými zábory kvalitní zemědělské půdy s cílem zachovat hodnoty území pro zemědělské a lesní hospodaření,
- c. zajistit ochranu, zachování a obnovu jedinečného výrazu kulturní krajiny přispívající k vytváření charakteru typického krajinného rázu pro Jižní Čechy; tzn. minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny, minimalizovat fragmentaci volné krajiny a podpořit úpravy, činnosti a aktivity, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot v území,
- d. vytvářet podmínky pro ochranu území před potencionálními riziky a přírodními katastrofami (např. povodně, záplavy, eroze půdy, selhání technologického systému), tzn. řešit opatření vedoucí k jejich zmírnění či eliminaci s cílem minimalizovat rozsah případných škod, a to se zřetelem na možné ovlivnění širšího území; zejména preferovat pasivní protipovodňová opatření spočívající ve zvyšování retenční schopnosti krajiny při ochraně před povodněmi a záplavami,
- e. vytvářet podmínky pro zajišťování ochrany vodních poměrů, chráněných oblastí přirozené akumulace vod (dále též jen „CHOPAV“), území chráněných pro akumulaci povrchových vod, povrchových a podzemních vod, vodních ekosystémů na území kraje a vodních zdrojů pro stávající i budoucí potřeby kraje, tzn. podporovat a vytvářet opatření v území, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území,
- f. podporovat a vytvářet taková řešení, která povedou k ochraně ovzduší, půd a vod v území a k minimalizaci jejich znečištění,
- g. podporovat řešení zohledňující ochranu přírodně a krajinářsky cenných území.

(5) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují tyto priority pro zajištění **soudržnosti obyvatel**:

- d. vytvářet podmínky pro zachování a citlivé doplnění výrazu sídel, tzn. respektovat stávající historicky utvářené sídelní struktury, ochranu tradičního obrazu městských i vesnických sídel v krajině, včetně zajištění ochrany jednotlivých kulturních památek a krajinných a stavebních dominant, u městských a vesnických památkových rezervací a zón a krajinných památkových zón dbát na zachování a citlivé doplnění originality původního architektonického výrazu a urbanistického a prostorového uspořádání, s cílem nenarušovat cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické a přírodní hodnoty nevhodnou zástavbou, u rázovitých obcí a sídel dbát na zachování originality původního architektonického výrazu a prostorového uspořádání, podpořit oblastně pestré hodnoty kulturního dědictví,

f. při činnosti v území vytvářet podmínky pro zajištění odpovídající ochrany veřejného zdraví.

(16e) Pro plochy pro těžbu nerostných surovin Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují následující:

c. všechny záměry lze realizovat a provozovat za podmínky, že v důsledku těžby nebudou podstatným způsobem ovlivněny vodní poměry, především jakost a množství podzemních vod.“

(46) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje pro upřesnění územních podmínek ochrany a rozvoje přírodních hodnot stanovují pro navazující územně plánovací dokumentace a správní řízení tyto zásady pro rozhodování o změnách v území:

a. respektovat ochranu přírodních hodnot ve zvláště chráněných územích, evropsky významných lokalitách a ptačích oblastech, respektovat cílovou charakteristiku krajiny dle vymezení krajinného typu, podporovat obnovu a doplnění krajinných prvků a segmentů ve prospěch posílení ekologické stability krajiny,

c. při navrhování nových zastavitelných ploch budou vždy zohledňovány zásady ochrany zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa,

e. při navrhování nových zastavitelných ploch budou vždy zohledněny zásady ochrany přírody a krajiny,

f. při stanovování podmínek využití území dbát na posilování retenční schopnosti území, ve vztahu k posílení biodiverzity a k protipovodňové prevenci, podporovat obnovu břehových porostů a ploch lužních lesů, vytvoření ochranných pásem travních porostů v údolních nivách,

h. respektovat vodohospodářské zájmy v území, ochranu přirozených koryt vodních toků, vodních ploch, ochranu zdrojů podzemní a povrchové vody, minerálních a léčivých vod a vodních ekosystémů, včetně podmínek ochrany lázeňských míst a přírodních léčivých zdrojů v území,

i. zajistit územní ochranu vymezených ložiskových území a prognózních ložisek nerostných surovin, upřesnit vymezení území pro těžbu nerostných surovin s ohledem na podmínky ochrany přírody a krajiny a pozemkovou držbu v dané lokalitě, dbát na zajištění rekultivace území po těžbě surovin s preferencí přírodě blízké obnovy a na řešení způsobu jeho dalšího využívání.

(47) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje pro upřesnění územních podmínek ochrany a rozvoje kulturních hodnot stanovují pro navazující územně plánovací dokumentace a správní řízení tyto zásady pro rozhodování o změnách v území:

b. vytvářet podmínky pro zabezpečení ochrany a péče o kulturní památky a o památkové rezervace a zóny, dbát na kvalitu řešení jejich okolí, a to i z hlediska širších vazeb se zvláštním důrazem na památky zasahující do širšího území (přesahující katastrální území) – „Koněspřežní železnice České Budějovice – Linec (česká část)“, „Schwarzenberský plavební kanál“ a „Rožmberská rybníční soustava“,

(58) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují následující úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí:

f. při upřesňování ploch a zejména koridorů nadmístního významu, ale i při návrhu dalších ploch a koridorů místního významu, řešit zachování prostupnosti krajiny, jak pro jeho obyvatele, tak pro migrující živočichy,

j. při upřesňování prvků ÚSES vymezených Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje nesmí být narušena kontinuita systému, nesmí dojít k ohrožení funkčnosti prvku,

k. při upřesňování prvků ÚSES vymezených Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje lze doplnit relevantní skladebné části místního ÚSES,

l. koridory dopravní a technické infrastruktury trasovat primárně mimo biocentra; pokud bude trasování přes biocentra připuštěno, nesmí zcela znehodnotit biotopově nejhodnotnější části biocentra, zásah do nich musí být minimalizován a trasa nesmí být vedena jeho těžištěm,

m. při upřesňování prvků ÚSES vymezených Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje, pokud je to možné, upřesnit je mimo plochy výskytu zjištěných a předpokládaných ložisek nerostů, tam, kde to nebude možné, respektovat při upřesňování ÚSES na ložiscích nerostů stanovené dobývací prostory,

n. rovněž prvky ÚSES na lokální úrovni vymezované územním plánem vymezovat, pokud možno, mimo plochy výskytu zjištěných a předpokládaných ložisek nerostů, tam, kde to nebude možné, respektovat při upřesňování ÚSES na ložiscích nerostů stanovené dobývací prostory,

- o. na základě znalosti konkrétních podmínek v území navrhopvat řešení vedoucí ke zvýšení retenční schopnosti krajiny,
- q. v záplavových územích 100-leté vody omezit vznik nových zastavitelných ploch, resp. omezit vznik nové zástavby v těchto územích,

Všechna tato opatření budou vztažena i na nové a měněné plochy a koridory řešené 4AZÚR JČK. Nenavrhujeme další opatření k doplnění do výrokové části ZÚR JČK. Navržené koncepční opatření vyplývá z platné legislativy a není potřeba jej uvádět v ZÚR. Projektová opatření doporučujeme zařadit do Odůvodnění ZÚR JČK, tak aby mohla být využita pořizovateli územních plánů a uplatněna při navazujících řízeních v rámci povolování záměrů. Všechna opatření relevantní pro řešené plochy a koridory jsou uvedeny v příloze č.1, v kapitole 6, 8 a shrnuta v následujícím přehledu:

A) Opatření vyplývající z hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA)

1. Pro záměry těžby zpracovat hlukovou a rozptylovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.
2. Pro záměry dopravní infrastruktury zpracovat hlukovou a rozptylovou studii včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.
3. Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v I. a II. třídě ochrany.
4. Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, zejména lesů zvláštního určení a lesů ochranných.
5. Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP, ložiska).
6. V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, ochranná pásma vodních zdrojů, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod
7. Vyloučit případně minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
8. U záměrů těžby vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
9. U záměrů dopravní infrastruktury zajistit dostatečnou prostupnost silničního tělesa pro živočichy.
10. U záměrů nových el. vedení realizovat technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
11. U záměrů, které vykazují potenciální významný negativní vliv na krajinný ráz (nadzemní elektrická vedení, silnice apod.) a které vstupují na území se zvýšenou hodnotou krajinného rázu, v rámci technických řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.
12. U záměrů, které vykazují střet s památkovou ochranou, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.
13. U záměrů PT4 a PT7 organizačně technickými opatřeními minimalizovat vlivy na obyvatele a lidské zdraví (umístění hlučných pracovišť co nejdále od obytné zástavby, vedení obslužné dopravy mimo obytnou zástavbu apod.).
14. Optimalizovat trasu silnice v rámci koridoru D5/4 s cílem vyloučit případně minimalizovat vlivy na PP Na opukách.
15. U záměrů PT4 a PT9 vhodnou etapizací těžby zachovat průchodnost krajiny pro živočichy.

16. Optimalizovat trasu silnice v rámci koridoru D13/6 s cílem vyloučit případně minimalizovat vlivy na I. a II. zónu CHKO Šumava
17. U záměru D13/2 minimalizovat vlivy terénních nestabilit na těleso stavby.
18. Při přípravě záměru D1/8 vyloučit zásah do prostoru přítomné národní kulturní památky a vyloučit případně minimalizovat zásah do jejího ochranného pásma.
19. Při přípravě záměru D89/20 vyloučit zásah do prostoru přítomné kulturní památky „venkovská usedlost“.
20. V rámci projektového řešení záměru D14/5 vyloučit případně minimalizovat zásah do prostoru přítomných ZCHÚ a KP „rýžoviště - sejpy v kú. Záblatí“ s maximálním využitím stávajícího profilu víceokolejné trati.
21. U koridorů Ee40 umístit stávající i navrhované el. vedení ZVN 400kV na společné stožáry.
22. V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních staveb a železnic minimalizovat kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.
23. V rámci přípravy konkrétních záměrů el. vedení ZVN 400 kV minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, tranzitní železniční koridor a el. vedení ZVN 400 kV) vhodným technickým řešením nových záměrů.

B) Opatření vyplývající z hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptáčí oblasti:

1. Při zpřesňování ploch a koridorů vymezených 4. aktualizací ZÚR JČK v územních plánech obcí a v rámci projektové přípravy konkrétních záměrů eliminovat nebo alespoň minimalizovat územní střety záměrů s EVL a PO, respektive územní střety záměrů s předměty ochrany EVL a PO, tj. plochami přírodních stanovišť a biotopů druhů.
2. V rámci projektové přípravy konkrétních záměrů v plochách a koridorech vymezených 4. aktualizací ZÚR JČK eliminovat nebo alespoň minimalizovat dočasný zábor a narušení ploch na území EVL a PO a v jejich bezprostřední blízkosti, dbát na to, aby při realizaci záměrů byly plochy dočasného záboru bezodkladně uváděny zpět do původního (popř. přírodě blízkého) stavu.
3. Technické řešení nových stožárů i vodičů nadzemních vedení VVN a ZVN řešit po dohodě s orgány ochrany přírody a přizpůsobit je ochraně ptáků.
4. Vymezení plochy PT7 Veselí nad Lužnicí, Horusice Vlkov, resp. severní a jižní dílčí plochy upravit v návrhu 4. aktualizace ZÚR JČK tak, aby mezi těmito dílčími plochami a tokem Lužnice zůstal zachován pás území, do kterého nebude zasahováno, o šířce minimálně 80 m. Tam, kde se stávající pískovny přibližují k toku Lužnice na menší vzdálenost, bude zachován stávající stav. Pokud tento požadavek z objektivních důvodů není možné zapracovat přímo do 4. aktualizace ZÚR JČK, bude přenesen do dalšího stupně územně plánovací dokumentace.

5. Při přípravě konkrétních záměrů v koridoru D14/5 Železnice Plzeň – České Budějovice, úsek Zliv – Číčenice minimalizovat zásahy do území EVL Radomilická mokřina a volit technické řešení, které neovlivní hydrologické poměry na území EVL.
6. Při přípravě konkrétních záměrů v koridoru Ee40 vedení ZVN 400kV Kočín - Slavětice nové stožáry el. vedení umisťovat přednostně do míst stávajících stožárů. Na území PO Třeboňsko zmírnit rušivé vlivy realizace záměru vhodným načasováním prací. Na území EVL Krvavý a Kačležský rybník minimalizovat zásahy do vodních toků a vodních ploch.

4b. AZÚR JČK

V aktuálně platné ZÚR JČK, tj. po 13 aktualizaci, která nabyla účinnosti dne 18.7.2024, se zahrnutými aktualizacemi číslo 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 4a. a 13., jsou uplatněny následující opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, která souvisí se záměry 4b. AZÚR JČK:

(3) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují tyto priority pro zajištění příznivého **životního prostředí**:

- a. vytvářet podmínky pro zachování a tvorbu rozmanité, esteticky vyvážené a ekologicky stabilní krajiny; tzn. respektovat stanovené cílové charakteristiky krajiny a stanovené zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území pro jednotlivé typy krajiny a dále vytvářet podmínky k ochraně a zajištění funkčnosti územního systému ekologické stability (dále též jen „ÚSES“),
- b. minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu a negativní zásahy do pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále též jen „PUPFL“); tzn. zajistit ochranu před neopodstatněnými zábory kvalitní zemědělské půdy s cílem zachovat hodnoty území pro zemědělské a lesní hospodaření,
- c. zajistit ochranu, zachování a obnovu jedinečného výrazu kulturní krajiny přispívající k vytváření charakteru typického krajinného rázu pro Jižní Čechy; tzn. minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny, minimalizovat fragmentaci volné krajiny a podpořit úpravy, činnosti a aktivity, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot v území,
- d. vytvářet podmínky pro ochranu území před potencionálními riziky a přírodními katastrofami (např. povodně, záplavy, eroze půdy, selhání technologického systému), tzn. řešit opatření vedoucí k jejich zmírnění či eliminaci s cílem minimalizovat rozsah případných škod, a to se zřetelem na možné ovlivnění širšího území; zejména preferovat pasivní protipovodňová opatření spočívající ve zvyšování retenční schopnosti krajiny při ochraně před povodněmi a záplavami,
- e. vytvářet podmínky pro zajišťování ochrany vodních poměrů, chráněných oblastí přirozené akumulace vod (dále též jen „CHOPAV“), území chráněných pro akumulaci povrchových vod, povrchových a podzemních vod, vodních ekosystémů na území kraje a vodních zdrojů pro stávající i budoucí potřeby kraje, tzn. podporovat a vytvářet opatření v území, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území,
- f. podporovat a vytvářet taková řešení, která povedou k ochraně ovzduší, půd a vod v území a k minimalizaci jejich znečištění,
- g. podporovat řešení zohledňující ochranu přírodně a krajinářsky cenných území.

(5) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují tyto priority pro zajištění **soudržnosti obyvatel**:

- d. vytvářet podmínky pro zachování a citlivé doplnění výrazu sídel, tzn. respektovat stávající historicky utvářené sídelní struktury, ochranu tradičního obrazu městských i vesnických sídel v krajině, včetně zajištění ochrany jednotlivých kulturních památek a krajinných a stavebních dominant, u městských a vesnických památkových rezervací a zón a krajinných památkových zón dbát na zachování a citlivé doplnění originality původního architektonického výrazu a urbanistického a prostorového uspořádání, s cílem nenarušovat cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické a přírodní hodnoty nevhodnou zástavbou, u rázovitých obcí a sídel dbát na zachování originality původního

architektonického výrazu a prostorového uspořádání, podpořit oblastně pestré hodnoty kulturního dědictví,

f. při činnosti v území vytvářet podmínky pro zajištění odpovídající ochrany veřejného zdraví.

(16e) Pro plochy pro těžbu nerostných surovin Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují následující:

c. všechny záměry lze realizovat a provozovat za podmínky, že v důsledku těžby nebudou podstatným způsobem ovlivněny vodní poměry, především jakost a množství podzemních vod. Splnění této podmínky budou provozovatelé dokládat prováděným monitoringem vlivu těžby na vodní poměry v území.

(46) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje pro upřesnění územních podmínek ochrany a rozvoje přírodních hodnot stanovují pro navazující územně plánovací dokumentace a správní řízení tyto zásady pro rozhodování o změnách v území:

a. respektovat ochranu přírodních hodnot ve zvláště chráněných územích, evropsky významných lokalitách a ptačích oblastech, respektovat cílovou charakteristiku krajiny dle vymezení krajinného typu, podporovat obnovu a doplnění krajinných prvků a segmentů ve prospěch posílení ekologické stability krajiny,

b. podporovat řešení směřující k vyváženosti zájmů ochrany přírody a zájmů podporujících rozvoj hospodářských, socioekonomických aktivit včetně rekreačního využití území,

c. při navrhování nových zastavitelných ploch budou vždy zohledňovány zásady ochrany zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa,

d. nové zastavitelné plochy budou pokud možno vymezovány v návaznosti na již urbanizované území (tj. zastavěné území nebo již vymezené zastavitelné plochy), a to i za cenu méně pozitivního dopadu na ochranu zemědělského půdního fondu,

e. při navrhování nových zastavitelných ploch budou vždy zohledněny zásady ochrany přírody a krajiny,

f. při stanovování podmínek využití území dbát na posilování retenční schopnosti území, ve vztahu k posílení biodiverzity a k protipovodňové prevenci, podporovat obnovu břehových porostů a ploch lužních lesů, vytvoření ochranných pásem travních porostů v údolních nivách,

g. vytvořit územní předpoklady k ekologicky přijatelnému rekreačnímu využití vodních ploch a toků při omezení negativního dopadu jejich hospodářského využití,

h. respektovat vodohospodářské zájmy v území, ochranu přirozených koryt vodních toků, vodních ploch, ochranu zdrojů podzemní a povrchové vody, minerálních a léčivých vod a vodních ekosystémů, včetně podmínek ochrany lázeňských míst a přírodních léčivých zdrojů v území,

i. zajistit územní ochranu vymezených ložiskových území a prognózních ložisek nerostných surovin, upřesnit vymezení území pro těžbu nerostných surovin s ohledem na podmínky ochrany přírody a krajiny a pozemkovou držbu v dané lokalitě, dbát na zajištění rekultivace území po těžbě surovin s preferencí přírodě blízké obnovy a na řešení způsobu jeho dalšího využívání.

(47) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje pro upřesnění územních podmínek ochrany a rozvoje kulturních hodnot stanovují pro navazující územně plánovací dokumentace a správní řízení tyto zásady pro rozhodování o změnách v území:

b. vytvářet podmínky pro zabezpečení ochrany a péče o kulturní památky a o památkové rezervace a zóny, dbát na kvalitu řešení jejich okolí, a to i z hlediska širších vazeb se zvláštním důrazem na památky zasahující do širšího území (přesahující katastrální území) – „Koněspřežní železnice České Budějovice – Linec (česká část)“, „Schwarzenberský plavební kanál“ a „Rožmberská rybníční soustava“

(58) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují následující úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí:

f. při upřesňování ploch a zejména koridorů nadmístního významu, ale i při návrhu dalších ploch a koridorů místního významu, řešit zachování prostupnosti krajiny, jak pro jeho obyvatele, tak pro migrující živočichy,

j. při upřesňování prvků ÚSES vymezených Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje nesmí být narušena kontinuita systému, nesmí dojít k ohrožení funkčnosti prvku,

k. při upřesňování prvků ÚSES vymezených Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje lze doplnit relevantní skladebné části místního ÚSES, tj. lze vkládat lokální biocentra do biokoridorů vyšší

hierarchické úrovně k posílení jejich ekostabilizační funkce; hranice vložených lokálních biocenter přitom nejsou vázány hranicemi koridorů dle ZÚR,

l. koridory dopravní a technické infrastruktury trasovat primárně mimo biocentra; pokud bude trasování přes biocentra přípustné, nesmí zcela znehodnotit biotopově nejhodnotnější části biocentra, zásah do nich musí být minimalizován a trasa nesmí být vedena jeho těžištěm,

m. při upřesňování prvků ÚSES vymezených Zásadami územního rozvoje Jihočeského, pokud je to možné, upřesnit je mimo plochy výskytu zjištěných a předpokládaných ložisek nerostů, tam, kde to nebude možné, respektovat při upřesňování ÚSES na ložiscích nerostů stanovené dobývací prostory,

n. rovněž prvky ÚSES na lokální úrovni vymezované územním plánem vymezovat, pokud možno, mimo plochy výskytu zjištěných a předpokládaných ložisek nerostů, tam, kde to nebude možné, respektovat při upřesňování ÚSES na ložiscích nerostů stanovené dobývací prostory,

o. na základě znalosti konkrétních podmínek v území navrhovat řešení vedoucí ke zvýšení retenční schopnosti krajiny,

q. v záplavových územích 100-leté vody omezit vznik nových zastavitelných ploch, resp. omezit vznik nové zástavby v těchto územích,

Všechna tato opatření budou vztažena i na nové a měněné plochy a koridory řešené 4b. AZÚR JČK.

V následujícím textu jsou uvedena jednotlivá opatření s komentářem, jak byly zohledněny v ZÚR JČK.

1) Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v I. a II. třídě ochrany.

2) Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, zejména lesů zvláštního určení.

Komentář

Požadavky na minimalizaci záborů jsou již obsaženy v ZÚR v bodě 3) odst. b).

(3) b. minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu a negativní zásahy do pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále též jen „PUPFL“); tzn. zajistit ochranu před neopodstatněnými zábory kvalitní zemědělské půdy s cílem zachovat hodnoty území pro zemědělské a lesní hospodaření,

3) Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP, ložiska).

Komentář

Požadavky na minimalizaci negativních vlivů na horninové prostředí jsou již obsaženy v ZÚR v bodě 46) odst. i).

(46) i. zajistit územní ochranu vymezených ložiskových území a prognózních ložisek nerostných surovin, upřesnit vymezení území pro těžbu nerostných surovin s ohledem na podmínky ochrany přírody a krajiny a pozemkovou držbu v dané lokalitě, dbát na zajištění rekultivace území po těžbě surovin s preferencí přírodě blízké obnovy a na řešení způsobu jeho dalšího využívání.

4) Vyloučit případně minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.

Komentář

Požadavky na minimalizaci negativních vlivů na ÚSES jsou obsaženy v ZÚR v následujících bodech:

(39) Pro prvky územního systému ekologické stability Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují následující:

- a. vymezené prvky ÚSES je účelné doplňovat o relevantní skladebné části místního ÚSES, tj. lze vkládat lokální biocentra do biokoridorů vyšší hierarchické úrovně k posílení jejich ekostabilizační funkce; hranice vložených lokálních biocenter přitom nejsou vázány hranicemi koridorů dle ZÚR,
- b. u vymezených prvků ÚSES musí být vždy zachována jejich funkčnost a vymezený charakter,
- c. u vymezených prvků ÚSES nesmí být narušena jejich kontinuita,
- d. v případě prvků ÚSES vložených do vyšší hierarchie je nutno při jejich využití respektovat přísnější podmínky, resp. podmínky toho prvku, který pojímá vyšší ochranu,
- e. vymezená biocentra a biokoridory musí být chráněny před změnou využití území, která by negativně ovlivnila stávající stupeň ekologické stability, a především zamezila plnění jejich migrační funkce (průchodnosti), před umísťováním záměrů, které nejsou slučitelné s hlavní funkcí těchto ploch, tj. funkcí přírodní; u biokoridorů je nutno dbát, aby jejich případné protnutí bylo, pokud možno, co nejkratší,

a dále

- (3) a. vytvářet podmínky pro zachování a tvorbu rozmanité, esteticky vyvážené a ekologicky stabilní krajiny; tzn. respektovat stanovené cílové charakteristiky krajiny a stanovené zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území pro jednotlivé typy krajiny a dále vytvářet podmínky k ochraně a zajištění funkčnosti územního systému ekologické stability (dále též jen „ÚSES“),
- (58) 1. j. – n
- j. při upřesňování prvků ÚSES vymezených Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje nesmí být narušena kontinuita systému, nesmí dojít k ohrožení funkčnosti prvku,
 - k. při upřesňování prvků ÚSES vymezených Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje lze doplnit relevantní skladebné části místního ÚSES, tj. lze vkládat lokální biocentra do biokoridorů vyšší hierarchické úrovně k posílení jejich ekostabilizační funkce; hranice vložených lokálních biocenter přitom nejsou vázány hranicemi koridorů dle ZÚR,
 - l. koridory dopravní a technické infrastruktury trasovat primárně mimo biocentra; pokud bude trasování přes biocentra přípustné, nesmí zcela znehodnotit biotopově nejvhodnější části biocentra, zásah do nich musí být minimalizován a trasa nesmí být vedena jeho těžištěm,
 - m. při upřesňování prvků ÚSES vymezených Zásadami územního rozvoje Jihočeského, pokud je to možné, upřesnit je mimo plochy výskytu zjištěných a předpokládaných ložisek nerostů, tam, kde to nebude možné, respektovat při upřesňování ÚSES na ložiscích nerostů stanovené dobývací prostory,
 - n. rovněž prvky ÚSES na lokální úrovni vymezované územním plánem vymezovat, pokud možno, mimo plochy výskytu zjištěných a předpokládaných ložisek nerostů, tam, kde to nebude možné, respektovat při upřesňování ÚSES na ložiscích nerostů stanovené dobývací prostory,

5) U záměrů, které vykazují střet s památkovou ochranou, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

Komentář

Požadavky na minimalizaci negativních vlivů na památkovou ochranu jsou již obsaženy v ZÚR zejména v bodě 47) písm. a - f.

- (47) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje pro upřesnění územních podmínek ochrany a rozvoje kulturních hodnot stanovují pro navazující územně plánovací dokumentace a správní řízení tyto zásady pro rozhodování o změnách v území:
 - a. vytvářet podmínky pro obnovu a udržování památkového fondu kraje a podporovat rozvoj jeho dalšího možného využití,
 - b. vytvářet podmínky pro zabezpečení ochrany a péče o kulturní památky a o památkové rezervace a zóny, dbát na kvalitu řešení jejich okolí, a to i z hlediska širších vazeb se zvláštním důrazem na památky zasahující do širšího území (přesahující katastrální území) – „Koněšpřežní železnice České Budějovice – Linec (česká část)“, „Schwarzenberský plavební kanál“ a „Rožmberská rybníční soustava“,

- c. vytvářet podmínky pro ochranu a využívání dalších, výše neuvedených, kulturních hodnot kraje,
- d. respektovat charakter krajiny, podporovat obnovu a doplnění originálních krajinných prvků a segmentů ve prospěch zachování specifického krajinného rázu, nepřipouštět zástavbu vymykající se měřítku krajiny i charakteru zástavby a výrazně narušující krajinný, urbanistický nebo architektonický ráz a negativně ovlivňující panoramatické a dálkové pohledy nebo sídelní a krajinné prostředí,
- e. vytvářet podmínky pro trvale udržitelný a přiměřený rozvoj zařízení a vybavenosti cestovního ruchu, kongresové a poznávací turistiky v návaznosti na lokality s výskytem kulturních hodnot,
- f. vytvářet podmínky pro zařazení lokalit Slavonice a Rožmberská rybníční soustava do seznamu památek UNESCO,
- g. vytvářet podmínky pro obnovu a rozvoj krajinných památkových zón a území s nesporným krajinařským potencionálem.

6) Pro záměry těžby zpracovat hlukovou a rozptylovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví

Komentář

Požadavky na ochranu veřejného zdraví jsou již obsaženy v ZÚR zejména v bodě 5) písm. f.

- (5) f. při činnosti v území vytvářet podmínky pro zajištění odpovídající ochrany veřejného zdraví.

a dále bodě 58) písm. u.

(58) u. na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné vytvářet podmínky zajišťující, aby nejen nedocházelo k prohlubování tohoto stavu, ale také k jeho postupnému odstraňování. V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních

7) U záměrů nových el. vedení Ee44 a Ee45 realizovat technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků a netopýrů s elektrovedem.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměrů. V odůvodnění kapitole 6 je uvedeno, že dané opatření je potřeba zohlednit v navazujících řízeních (povolování záměru).

8) U záměrů PT8 organizačně technickými opatřeními minimalizovat vlivy na obyvatele a lidské zdraví (umístění hlučných pracovišť co nejdále od obytné zástavby, vedení obslužné dopravy mimo obytnou zástavbu apod.).

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru. Záměr těžby na ploše PT8 již byl posouzen z hlediska vlivů na životní prostředí, bylo vydáno závazné stanovisko V rámci závazného stanoviska (č.j. MZP/2022/710/3683) byly uplatněny následující podmínky pro navazující řízení (lokalita SEVER odpovídá PT8, lokalita JIH odpovídá PT9):

4) Před započatím prací v lokalitě SEVER zpracovat aktualizovanou hlukovou studii. V rámci této studie navrhnout pro ochranu stávající obytné zástavby protihluková organizační opatření (doba a

počet nasazení strojů), postup otírky (směrem od severu k jihu). V aktualizované hlukové studii současně posoudit potřebu zajištění hlukového měření v chráněném venkovním prostoru rodinných domů Halámky č.p. 2 a 38. Tuto studii projednat a odsouhlasit s Krajskou hygienickou stanicí Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích. Bez tohoto projednání nesmí začít práce ve vzdálenosti 200 m od těchto objektů.

5) V případě, že budou v rozvojové ploše B-2 navazující na lokalitu Krabonoš II postaveny objekty k bydlení, je možné provádět realizaci záměru v jižní části lokality JIH pouze po zpracování aktualizované hlukové studie, která navrhne opatření pro zajištění plnění hygienických limitů u chráněných objektů. Tuto hlukovou studii projednat a odsouhlasit s Krajskou hygienickou stanicí Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích. Bez tohoto projednání budou práce ukončeny ve vzdálenosti 200 m od těchto objektů. Tento požadavek se nevztahuje na výsadbu izolační zeleně.

10) Do provozního řádu lomu zapracovat opatření pro snižování emisí prachových částic jak pro provoz strojů, zařízení a realizaci prací, tak pro staveništní dopravu v rozsahu, ve kterém budou projednána a odsouhlasena v projektu pro realizaci záměru.

V odůvodnění kapitole 6 je pro nově vymezovanou plochu PT8 uvedeno, že opatření je potřeba zohlednit v navazujících řízeních (povolování záměru).

V obecné rovině je obsaženo v ZÚR zejména v bodě 5) písm. f.

(5) f. při činnosti v území vytvářet podmínky pro zajištění odpovídající ochrany veřejného zdraví.

- 9) V rámci přípravy konkrétních záměrů na plochách D20, RA1 a RA2 minimalizovat vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v rámci procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). V odůvodnění kapitole 6 je pro nově vymezované plochy D20, RA1 a RA2 uvedeno, že opatření je potřeba zohlednit v navazujících řízeních (povolování záměru).

V obecné rovině je obsaženo v ZÚR zejména v bodě 5) písm. f.

(5) f. při činnosti v území vytvářet podmínky pro zajištění odpovídající ochrany veřejného zdraví.

- 10) U záměru Ee44/1 vhodnými technickými opatřeními a časovým harmonogramem vyloučit případně minimalizovat vlivy na ZCHÚ a RBC.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v rámci procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Je obsaženo primárně v bodě 58), odst. 1. písm. l a dále je obsaženo v ZÚR v bodě 3) písm. g, 46) a., 39) e.

(58) l. koridory dopravní a technické infrastruktury trasovat primárně mimo biocentra; pokud bude trasování přes biocentra připuštěno, nesmí zcela znehodnotit biotopově nejhodnotnější části biocentra, zásah do nich musí být minimalizován a trasa nesmí být vedena jeho těžištěm,

(3) g. podporovat řešení zohledňující ochranu přírodně a krajinářsky cenných území,

- (46) a. respektovat ochranu přírodních hodnot ve zvláště chráněných územích, evropsky významných lokalitách a ptačích oblastech, respektovat cílovou charakteristiku krajiny dle vymezení krajinného typu, podporovat obnovu a doplnění krajinných prvků a segmentů ve prospěch posílení ekologické stability krajiny,
- (39) e. vymezená biocentra a biokoridory musí být chráněny před změnou využití území, která by negativně ovlivnila stávající stupeň ekologické stability, a především zamezila plnění jejich migrační funkce (průchodnosti), před umisťováním záměrů, které nejsou slučitelné s hlavní funkcí těchto ploch, tj. funkcí přírodních; u biokoridorů je nutno dbát, aby jejich případné protnutí bylo, pokud možno, co nejkratší,

V odůvodnění kapitole 6 je pro vedení nově vymezovaná 4b. AZÚR, tzn. Ee44 uvedeno, že opatření je potřeba zohlednit v navazujících řízeních (povolování záměru).

- 11)U záměrů Ee44/1, Ee44/2, PT8 a PT9 v rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, ochranná pásma vodních zdrojů, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru. Problematika bude také řešena v rámci procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Částečně je obsaženo v ZÚR v bodě 3) písm. e. a také (46) h.

- (3) e. vytvářet podmínky pro zajišťování ochrany vodních poměrů, chráněných oblastí přirozené akumulace vod (dále též jen „CHOPAV“), území chráněných pro akumulaci povrchových vod, povrchových a podzemních vod, vodních ekosystémů na území kraje a vodních zdrojů pro stávající i budoucí potřeby kraje, tzn. podporovat a vytvářet opatření v území, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území,

- (46) h. respektovat vodohospodářské zájmy v území, ochranu přirozených koryt vodních toků, vodních ploch, ochranu zdrojů podzemní a povrchové vody, minerálních a léčivých vod a vodních ekosystémů, včetně podmínek ochrany lázeňských míst a přírodních léčivých zdrojů v území,

V odůvodnění kapitole 6 je pro nově vymezované záměry Ee44, PT8 a PT9 uvedeno, že opatření je potřeba zohlednit v navazujících řízeních (povolování záměru).

- 12)V rámci přípravy konkrétních záměrů souvisejících s letištěm České Budějovice, tj. na ploše D20, RA1 a RA2, minimalizovat kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v rámci procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

V odůvodnění kapitole 6 je pro nově vymezované plochy D20, RA1 a RA2 uvedeno, že opatření je potřeba zohlednit v navazujících řízeních (povolování záměru).

V obecné rovině je obsaženo v ZÚR zejména v bodě 5) písm. f.

- (5) f. při činnosti v území vytvářet podmínky pro zajištění odpovídající ochrany veřejného zdraví.

- 13)V rámci přípravy konkrétního záměru el. vedení ZVN 400 kV v koridoru Ee44/2 minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími

nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, tranzitní železniční koridor) vhodným technickým řešením nových záměrů.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v rámci procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

Částečně je obsaženo v ZÚR v bodě 3) písm. c. a řešeno v kapitole e) upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje

(3) c. zajistit ochranu, zachování a obnovu jedinečného výrazu kulturní krajiny přispívající k vytváření charakteru typického krajinného rázu pro Jižní Čechy; tzn. minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny, minimalizovat fragmentaci volné krajiny¹ a podpořit úpravy, činnosti a aktivity, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot v území,

V odůvodnění kapitole 6 je pro nově vymezované vedení Ee44 uvedeno, že dané opatření je potřeba zohlednit v navazujících řízeních (povolování záměru).

- 14) Migrační prostupnost dopravních staveb v koridorech D1/8, D1/7 a D3/6 řešit ve vzájemné koordinaci, zajistit prostorovou a funkční návaznost migračních objektů využitelných velkými druhy savců ve vazbě na vymezení biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.

Komentář

Změna plochy D1/8 Dálnice D3 -obchvat Dolního Dvořiště představuje rozšíření koridoru na proměnnou šířku 280-600 m, koridor se šířkou 200 m je již v platné ZÚR JČK. Dálnice D3 je v daném úseku v současné době (duben 2025) již ve výstavbě. Opatření k minimalizaci negativních vlivů již byly řešeny v rámci povolenáckého řízení. Daný úsek je součástí záměru „Dálnice D3, stavba 0312 Kaplice–nádraží – Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“, který byl posouzen v rámci procesu posuzování vlivů záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. a má souhlasné závazné stanovisko ze dne 14.1.2020 č.j. MZP/2019/710/9496. Plocha navržená ve 4. AZÚR JČK a upravená ve 4b. AZÚR JČK byla standardně v rámci předkládaného SEA hodnocení vyhodnocena. Výsledky hodnocení včetně opatření k minimalizaci jsou uvedeny v příloze č. 1. S ohledem na skutečnost, že záměr je již ve výstavbě, nebyla opatření převzata do textové části a není požadováno jejich zohlednění ve 4b. AZÚR JČK. Výjimkou je identifikovaný kumulativní vliv na migrační prostupnost s plánovaným záměrem IV. železničního koridoru (koridor D3/6) a navazujícím úsekem dálnice D3 (D1/7), kde bylo cílem zpracovatele SEA hodnocení převzít minimalizační opatření do ZÚR a uplatnit u koridoru D3/6. Problematika je již v ZÚR řešena ve výrokové části čl. 9a) písm. f. a v čl. 58 odst.1 písm. f.

(9a) f. zachovat přiměřenou prostupnost a propustnost² krajiny, se zvláštním důrazem při dotčení chráněných území přírody

(58) Odst.1 písm.f při upřesňování ploch a zejména koridorů nadmístního významu, ale i při návrhu dalších ploch a koridorů místního významu, řešit zachování prostupnosti krajiny, jak pro jeho obyvatele, tak pro migrující živočichy,

² Prostupnost a propustnost krajiny – průchodnost krajiny pro různé organismy včetně člověka.

Opatření vyplývající z hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

1. Vymezení plochy PT7 Veselí nad Lužnicí, Horusice Vlkov, resp. severní a jižní dílčí plochy upravit v návrhu 4b. aktualizace ZÚR JČK tak, aby mezi těmito dílčími plochami a tokem Lužnice zůstal zachován pás území, do kterého nebude zasahováno, o šířce minimálně 80 m. Tam, kde se stávající pískovny přibližují k toku Lužnice na menší vzdálenost, bude zachován stávající stav. Pokud tento požadavek z objektivních důvodů není možné zapracovat přímo do 4b. aktualizace ZÚR JČK, bude přenesen do dalšího stupně územně plánovací dokumentace.
2. Migrační prostupnost dopravních staveb v koridorech D1/8, D1/7 a D3/6 řešit ve vzájemné koordinaci, zajistit prostorovou a funkční návaznost migračních objektů využitelných velkými druhy savců ve vazbě na vymezení biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.
3. V rámci projektové přípravy konkrétního záměru ZVN 400kV Přeštice – Milín v koridoru Ee44/1 minimalizovat trvalý i dočasný zábor ploch v EVL Závišínský potok, vyloučit nebo alespoň minimalizovat zásahy do koryta Závišínského potoka.

Komentář

V odůvodnění kapitole 6 je pro vymezované záměry PT7, Ee44 uvedeno, že opatření je potřeba zohlednit v navazujících řízeních (povolování záměru).

Problematika migrací je již v ZÚR řešena viz. komentář ke stejnému opatření navrženému v rámci SEA hodnocení.

Opatření navržená pro záměry na plochách a koridorech převzatých ze 4AZÚR JČK:

1. U záměru PT7 organizačně technickými opatřeními minimalizovat vlivy na obyvatele a lidské zdraví (umístění hlučných pracovišť co nejdále od obytné zástavby, vedení obslužné dopravy mimo obytnou zástavbu apod.).

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměrů.

V odůvodnění kapitole 6 je pro nově vymezovanou plochu PT7 uvedeno, že opatření je potřeba zohlednit v navazujících řízeních (povolování záměru).

V obecné rovině je obsaženo v ZÚR zejména v bodě 5) písm. f.

(5) f. při činnosti v území vytvářet podmínky pro zajištění odpovídající ochrany veřejného zdraví.

2. U záměru těžby na ploše PT7 vhodnou etapizací a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.

Komentář

Požadavek na zachování funkčnosti ÚSES během těžby na ložisku Veselí nad Lužnicí – Vlkov je již obsažen ve výrokové části bod 39) písm. h.

(39) h. v případě střetu ploch ložisek nerostů Sudoměř-Štěkeň, Jistec II, Jistec, Krašovice, Týn nad Vltavou, Sudoměřice I, Dráčov, Veselí nad Lužnicí-Jatky, Veselí nad Lužnicí I, Veselí nad Lužnicí-Vlkov, Horusice, Horusice-Vlkov, Novosedly nad Nežárkou, Cep, Cep I, Suchdol nad Lužnicí, Hamr, Tušř, Tušř-Suchdol nad Lužnicí je těžba součástí tvorby ÚSES za podmínky následné rekultivace podporující funkci ÚSES, v případě ložisek Týn nad Vltavou, Sudoměřice I a Dráčov pak za současného splnění podmínky průběžné sanace ložiska, v případě budoucí těžby u ložisek Hamr, Kolence-Pecák a Kolence dojde k dočasné úpravě trasy biokoridoru.

V odůvodnění kapitole 6 je pro nově vymezovanou plochu PT7 uvedeno, že dané opatření je potřeba zohlednit v navazujících řízeních (povolování záměru).

3. U záměru PT7 v rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru. Problematika bude také řešena v rámci procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Částečně je obsaženo v ZÚR v bodě 3) písm. e., v bodě 16e) písm. c a v bodě 46) h.

(3) e. vytvářet podmínky pro zajišťování ochrany vodních poměrů, chráněných oblastí přirozené akumulace vod (dále též jen „CHOPAV“), území chráněných pro akumulaci povrchových vod, povrchových a podzemních vod, vodních ekosystémů na území kraje a vodních zdrojů pro stávající i budoucí potřeby kraje, tzn. podporovat a vytvářet opatření v území, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území,

(16e) c. všechny záměry lze realizovat a provozovat za podmínky, že v důsledku těžby nebudou podstatným způsobem ovlivněny vodní poměry, především jakost a množství podzemních vod. Splnění této podmínky budou provozovatelé dokládat prováděným monitoringem vlivu těžby na vodní poměry v území.

(46) h. respektovat vodohospodářské zájmy v území, ochranu přirozených koryt vodních toků, vodních ploch, ochranu zdrojů podzemní a povrchové vody, minerálních a léčivých vod a vodních ekosystémů, včetně podmínek ochrany lázeňských míst a přírodních léčivých zdrojů v území,

V odůvodnění kapitole 6 je pro nově vymezovanou plochu PT7 uvedeno, že dané opatření je potřeba zohlednit v navazující územně plánovací dokumentaci či navazujících řízeních (povolování záměru).

4. V rámci přípravy konkrétního záměru na ploše PT7 minimalizovat vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v rámci procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

V odůvodnění kapitole 6 je pro nově vymezovanou plochu PT7 uvedeno, že opatření je potřeba zohlednit v navazující územně plánovací dokumentaci či navazujících řízeních (povolování záměru).

V obecné rovině je obsaženo v ZÚR zejména v bodě 5) písm. f.

(5) f. při činnosti v území vytvářet podmínky pro zajištění odpovídající ochrany veřejného zdraví.

Závěr

Zpracování navržených opatření do ZÚR bylo konzultováno s předkladatelem – zástupci oddělení územního plánování odboru regionálního rozvoje a územního plánování Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Navržená koncepční opatření (opatření č. 1-6) byla již součástí SEA hodnocení 4AZÚR JČK a byla již zohledněna v ZÚR JČK. Problematika ochrany půdy, nerostného bohatství, ÚSES, památkové ochrany a ochrany veřejného zdraví je již obsažena ve výrokové části ZÚR JČK.

Projektová opatření (opatření č. 7-14 a opatření pro PT7), která jsou vázána na záměr a směřují do dalších fází přípravy záměru, jsou konkrétně uvedena v odůvodnění 4b AZÚR JČK v kapitole 6.

Opatření navržená v rámci naturového posouzení jsou uvedena v odůvodnění 4b AZÚR JČK v kapitole 6.

Celkově lze konstatovat, že problematika ochrany jednotlivých složek životního prostředí byla dostatečně promítnuta do 4b. AZÚR JČK.

12. NETECHNICKÉ SHRNUÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ

Předmět vyhodnocení

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je 4b. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (4b. AZÚR JČK). 4b. AZÚR JČK byla vyčleněna ze 4. aktualizace ZÚR JČK ve fázi po veřejném projednání, bude podrobena novému veřejnému projednání.

Hodnocení se soustředí na plochy/koridory nové a plochy/koridory měněné ve 4b AZÚR JČK.

Nové záměry:

Kód	Název	Popis	4b. AZÚR JČK
RA1	Rozvojové plochy nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice	Strategické rozvojové plochy se zvýšeným potenciálem pro rozvoj zejména ekonomických aktivit, a to díky vazbě na Letiště České Budějovice. Kromě záměrů pro rozvoj ekonomických aktivit mohou být součástí těchto ploch také záměry občanského vybavení a stavby a zařízení potřebná a související se zajištěním provozu Letiště České Budějovice.	Nově vymezeno 4b. AZÚR JČK
RA2	Rozvojové plochy nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice	Strategické rozvojové plochy se zvýšeným potenciálem pro rozvoj zejména ekonomických aktivit, a to díky vazbě na Letiště České Budějovice. Kromě záměrů pro rozvoj ekonomických aktivit mohou být	Nově vymezeno 4b. AZÚR JČK

		součástí těchto ploch také záměry občanského vybavení a stavby a zařízení potřebná a související se zajištěním provozu Letiště České Budějovice.	
PT8	Krabonoš	Plocha pro těžbu živce, doprovodná surovina písek	Plocha byla součástí 4. AZÚR JČK jako územní rezerva PT/K, ve 4b. AZÚR JČK nově vymezena
PT9	Krabonoš 2	Plocha pro těžbu živce, doprovodná surovina písek	Plocha byla součástí 4. AZÚR JČK, od VP se plošně nezměnila, po VP doplněna etapizace
Ee44	ZVN 400kV Přeštice – Milín, Milín – Sokolnice	Záměr vedení ZVN 400kV mezi elektrickou stanicí Přeštice a elektrickou stanicí Milín a mezi elektrickou stanicí Milín a elektrickou stanicí Sokolnice vymezený na území Jihočeského kraje koridorem šíře 300m. Záměr je dělen na úseky: Úsek Ee44/1 - Přeštice – Milín, Úsek Ee44/2 - Milín – Sokolnice.	Nově vymezeno 4b. AZÚR JČK
Ee45	VVN 110kV elektrická stanice Černý Dub – stávající vedení VVN 110kV, včetně rozvodny a elektrické stanice 110/22kV	Záměr vedení VVN včetně elektrické stanice, šíře koridoru 100m s rozšířením na 150m posledního úseku zahrnujícího také novou rozvodnu a elektrickou stanicí.	Nově vymezeno 4b. AZÚR JČK

Upravené záměry:

Kód	Název	Popis	4b. AZÚR JČK
D1/8	obchvat Dolního Dvořiště	doplnění polovičního profilu na plnohodnotnou dálnici, včetně umístění odpočívky Suchdol, proměnná šíře koridoru 280 – 600 m.	Přeřazeno z D2 (D2/2), změna vymezení, změna byla součástí 4. AZÚR JČK v jiné podobě (vymezení mimo NKP)
D20	Letiště České Budějovice včetně letecké záchranné služby	území vymezené pro zajištění vzletů a přistávání letadel zahrnující zejména plochy či stavby pro vzlety a přistávání letadel a s tím související pozemní pohyby letadel. Zahrnovat může další související letecké stavby a zařízení. Součástí této plochy jsou dále stavby či plochy a zařízení sloužící a související s provozem zdravotnické letecké záchranné služby.	Přeřazení ze záměrů s republikovým významem na záměr s nadmístním, změna vymezení a změna využití - zúženo o zajištění podmínek pro navazující komerční, logistické, skladové a další dopravní funkce, včetně zajištění a organizace kulturních, sportovních a společenských akcí nesouvisejících se zajištěním leteckého provozu letiště, ponechána zdravotní letecká záchranná služba, takže uvedena konkrétně. Plocha byla součástí 4. AZÚR JČK, kde byla navržena k převedení do stavu jako dopravní infrastruktura nadmístního významu.
Ee32	ZVN 400kV a VVN 110kV ETE – Kočín	záměr vyvedení výkonu z nových jaderných zdrojů v lokalitě Temelín do elektrické stanice Kočín, jedná se o záměry vedení ZVN a vedení VVN, záměr je vymezen koridorem trychtýřovitého tvaru proměnné šíře 290 m v rovném	Změna vymezení ve 4b. AZÚR JČK (rozšíření)

		úseku a více.	
Ee35	Rozšíření stávající elektrické stanice Kočín	záměr na rozšíření plochy stávající elektrické stanice na východní, západní a severozápadní straně	Drobná změna vymezení ve 4b. AZÚR JČK (rozšíření)
Ee42	Rozvojová plocha pro vyvedení výkonu a vedení ZVN a VVN	plocha pro připojení ZVN a VVN do rozvodny Kočín	Drobná změna vymezení ve 4b. AZÚR JČK (rozšíření)
Ee43	ZVN 400kV a VVN 110kV ETE – Kočín 1 -	záměr nových vedení pro vyvedení výkonu z nových jaderných zdrojů do elektrické stanice Kočín, záměr je vymezen koridorem na koncích trychtýřovitého tvaru o proměnné šíři cca 165 – 525 m.	Drobná změna vymezení ve 4b. AZÚR JČK (rozšíření)

Nové územní rezervy:

Kód	Název	4b. AZÚR JČK	Poznámka
L/H	Chlum		Nově vymezeno 4b. AZÚR JČK
L/CH	Chotěbudice		Nově vymezeno 4b. AZÚR JČK

Měněné územní rezervy:

Kód	Název	4b. AZÚR JČK	Poznámka
PT/K	Krabonoš	Územní rezerva vymezena jako záměr PT8	Nově měněno 4b. AZÚR JČK

Součástí 4b. AZÚR JČK je úprava vymezení ÚSES.

Součástí 4b. AZÚR JČK jsou také záměry, které již byly hodnoceny v rámci SEA 4AZÚR JČK. Jedná se o následující plochy a koridory a územní rezervy.

Kód	Název	Popis	4b. AZÚR JČK
PT7	Veselí nad Lužnicí, Hrusice, Vlkov	Plocha pro těžbu štěrkopísku a komplexní dotěžení zbytkových zásob na výhradních ložiskách Veselí nad Lužnicí a Hrusice – Vlkov v rozsahu platných dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území.	Plocha byla součástí 4. AZÚR JČK, od VP se nezměnila
V23/1	Neplachov – Nová Ves nad Lužnicí	záměr vodovodu propojujícího úpravnu vody Hamr a uvedené obce zajišťující napojení Českovelenicka a jižního Třeboňska na vodárenskou soustavu, obvyklá šíře koridoru 100 m.	Změna vymezení u Krabonoše, změna byla součástí 4. AZÚR JČK, od VP se nezměnila
Ep7	VTL plynovod Ševětín - Hosín	záměr vysokotlakého plynovodu, vymezeno koridorem šíře 200 m.	Změna vymezení, změna byla součástí 4. AZÚR JČK, od VP se nezměnila

4b. AZÚR JČK přebírá ze 4. AZÚR JČK úpravy následujících územních rezerv**Převzaté změny územních rezerv:**

Kód	Název	4b. AZÚR JČK	Poznámka
PT/P	Veselí nad Lužnicí	územní rezerva pro těžbu štěrkopísku v návaznosti na komplexní dotěžení zbytkových zásob na výhradních ložiskách Veselí nad Lužnicí a Hrusice – Vlkov v rozsahu platných dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území.	Změna vymezení – zmenšeno o plochu PT7, změna byla součástí 4. AZÚR JČK, od VP se nezměnilo
Ep/G	VTL plynovod Horní Planá –	územní rezerva pro záměr nového vysokotlakého plynovodu, šíře koridoru	Změna vymezení – prodloužení u Horní Plané, změna byla součástí 4.

	Volary	200 m	AZÚR JČK, od VP se nezměnilo
--	--------	-------	------------------------------

Metodika vyhodnocení

Obsah a způsob posouzení vlivů na životní prostředí ZÚR je dán § 40 a přílohou zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, a § 10i zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Vyhodnocení bylo dále zpracováno dle Metodiky hodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území (MMR 2013) a Metodiky hodnocení PÚR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP 2/2015). Zohledněna byla doporučení z metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence MŽP k obecným koncepcím, konkrétně k jednotným postupům a náležitostem v rámci strategického posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (Věstník MŽP březen 2025).

Při hodnocení byla použita semikvantitativní stupnice:

potenciální významné pozitivní vlivy	+2
potenciální mírné pozitivní vlivy	+1
nulové nebo zanedbatelné vlivy	0
potenciální mírné negativní vlivy	-1
potenciální významné negativní vlivy	-2

Zvýšená pozornost byla věnována novým nebo měněným plochám a koridorům, které byly hodnoceny z hlediska střetů s následujícími složkami životního prostředí: 1. obyvatelstvo (lidské zdraví a socioekonomické faktory), 2. biologická rozmanitost, fauna a flóra, 3. půda, 4. horninové prostředí, 5. voda, 6. ovzduší a klima, 7. hmotné statky a kulturní dědictví, 8. krajina. Hodnocení bylo prováděno zejména na základě plošných střetů ploch a koridorů s jednotlivými územně definovanými environmentálními limity území. Významnost vlivu (pozitivního nebo negativního) vyjádřená číslem -2, -1, 0, +1 nebo +2 je dána očekávanou mírou ovlivnění, kvalitou ovlivněné složky životního prostředí a pravděpodobností, s jakou k ovlivnění při realizaci záměru (záměrů) dojde. Pro každou plochu, koridor je zpracována tabulka s vyhodnocením včetně komentáře a opatřeními pro minimalizaci negativních vlivů. Tabulky s hodnocením jsou uvedeny v příloze č. 1.

Vyhodnoceny jsou kumulativní a synergické vlivy záměrů (koridorů a ploch) navrhovaných v 4b. AZÚR JČK s ostatními navrhovanými záměry v území a se stávajícími záměry v území. Míru potenciálních kumulativních a synergických vlivů jsme stanovili výše uvedenou semikvantitativní stupnicí.

Vyhodnoceny jsou plochy a koridory nové a nově měněné. U ploch a koridorů převzatých ze 4AZÚR JČK beze změny byla provedena pouze aktualizace údajů, které by mohly mít vliv na hodnocení (limity životního prostředí, navrhované záměry v území).

Výsledky vyhodnocení

Vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví

Nové a nově měněné plochy a koridory

Z hlediska vlivů na obyvatelstvo je celkově 4b. AZÚR JČK hodnocena jako akceptovatelná se zanedbatelnými až mírně negativními vlivy.

Nejproblematičtější jsou záměry těžby. U záměru těžby *PT8 Krabonoš 1* se obytná zástavba nachází v blízkosti vymezených ploch. Vliv byl hodnocen na úrovni mírných negativních vlivů. Minimalizační opatření je nezbytné směřovat do přípravy konkrétních záměrů.

U dopravních záměrů a záměrů rozvojových ploch lze v příslušných lokalitách předpokládat navýšení hlukové a imisní zátěže. Vliv byl vyhodnocen jako mírně negativní. Minimalizační opatření je nezbytné směřovat do přípravy konkrétních záměrů.

Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví ostatních záměrů řešené 4b. AZÚR JČK byly vyhodnoceny jako zanedbatelné.

Navrhovaná opatření

- U záměru PT8 organizačně technickými opatřeními minimalizovat vlivy na obyvatele a lidské zdraví (umístění hlučných pracovišť co nejdále od obytné zástavby, vedení obslužné dopravy mimo obytnou zástavbu apod.).
- Pro záměry těžby zpracovat hlukovou a rozptylovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.
- V rámci přípravy konkrétního záměru na plochách D20, RA1 a RA2 minimalizovat vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

Plochy a koridory převzaté ze 4AZÚR JČK

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK.

U záměru těžby PT7 *Veselí nad Lužnicí - Vlkov* se obytná zástavba nachází v těsné blízkosti vymezených ploch. Vliv byl hodnocen na úrovni mírných až významných negativních vlivů. Bylo navrženo následující opatření:

- U záměru PT7 organizačně technickými opatřeními minimalizovat vlivy na obyvatele a lidské zdraví (umístění hlučných pracovišť co nejdále od obytné zástavby, vedení obslužné dopravy mimo obytnou zástavbu apod.).

Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru

Nové a nově měněné plochy a koridory

Byly identifikovány významné negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru. Některé plochy a koridory se dostávají do střetu s cennými biotopy (CHKO, MZCHÚ,

regionální biocentra ÚSES). Do cenných území zasahuje koridor el. vedení Ee44/1 ZVN 400kV Přeštice – Milín. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o přestavbu stávajícího el. vedení 220 kV na 400 kV byl vliv hodnocen na hranici mírně až významně negativního vlivu. U ploch těžby je negativní vliv snížen požadovanou etapizací těžby.

Navrhovaná opatření

- U záměru Ee44/1 vhodnými technickými opatřeními a časovým harmonogramem vyloučit případně minimalizovat vlivy na ZCHÚ a RBC.
- U záměrů nových el. vedení Ee44 a Ee45 realizovat technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků a netopýrů s elektrovodem.

Plochy a koridory převzaté ze 4AZÚR JČK

Hodnocení ploch a koridorů (V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné. U plochy PT7 se mění charakter a vymezení migračně významných území. Tato skutečnost nemá na závěry hodnocení vliv.

Plocha PT7 vykazuje potenciální významné negativní vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Bylo navrženo následující opatření:

- U záměru PT7 vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.

Vlivy na půdu

Nové a nově měněné plochy a koridory

Z hlediska vlivu na zemědělskou půdu je možné jako nejvýznamnější skupinu staveb hodnotit záměry v oblasti těžby, které si vyžádají vysoké zábory ZPF včetně těch nejvzácnějších II. třídy ochrany. Celkově si 4b. AZÚR JČK vyžádá navýšení záboru ZPF o 36,67 ha ZPF. Předpokládaný zábor pro plochy těžby je 71,57 ha, z toho 10,69 ha je ve II. třídě ochrany. Záměry na 17,78 ha zemědělské půdě jsou již realizovány.

Z hlediska vlivu na lesní porosty dochází uplatněním změny k zásahu jak do lesů hospodářských, tak lesů zvláštního určení. Lesy ochranné nebudou 4b. AZÚR JČK zasaženy. Opět nejvyšší zábory vyžadují plochy těžby (65,48 ha). Celkově si 4b. AZÚR JČK vyžádá navýšení záboru PUPFL o 64,05 ha. Záměry na 3,02 ha lesní půdě jsou již realizovány.

Navrhovaná opatření

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v I. a II. třídě ochrany.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, zejména lesů zvláštního určení.

Plochy a koridory převzaté ze 4AZÚR JČK

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK.

Plocha PT7 vykazuje potenciální významné negativní vlivy na zemědělskou půdu. Vlivy ostatních záměrů byly hodnoceny jako potenciální mírné negativní. Navržená opatření jsou shodná jako opatření u nových ploch a koridorů.

Vlivy na horninové prostředí

Nové a nově měněné plochy a koridory

Nebyl identifikován potenciálně významný střet s limity ochrany horninového prostředí. Identifikované střety představují potenciální mírné negativní vlivy a lze je minimalizovat v rámci technických řešení záměrů.

Navrhovaná opatření

- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP, ložiska).

Plochy a koridory převzaté ze 4AZÚR JČK

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Koridor Ep7 zasahuje na DP vliv byl vyhodnocen jako potenciální mírně negativní.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Nové a nově měněné plochy a koridory

Byly identifikovány potenciální mírné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody a to u záměrů těžby na plochách *PT8 Krabonoš 1* a *PT9 Krabonoš 2, D1/8 obchvat Dolního Dvořiště, V23/1 Vodovod Neplachov – Nová Ves nad Lužnicí, Ep7 VTL plynovod Ševětín – Hosín*.

Při realizaci el. vedení 400 kV v koridorech *Ee44/1 ZVN 400kV Přeštice – Milín* a *Ee44/2 ZVN 400kV Milín – Sokolnice* nelze vyloučit krátkodobé negativní ovlivnění zdrojů pitné vody. Vliv je hodnocen jako mírně negativní

Navrhovaná opatření

- U záměrů *Ee44/1, Ee44/2, PT8* a *PT9* v rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

Plochy a koridory převzaté ze 4AZÚR JČK

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK. Vlivy na vody u všech záměrů byly hodnoceny jako potenciální mírné negativní. Bylo navrženo následující opatření:

- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

Vlivy na ovzduší a klima

Nové a nově měněné plochy a koridory

4b. AZÚR JČK nemá významné negativní vlivy na ovzduší a klima.

U řešených záměrů dopravní infrastruktury a rozvojových ploch byly identifikovány pouze potenciální mírné negativní vlivy z důvodu předpokládaného navýšení dopravních intenzit (automobilů a letadel).

U ploch těžby lze očekávat navýšení prašnosti z těžby a emisí ze stavebních mechanismů a obslužné nákladní dopravy. Vliv je hodnocen jako mírně negativní.

Záměry realizace VVN a produktovodů jsou bez vlivu na ovzduší a klima. Výjimkou je realizace plynovodu, kde se předpokládá mírný pozitivní vliv díky omezení spalování tuhých paliv v lokálních topeništích.

Navrhovaná opatření

- Pro záměry těžby zpracovat hlukovou a rozptylovou studii se zohledněním navazující dopravy včetně návrhu opatření minimalizující negativní vlivy na lidské zdraví.

Plochy a koridory převzaté ze 4AZÚR JČK

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK.

Těžba na ploše PT7 byla vyhodnocena na úrovni mírných až významných negativních vlivů na ovzduší. Bylo navrženo opatření shodné s opatřením pro nové a měněné plochy.

Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Nové a nově měněné plochy a koridory

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry 4b. AZÚR JČK významné negativní vlivy. Koridor Ee44/2 ZVN 400kV Milín – Sokolnice se dostává do střetu s kulturními památkami plošně vymezenými v oblasti Borotína - zemědělský dvůr, dvůr Starý zámek, Hrad Borotín, zřícenina a archeologické stopy. Koridor do vymezené kulturní památky zasahuje pouze okrajově. Trasa ZVN využívá stávající el. vedení 220 kV. Vliv je proto hodnocen jako mírně negativní. Ostatní záměry jsou bez vlivu na hmotné statky a kulturní dědictví

Navrhovaná opatření

- U záměrů, které vykazují střet s památkovou ochranou, respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

Plochy a koridory převzaté ze 4AZÚR JČK

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti

hodnocení 4AZÚR JČK. Pouze u plochy PT7 byl identifikován vliv na úrovni zanedbatelných až potenciálně mírných vlivů.

Vlivy na krajinu

Nové a nově měněné plochy a koridory

Potenciálně významný negativní vliv mohou mít novostavby dopravní infrastruktury, nová el. vedení rozsáhlé plochy pro novou výstavbu, a to především v územích se zvýšenou ochranou krajinného rázu jako je chráněná krajinná oblast, přírodní park nebo krajinná památková zóna. Takovéto záměry nejsou v 4b. AZÚR navrženy. Byly identifikovány vlivy mírně negativní (el. vedení, rozvojové plochy a plochy těžby), ostatní záměry jsou bez vlivů na krajinný ráz.

Navrhovaná opatření

Nejsou navrhována

Plochy a koridory převzaté ze 4AZÚR JČK

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK. Plocha PT7 má potenciální mírné negativní vlivy na krajinný ráz. Nebyla navržena zmírňující opatření.

Synergické a kumulativní vlivy

Nové a nově měněné plochy a koridory

Byly identifikovány potenciální mírné až významné kumulativní vlivy na podzemní vody při souběžném provozu těžby na plochách PT8 a PT9.

Potenciální mírné až významné negativní kumulativní případně synergické vlivy na migrační prostupnost území byly identifikovány u koridoru D1/8 s IV. tranzitním železničním koridorem D3/6 vymezeným v ZÚR JČK a navazujícím koridorem D1/7.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na ovzduší, hlukovou situaci a lidské zdraví u ploch D20, RA1, RA2.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru v průběhu těžby u ploch PT8 a PT9.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz u ploch pro těžbu PT8 a PT9 a koridoru pro el. vedení Ee44/2.

Celkové kumulativní a synergické vlivy 4b. AZÚR JČK na lidské zdraví obyvatel Jihočeského kraje lze hodnotit jako zanedbatelné až mírně negativní. Celkové kumulativní a synergické vlivy 4b. AZÚR JČK na půdy, biologickou rozmanitost, faunu, flóru a krajinný ráz na území Jihočeského kraje lze hodnotit jako mírně negativní. Synergické a kumulativní vlivy na ostatní složky životního prostředí byly stanoveny jako zanedbatelné.

Navrhovaná opatření:

- V rámci přípravy konkrétních záměrů souvisejících s letištěm České Budějovice, tj. na ploše D20, RA1 a RA2, minimalizovat kumulativní, případně synergické vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.
- V rámci přípravy konkrétního záměru el. vedení ZVN 400 kV v koridoru Ee44/2 minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, tranzitní železniční koridor) vhodným technickým řešením nových záměrů.
- Migrační prostupnost dopravních staveb v koridorech D1/8, D1/7 a D3/6 řešit ve vzájemné koordinaci, zajistit prostorovou a funkční návaznost migračních objektů využitelných velkými druhy savců ve vazbě na vymezení biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.

Plochy a koridory převzaté ze 4AZÚR JČK

Hodnocení ploch a koridorů (PT7, V23/1 a Ep7) převzatých ze 4AZÚR JČK se nemění, limity životního prostředí jsou stejné jako v SEA 4AZÚR JČK. Zůstává v platnosti hodnocení 4AZÚR JČK. Plocha PT7 má potenciální mírné negativní vlivy na krajinný ráz.

Byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní, případně synergické vlivy na ovzduší, hlukovou situaci a lidské zdraví a na biologickou rozmanitost, faunu, flóru a krajinu u plochy těžby PT7. Bylo navrženo opatření:

- V rámci přípravy konkrétního záměru na ploše PT7 minimalizovat vlivy hluku a emisí do ovzduší na lidské zdraví zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší působících v dotčeném území a zohledněním jejich výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

Vlivy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Z hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti vyplývá, že posuzovaná 4b. AZÚR JČK nemá významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. V případě některých rozvojových ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury byly identifikovány předpokládané negativní vlivy na předměty ochrany dotčených evropsky významných lokalit, konkrétně se jednalo o nově navržené plochy pro těžbu nerostných surovin PT7, PT8 a PT9, upravený koridor D1/8 a nově navržený koridor Ee44/1. Ve všech případech byly identifikované negativní vlivy vyhodnoceny jako mírné. U žádného z hodnocených záměrů nebyl konstatován významný negativní vliv či narušení celistvosti lokality.

Navrhovaná opatření:

1. Vymezení plochy PT7 Veselí nad Lužnicí, Horusice Vlkov, resp. severní a jižní dílčí plochy upravit v návrhu 4b. aktualizace ZÚR JČK tak, aby mezi těmito dílčími plochami a tokem Lužnice zůstal zachován pás území, do kterého nebude zasahováno, o šířce minimálně 80 m. Tam, kde se stávající pískovny přibližují k toku Lužnice na menší vzdálenost, bude zachován stávající stav. Pokud tento požadavek z objektivních důvodů není možné zpracovat přímo do 4b. aktualizace ZÚR JČK, bude přenesen do dalšího stupně územně plánovací dokumentace.
2. Migrační prostupnost dopravních staveb v koridorech D1/8, D1/7 a D3/6 řešit ve vzájemné koordinaci, zajistit prostorovou a funkční návaznost migračních objektů využitelných velkými druhy savců ve vazbě na vymezení biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.
3. V rámci projektové přípravy konkrétního záměru ZVN 400kV Přeštice – Milín v koridoru Ee44/1 minimalizovat trvalý i dočasný zábor ploch v EVL Závišínský potok, vyloučit nebo alespoň minimalizovat zásahy do koryta Závišínského potoka.

Přeshraniční vlivy

V rámci hodnocení SEA nebyly identifikovány žádné potenciálně negativní vlivy přesahující hranice České republiky.

Porovnání variant

Návrh 4b. AZÚR JČK pro opakované veřejné projednání je předložen v jedné variantě.

Závěr

Všechny navržené plochy a koridory vymezené v 4b. AZÚR JČK jsou akceptovatelné. Potenciální mírné a potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých ploch a koridorů, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními, která byla zahrnuta do 4b. ZÚR JČK nebo jsou již obsažena v aktuálně platné ZÚR nebo budou uplatněna v navazujících řízeních při povolování záměru.

PŘEHLED PODKLADŮ

- 4b. aktualizace ZÚR JČK verze duben 2025
- Dušková P., EIA SERVIS s.r.o. (2022): Vyhodnocení vlivů 4. AZÚR JČK na životní prostředí dle přílohy k zák. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, verze pro veřejné projednání
- Metodický pokyn odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence MŽP k obecným koncepcím, konkrétně k jednotným postupům a náležitostem v rámci strategického posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, Věstník MŽP březen 2025
- Metodika vyhodnocení PÚR a ZÚR na životní prostředí, Věstník MŽP 2/2015
- Metodika posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí, Věstník MŽP 8/2004
- Culek M. a kol. (1996): Biogeografické členění České republiky, ENIGMA, Praha
- Hejný S., Slavík B (1988): Květena ČSR 1, Academia, Praha
- Mikyška R a kol. (1972): Geobotanická mapa ČSSR, Academia, Praha
- Neuhauslová Z., Moravec J. (1997): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky, Botanický ústav Akademie věd ČR, Praha
- Quitt E. (1971): Klimatické oblasti Československa Quitt GÚ ČSAV, Brno
- Roční zpráva o hydrometeorologické situaci v České republice 2017, ČHMÚ
- Tolasz R. a kol. (2007): Atlas podnebí Česka. ČHMÚ, Praha, Univerzita Palackého, Olomouc
- Tomášek M. (2000): Půdy České republiky, Český geologický ústav, Praha
- Územně analytické podklady Jihočeského kraje, 2025
- Vyhodnocení podkladů pro rozbor udržitelného rozvoje území Jihočeského kraje – 5. úplná aktualizace, 2021
- Statistická ročenka životního prostředí ČR - 2023 (CENIA)

Internetové zdroje:

- www.czso.cz
- <http://monumnet.npu.cz/pamfond/hledani.php>
- http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr
- http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/oez/emisnibilance_CZ.html
- http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html
- <https://issar.cenia.cz/prehled-klicovych-indikatoru-podle-hlavnich-temat/>
- <http://portal.nature.cz/nd/>
- <http://www.pamatkovykatalog.cz>
- <https://geoportal.mzcr.cz/SHM2017/>
- <http://info.sekm.cz/hledat/lokality>

Přehled koncepčních materiálů je uveden v kapitolách 1.2 a 2.

ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH HODNOCENÍ

Zpracovatel hodnocení:

EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice
tel.: 386354942

Mgr. Pavla Dušková, držitelka autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodnutí MŽP č.j. 87741/ENV/15, prodloužení autorizace č.j. MZP/2020/710/4127
držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle §19 odst.1 zákona č. 100/2001 Sb. č.j. 34758-OVZ-32.0-8.9.08, prodloužení osvědčení č.j. MZDR 16490/2023-2OVZ

Spolupráce:

Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o.
držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č. j. 39738/ENV/10, prodlouženo čj. 80105/ENV/14, MZP/2020/710/2019

Ing. Alexandra Čurnová, EIA SERVIS s.r.o.
Mgr. Alexandra Příbylová, EIA SERVIS s.r.o.
Mgr. Adéla Wiatzková

V Českých Budějovicích

1.8.2025



Mgr. Pavla Dušková
EIA SERVIS s.r.o.