



Zenkl CB, spol. s r.o.

Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice,

IČ: 28131339 DIČ: CZ28131339

E:zenkl@zenklcb.cz T:+420 386 360 807

Autorizace ČKAIT: 0102255

OBJEDNATEL:

Brůha a Krampera Architekti, spol. s r. o.

Vodní 12/45, České Budějovice

IČ: 03184439

W: bkarchitekti.cz E:krampera@bkarchitekti.cz T: 387 425 213

AKCE:

ROŽNOV JIH - ZAHRADNÍ MĚSTO II.

AKCE: AKCE:



ČÁST:

Hluková studie

VYPRACOVAL: Eliška Bůžková

DATUM: květen 2022 **Č. ZAKÁZKY:** 22 046 **MĚŘÍTKO:** -

Č. VÝKRESU: **Č. PARÉ:**

A.	Identifikační údaje	3
A.1.	Identifikační údaje stavby	3
A.2.	Identifikační údaje objednatele	3
A.3.	Identifikační údaje zpracovatele hlukové studie	3
B.	Účel a cíle studie	4
C.	Vstupní údaje.....	4
D.	Legislativa	4
E.	Řešená lokalita	6
F.	Dopravní zatížení	9
G.	Výpočet hlukové zátěže	12
G.1.	Chráněný venkovní prostor (zahrady)	12
G.1.1.	Návrh protihlukového opatření pro chráněný venkovní prostor	12
G.2.	Chráněný venkovní prostor staveb (fasády)	15
G.2.1.	Posouzení obvodového pláště nově navržených objektů	17
G.2.1.1.	Požadavky na neprůzvučnost obvodového pláště včetně oken.....	17
H.	Hluk ze stavební činnosti	18
I.	Závěr a doporučení	19
J.	Přílohy	20

A. Identifikační údaje

A.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	ROŽNOV JIH – ZAHRADNÍ MĚSTO II.
Místo stavby:	Rožnov, České Budějovice
Katastrální území:	České Budějovice 7
Okres, kraj:	České Budějovice, Jihočeský
Charakter stavby:	Novostavba
Datum zpracování:	06/2022
Způsob provedení stavby:	dle investora

A.2. Identifikační údaje objednatele

Brůha a Krampera Architekti, spol. s r. o.
Vodní 12/45, České Budějovice
IČ: 03184439

A.3. Identifikační údaje zpracovatele hlukové studie

Jméno/název:	Zenkl CB, spol. s r.o.
Sídlo:	Jírovcova 2, 370 01 České Budějovice
IČ:	28131339
DIČ:	CZ28131339
Kontakt:	zenkl@zenklcb.cz, +420 386 360 807
Kreslil:	Ing. Eliška Bůžková
Zodp. projektant:	Ing. Ondřej Zenkl, č. autorizace ČKAIT 0102255

B. Účel a cíle studie

Předmětem předložené hlukové studie je posouzení hlukové zátěže na stávající a na nově navržené stavební objekty v lokalitě Rožnov jih – Zahradní město II. jižně od Českých Budějovic. Posudek je proveden pro návrhový rok 2025, kdy je posouzena úroveň akustického tlaku z predikovaného provozu na přilehlé silnici III. třídy, po zprovoznění dálnice D3 a jižní tangenty.

C. Vstupní údaje

Předkládaná hluková studie je zpracovaná na základě vstupních údajů o dopravním zatížení na jižní tangentě, silnici III/00354 a Roudenské cestě, získaných ze strategického plánu udržitelné městské mobility České Budějovice – 2.4 Scénář 2025 – zatížení individuální automobilovou dopravou.

Podkladem pro zpracování z hlediska posuzovaných staveb je výkresová dokumentace zájmové lokality, včetně plánované výstavby, poskytnuta objednatelem, zpracována ve stupni studie a územní studie „Rožnov – jih – Zahradní město“, lokalita 3.9.3. Rožnov – jih, zpracovaná projekční a inženýrskou kanceláří A + U DESIGN spol. s r.o. v dubnu 2011 pod číslem zakázky Z/041-09, včetně změny č. 1 ze září 2012 zpracované pod číslem zakázky Z/009.2-11 a změny č. 2 zpracované v únoru 2013 pod číslem zakázky Z/009.3-11, dále jen „územní studie“.

D. Legislativa

Hlukové posouzení vychází ze zákona č. 258/2000 Sb. (o ochraně veřejného zdraví) a č. 309/2006 Sb. (o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a zároveň z nařízení vlády ČR č. 272/2011 (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) platného od 1. listopadu 2011 ve znění změny z června 2016, které stanovuje hodnoty hygienických limitů pro hluk ve venkovním i vnitřním prostředí staveb. Posouzení bylo zpracováno podle „Manuálu pro výpočet hluku z automobilové dopravy“ (RNDr. Liberko, Enviconsult, Praha 2011) a podle metodického návodu „Pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb“ (Ministerstvo zdravotnictví – hlavní hygienik ČR, č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010, Praha, 2010)

Pro potřeby této studie byl výpočet proveden v programu HlukPlus verze 13.51, která reaguje na nejnovější změny legislativy a má, mimo jiné, implementovány dvě metodiky výpočtu - **TP 219** "Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí" (schváleno MD ČR s účinností od 15.5.2019) a "**Manuál 2018** - Výpočet hluku z automobilové dopravy" - metodika byla schválena Centrální komisí MD ČR dne 5.2.2019 a na stránkách ŘSD uveřejněna v dubnu 2019, včetně jeho aktualizace - *Dodatku č. 1 – Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy* (č.j.: MZDR 39345/2019-2/OVZ ze dne 27.7.2020) a *Aktualizace přílohy B "Postup přepočtu intenzit sloužících pro výpočet hluku mezi rokem 2000 a stávajícím stavem"*.

Normové hodnoty L_{AEQ} (ekvivalentní hodnota akustického tlaku) pro chráněný venkovní prostor (tj. zejména zahrady přilehlé k rodinným domům, sportovní areály, apod.) a pro chráněný venkovní prostor staveb udává příloha č.3 k nařízení vlády. Pro noční období (časové rozmezí 22 – 6 hod.) platí pro chráněný venkovní prostor a pro chráněný venkovní prostor staveb korekce - 10dB. Následující přehled uvádí limitní hodnoty požadované v nařízení vlády pro jednotlivé typy komunikací.

Hygienické limity [dB] pro chráněný venkovní prostor objektů určených k bydlení:

Zdroj Hluku:	Den i Noc [dB]
Stará hluková zátěž (vzniklá před 1.1.2001)	70
Dálnice, silnice I. a II. tř., místní komunikace I. a II. tř.	60
Silnice III. tř., místní komunikace III. tř a účel. kom.	55
Stacionární zdroje	50
Dráha – mimo OP	55
Dráha – ochranné pásmo	60

V zájmové oblasti je dominantním zdrojem hluku silnice III/00354 – ulice Lidická třída a místní komunikace III. třídy na západě a středu zájmové lokality a dráha na východě zájmové lokality. Posudek pro chráněný venkovní prostor je tedy proveden na limitní hodnotu hlukové zátěže L_{AEQ} = 55 dB (den i noc) pro východní a střední část zájmové lokality a L_{AEQ} = 60 dB (den i noc) pro budovy v ochranném pásmu dráhy na východě zájmové lokality.

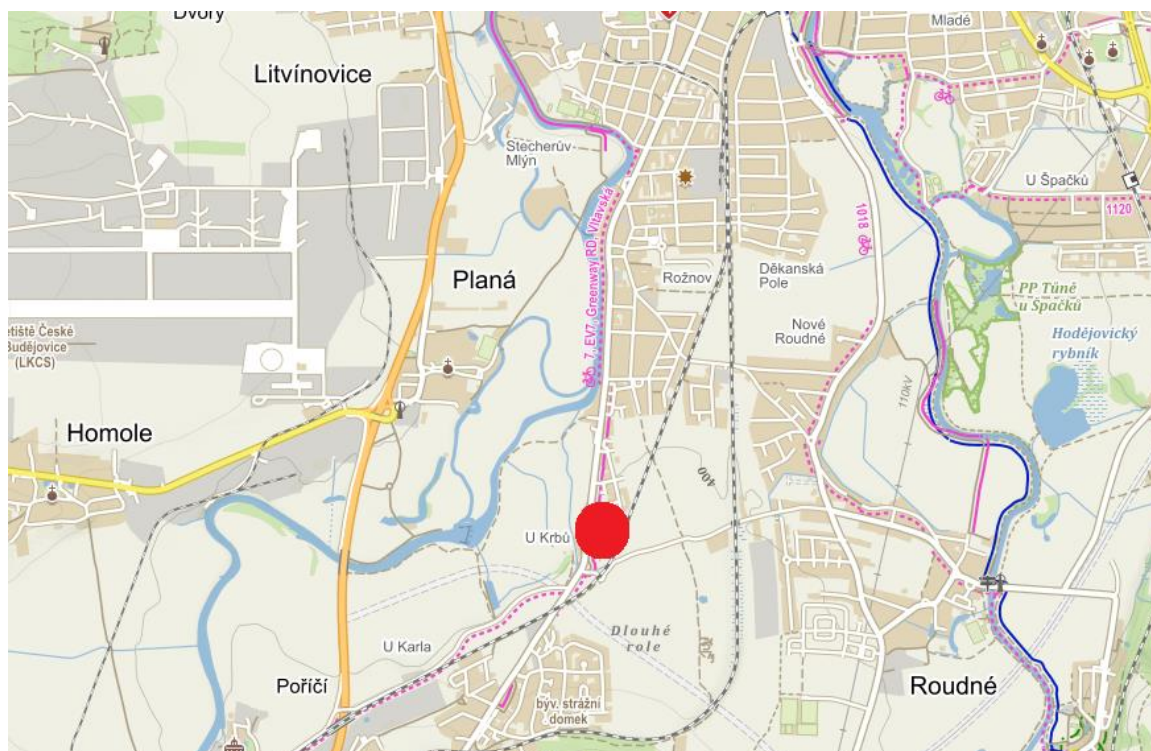
Hygienické limity [dB] pro chráněný venkovní prostor staveb určených k bydlení:

Zdroj Hluku:	Den [dB]	Noc [dB]
Stará hluková zátěž (vzniklá před 1.1.2001)	70	60
Dálnice, silnice I. a II. tř., místní komunikace I. a II. tř.	60	50
Silnice III. tř., místní komunikace III. tř a účel. kom.	55	45
Stacionární zdroje	50	40
Dráha – mimo OP	55	50
Dráha – ochranné pásmo	60	55

V zájmové oblasti je dominantním zdrojem hluku silnice III/00354 – ulice Lidická třída a místní komunikace III. třídy na západě a středu zájmové lokality a dráha na východě zájmové lokality. Posudek pro chráněný venkovní prostor je tedy proveden na limitní hodnotu hlukové zátěže L_{AEQ} = 55/45 dB (den/noc) pro východní a střední část zájmové lokality a L_{AEQ} = 60/55 dB (den/noc) pro budovy v ochranném pásmu dráhy na východě zájmové lokality.

E. Řešená lokalita

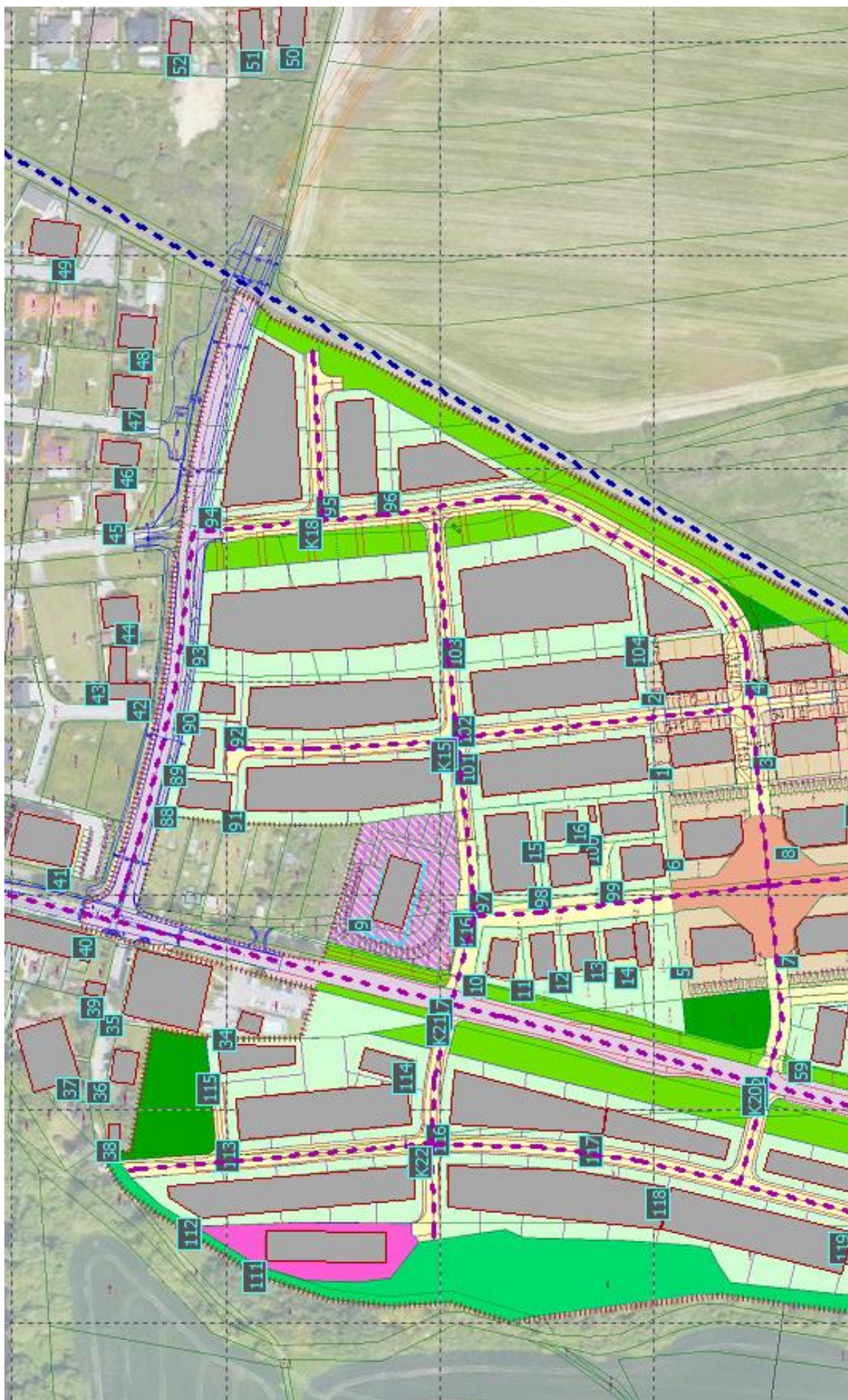
Posuzované území o rozloze cca 22 ha se nachází v jižní části krajského města České Budějovice, v lokalitě Rožnov. Území je připojeno na silnici III/00354 – ulice Lidická třída, která prochází lokalitou ze severu na jih. Ze západní části je území lemováno zemědělskou půdou a na východě je zájmové území lemováno železniční tratí České Budějovice – Lipno nad Vltavou. Nachází se zde již stávající zástavba rodinnými a bytovými domy. V rámci této studie bude lokalita posouzena na výhledový stav výstavby dle územní studie (viz vstupní údaje).



Stavební objekty namodelované v rámci této studie:

Číslo objektu dle výpočtového programu Hluk+	popis
1 - 4	Bytové domy navrženy objednatelem studie na pozemku parc. č. 3114/9, pro které je dále posouzen jak chráněný venkovní prostor, tak chráněný venkovní prostor staveb a definovány požadavky na neprůzvučnost obvodového pláště.
5 - 52	Stávající objekty.
53 - 58	Objekty mají stavební povolení a jsou v realizaci.
59 - 87	Objekty navrženy ve stupni studie = je definována zastavěnost pozemku. Výška zadána dle územní studie = 8,0 m.
89 - 125	Objekty, které vyplňují prostor, který je definován územní studií jako možná zastavitelnost pozemku. Výška objektů dle územní studie = 8,0 m.

Situování objektů viz přílohy a obrázky níže.





Dále byl ve výpočtovém modelu zohledněn stávající betonový plný plot (clona 1) lemující pozemky parc. č. 3114/109 a 3114/111 na severní části zájmového území, na nároží ulic Lidická třída a Hrnčířská.



F. Dopravní zatížení

Objem silniční dopravy na jižní tangentě, silnici III/00354 (Lidická třída a třída 5. května) a Roudenské cestě, po zprovoznění dálnice D3, byl získán ze strategického plánu udržitelné městské mobility České Budějovice – 2.4 Scénář 2025 – zatížení individuální automobilovou dopravou.

Dopravní intenzity na místních komunikacích, ve studii označeny písmeny A - O, byly určeny dle počtu domů (bytů). Byly započítány všechny dosud nezastavěné parcely v lokalitě, na kterých je uvažována zástavba rodinnými domy. Každá parcela, rodinný dům a byt byly považovány za jednu bytovou jednotku.

Dále bylo uvažováno, že se v každé bytové jednotce nachází dva automobily, které vyjedou 1x/den = 2 jízdy a polovina z nich vyjede 2x/den = 4 jízdy.

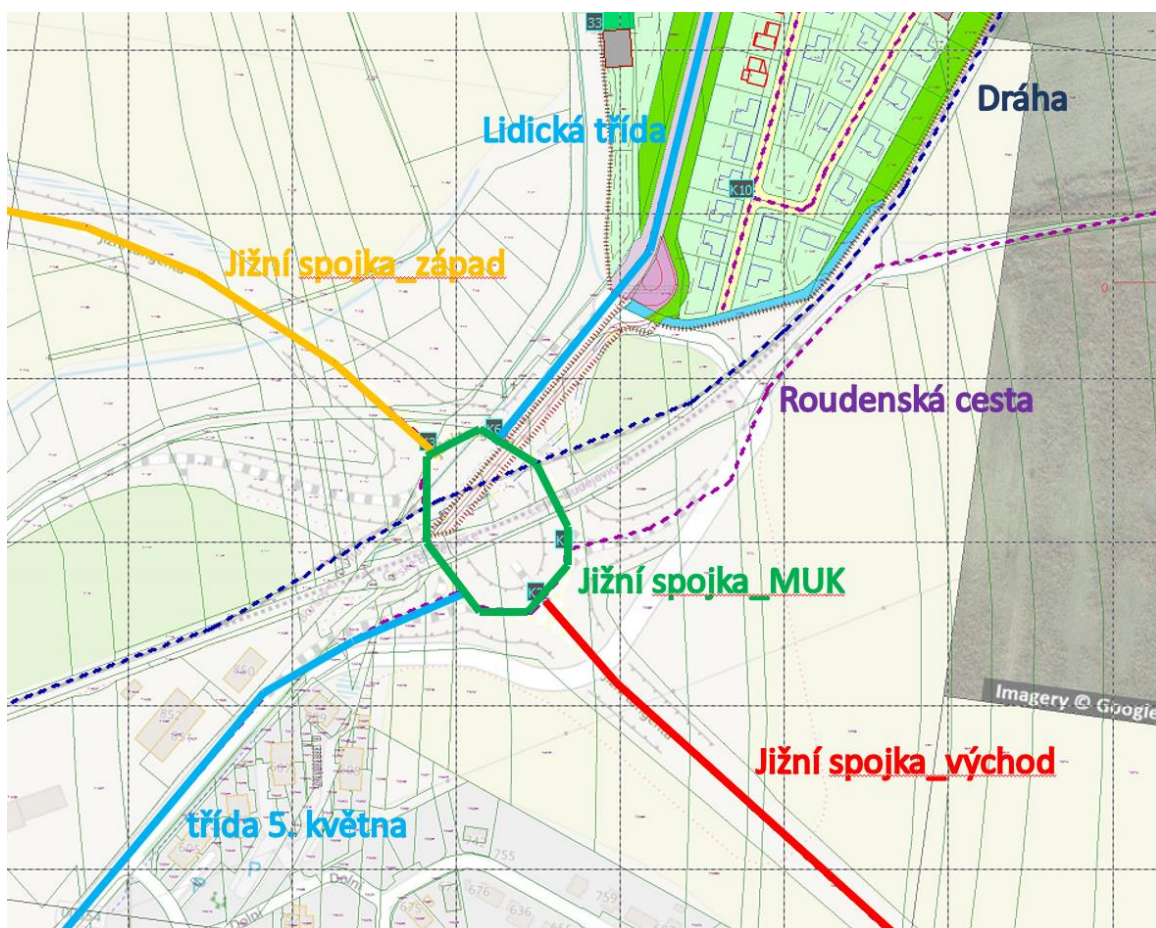
Strategický plán (2.4 Scénář 2025)	Označení v programu Hluk+	Osobní vozidla [voz/den]	Nákladní vozidla bez souprav [voz/den]	Návěsové soupravy [voz/den]	Návrhová rychlost [km/h]
Jižní tangenta západ	K1	7400	1100	100	90
Jižní tangenta východ	K2	8400	1300	200	90
Jižní tangenta MUK	K3	10500	1500	250	50
Tř. 5.května	K4	2400	400	50	50
Roudenská cesta	K5	100	0	0	50
Lidická třída	K6	5100	800	100	50
Místní komunikace (předpoklad v roce 2025)	Označení v programu Hluk+	Osobní vozidla [voz/den]	Nákladní vozidla bez souprav [voz/den]	Nákladní soupravy [voz/den]	Návrhová rychlost [km/h]
A	K9	234	5	0	30
B	K10	234	5	0	30
C	K11	306	5	0	30
D	K12	384	5	0	30
E	K13	306	5	0	30
F	K14	262	5	0	30
G	K15	66	5	0	30
H	K16	262	5	0	30
I	K17	384	5	0	30
J	K18	30	5	0	30
K	K19	84	5	0	30
L	K20	84	5	0	30
M	K21	84	5	0	30
N	K22	30	5	0	30
O	K23	30	5	0	30
P	K24	256	5	0	30

Zájmová část silnice III/00354 (Lidická třída a třída 5. května) se nachází v obci a je tedy na ní uvažováno s maximální dovolenou rychlostí 50 km/h, na komunikacích v zástavbě je předpokládána maximální dovolená rychlost 30 km/h.

Objem železniční dopravy byl získán z jízdního řádu SŽDC (včetně rozložení časové polohy jízdních řádů vlaků mezi denním a nočním obdobím).

Dráha (K1, K2)	Osobní vlaky [voz/den]	Nákladní vlaky [voz/den]
Den (6:00-22:00)	24	5
Noc (22:00-6:00)	12	8

Rozdělení komunikací viz přílohy a obrázky níže.





G. Výpočet hlukové zátěže

Hlukové poměry byly vypočteny za použití programu HLUK PLUS, verze 13.5.

Výpočet hlukové zátěže LAEQ (ekvivalentní hodnota akustického tlaku) byl proveden pro návrhové období roku 2025 a to jak pro denní, tak pro noční období a pro pohltivý terén.

Vlivy hluku z dopravy jsou posouzeny výpočtem isofon. pro 4 bytové domy navržené na pozemku parc. č. 3114/9 jsou výsledky výpočtu ověřeny modelovým podrobným výpočtem v charakteristických výpočtových bodech na fasádách zájmových objektů a jsou definovány požadavky na neprůzvučnost obvodového pláště.

Isofony jsou vypočteny pro denní i noční období ve výšce 1,8 m nad úrovní terénu. Výpočtové body jsou umístěny ve výšce 1,5; 4,5 a 7,5 m podle výšky obytného podlaží.

Do výpočtu nebyl zahrnut clonící účinek zeleně ani žádné jiné protihlukové opatření, mimo stávající betonové plné oplocení lemující pozemky parc. č. 3114/109 a 3114/111.

G.1. Chráněný venkovní prostor (zahrady)

Chráněným venkovním prostorem se podle zákona rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce. Za prostor využívaný k rekreaci považujeme plochy definované v územní studii jako „bydlení v rodinných domech“, „rekreační zeleň“ a „sportovně rekreační zeleň“. V případě, že by na ostatních plochách zeleně definovaných v územní studii (městská zeleň, krajinná zeleň) měl vzniknout prostor pro užívání k rekreaci, případně výuce, bude nutné tyto plochy znovu posoudit.

Rozhodující pro posouzení hluku v chráněném venkovním prostoru je průběh isofon v denní době. Hluk byl posouzen pro denní dobu ve výšce 1,8 m nad terénem.

Isofona pro $L_{AEQ} = 60$ dB, představující hygienický limit pro objekty v ochranném pásmu dráhy, probíhá podél drážního tělesa. Pásmo mezi touto izofonou a silnicí by nemělo být navrženo jako pobytový prostor pro rekreaci. Kritické pásmo do zájmové lokality nezasahuje. Posuzované objekty (parcely), situované v ochranném pásmu dráhy, vyhoví zákonným požadavkům na dodržení hodnoty hygienických limitů hlukové zátěže.

Isofona pro $L_{AEQ} = 55$ dB, představující hygienický limit pro objekty mimo ochranné pásmo dráhy a s dominantním zdrojem hluku ze silnice III. třídy nebo z místní komunikace III. tř., probíhá podél silnice III/00354. Pásmo mezi touto izofonou a silnicí by nemělo být navrženo jako pobytový prostor pro rekreaci. Kritické pásmo zasahuje do zájmové lokality, resp. za hranice parcel definovaných v územní studii jako „bydlení v rodinných domech“ a „sportovně rekreační zeleň“. V další kapitole bude přistoupeno k návrhu protihlukového opatření.

Průběh isofon je znázorněn v příloze.

G.1.1. Návrh protihlukového opatření pro chráněný venkovní prostor

Z důvodu překročení hlukových limitů pro chráněný venkovní prostor podél silnice III/00354, bude nutno navrhnout protihluková opatření. Protihluková opatření jsou dvojího typu:

Aktivní – omezují produkci hluku

Pasivní – zabraňují šíření hluku

Doporučujeme použít protihluková opatření pasivní. Tj. taková, která zabráňují šíření již vzniklého hluku.

Chráněný venkovní prostor, tedy plochy definované v územní studii jako „bydlení v rodinných domech“, „rekreační zeleň“ a „sportovně rekreační zeleň“, navrhujeme ochránit protihlukovou stěnou. Stěny jsou navrženy o výškách 2,0 m; 2,3 a 2,6 m a situovány jsou na hranici stavebních parcel.

Protihluková clona musí mít zvukově-izolační vlastnosti takové, aby zvuk procházející clonou přímo, byl nevýznamný v porovnání se zvukem šířícím se přes vrchol clony.

Dle zvukové pohltivosti $DL\alpha$ [dB], podle klasifikace předepsané ČSN EN 1793-1 spadají protihlukové stěny do kategorií viz tabulka níže.

Kategorie	$DL\alpha$ [dB]
A0	Neurčené
A1	< 4dB nízká pohltivé clony
A2	< 4-7 dB částečně pohltivé clony
A3	8-11 dB pohltivé clony
A4	12-15 dB vysoce pohltivé clony
A5	> 15 dB vysoce pohltivé clony

Zvuková pohltivost protihlukové clony je dána rozdílem hladin akustických tlaků na stanoveném místě před a po výstavbě protihlukové clony, získaný z naměřených podmínek zdroje hluku.

Výpočtový bod byl namodelován v nejnepríznivějším místě dle vypočtených isofon v denní době. Nejnepríznivější místo je situováno na hranici pozemku parc. č. 3101 v jejíž části posuzované lokality.

Hodnota hladiny akustického tlaku ve výpočtovém bodě, bez namodelované protihlukové clony:

Tabulka bodů výpočtu		
č.bodu (viz příloha)	Výška [m]	L_{Aeq} [dB] (den)
1	1,8	64,0

Hodnota hladiny akustického tlaku ve výpočtovém bodě, s namodelovanou protihlukovou clonou:

Tabulka bodů výpočtu		
č.bodu (viz příloha)	Výška [m]	L_{Aeq} [dB] (den)
1	1,8	54,8

Rozdíl hladin akustických tlaků je 9,2 dB => navržená clona by měla spadat do kategorie A3 zvukové pohltivosti.

V případě návrhu protihlukového opatření – protihlukových clon o výškách 2,0 m; 2,3 a 2,6 m v rozsahu dle studie - posuzované objekty (parcely) vyhoví zákonným požadavkům na dodržení hodnoty hygienických limitů hlukové zátěže.

V případě, že by na ostatních plochách zeleně definovaných v územní studii (městská zeleň, krajinná zeleň) měl vzniknout prostor pro užívání k rekreaci, případně výuce, bude nutné tyto plochy znovu posoudit.

V modelu jsou navržené protihlukové clony značeny C2-C9.

Grafické znázornění viz obrázky níže a příloha.



G.2. Chráněný venkovní prostor staveb (fasády)

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Chráněný venkovní prostor stavby je posouzen pro 4 bytové domy navržené na pozemku parc. č. 3114/9. Bytové domy jsou navrženy o 3 nadzemních podlažích, o celkové výšce 10, metrů.

Hluk byl, na fasádě zájmových objektů, posouzen modelovým podrobným výpočtem v charakteristických výpočtových bodech. Body byly navrženy na všech stranách fasády, ve vzdálenosti 2 m od fasády. Byly vypočteny hodnoty hlukové zátěže pro výšku 1,5; 4,5 a 7,5 m odpovídající vždy výšce oken v obytném podlaží.

Situování bodů viz obrázek níže.



U všech bodů byla vypočtena hluková zátěž a porovnávána s limitní hodnotou akustického tlaku $L_{AEQ} = 60/55$ dB (den/noc) představující hygienické limity pro bytové domy číslo 2-4 (čísla výpočtových bodů 6-17) situované v ochranném pásmu dráhy a $L_{AEQ} = 55/45$ dB (den/noc) představující hygienické limity pro bytový dům číslo 1 (čísla výpočtových bodů 2-5), pro který je dominantním zdrojem hluku místní komunikace III. třídy.

Tabulka bodů výpočtu			
č.bodu–fasáda (viz příloha)	Výška [m]	L _{Aeq} [dB] (den)	L _{Aeq} [dB] (noc)
2	1,5	36,2	30,6
2	4,5	38,1	32,6
2	7,5	39,8	34,6
3	1,5	45,9	40,3
3	4,5	47,0	41,7
3	7,5	47,6	42,3
4	1,5	46,2	40,0
4	4,5	47,3	41,4
4	7,5	47,9	42,2
5	1,5	38,7	32,8
5	4,5	40,5	34,7
5	7,5	41,7	36,2
6	1,5	36,5	31,5
6	4,5	38,4	33,7
6	7,5	40,0	36,0
7	1,5	42,6	42,8
7	4,5	44,4	44,7
7	7,5	45,6	46,1
8	1,5	46,8	43,7
8	4,5	48,1	45,4
8	7,5	48,8	46,4
9	1,5	45,2	39,1
9	4,5	46,5	40,6
9	7,5	47,1	41,5
10	1,5	46,5	40,2
10	4,5	47,6	41,6
10	7,5	48,1	42,4
11	1,5	45,8	41,5
11	4,5	47,0	43,1
11	7,5	47,5	44,1
12	1,5	43,2	43,3
12	4,5	45,1	45,2
12	7,5	46,2	46,4
13	1,5	38,4	34,0
13	4,5	40,2	36,0
13	7,5	41,5	37,7
14	1,5	46,9	43,1
14	4,5	48,1	44,8
14	7,5	48,7	45,8
15	1,5	47,3	48,7
15	4,5	49,1	50,5
15	7,5	50,2	51,6
16	1,5	48,4	49,8
16	4,5	50,2	51,6
16	7,5	51,2	52,6
17	1,5	45,5	40,9
17	4,5	46,8	42,5
17	7,5	47,3	43,5

Ve všech bodech je hodnota hlukové zátěže v denní i noční dobu menší než limitní. Výpočet v charakteristických bodech byl doplněn vykreslením isofon viz příloha.

G.2.1. Posouzení obvodového pláště nově navržených objektů

G.2.1.1. Požadavky na neprůzvučnost obvodového pláště včetně oken

Požadovaná zvuková izolace obvodového pláště ($R'w$), pro obytné místnosti bytů, stanovuje ČSN 73 0532, vydána v prosinci 2020.

Výpočet minimální požadované hodnoty vážené neprůzvučnosti obvodového pláště byla počítána pro nejnepříznivější stranu fasády z hlediska pronikání hluku.

Předpokládáme, že posuzované objekty budou vystavěny ze stejných stavebních materiálů a budou mít stejnou skladbu zdiva a stejné typy oken. Proto je požadavek na váženou neprůzvučnost obvodového pláště určen pro stranu fasády a patro posuzovaného objektu, kde byly naměřeny nejvyšší hodnoty hladiny akustického tlaku – fasáda č. 16, 3.NP:

Byly vypočteny hladiny akustického tlaku bez odrazu od fasády navrženého objektu -> použita korekce +2 dB a stanoven požadavek na zvukovou izolaci obvodového pláště dle ČSN 73 0532, tabulka 9:

den: $L_{aeq,2m} = 51,2 + 2 = 53,2$ dB -> $R'w \geq 30$ dB

noc: $L_{aeq,2m} = 52,6 + 2 = 54,6$ dB -> $R'w \geq 36$ dB ... dále bude počítáno s tímto přísnějším požadavkem

Celková plocha obvodového pláště v patře: 17,16 m²

Plocha oken a balkónových dveří: 9,165 m²

⇒ podíl oken vůči plnému obvodovému plášti $p_0 = 0,53 = 0,6$

$R_{wo} \geq 36 + 2 + 10 \times \log 0,53 = 35,24$ dB => $R_{wo} = 36$ dB

⇒ Pro hodnotu neprůzvučnosti oken $R_{wo} = 36$ dB, při podílu oken $p_0 = 0,6$ a při požadavku na neprůzvučnost obvodového pláště $R'w \geq 35$ dB musí být vážená neprůzvučnost plné části obvodového pláště $R_{ws} \geq 42$ dB.

Výsledné požadavky:

- **vážená stavební neprůzvučnost obvodového pláště (plné části) z hlediska hluku z dopravy $R_{ws} \geq 42$ dB**
- **vážená stavební neprůzvučnost obvodového pláště (výplně otvorů) z hlediska hluku z dopravy $R_{wo} \geq 36$ dB.**

H. Hluk ze stavební činnosti

Součástí hlukové studie je posouzení vlivů hluku ze stavební činnosti po dobu výstavby rodinného domu na okolní budovy. V rámci stavebních prací budou prováděny hrubé a finalizační práce na rodinných domech. Výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby v době provádění hrubých a přípravných prací, v dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší.

Stavební práce budou probíhat výhradně v denní době (od 7 do 21 hodin). Stavba bude prováděna dodavatelem vzešlým z výběrového řízení. Dokumentace nepředurčuje nasazení stavebních mechanismů, ani konkrétní technologii výstavby.

Zhotovitel musí v průběhu výstavby respektovat hlukové limity v chráněném venkovním prostoru staveb dané nařízením vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha 3, část B (65 dB v době 7.00 – 21.00 hod), včetně změny dle nařízení vlády č. 217/2016 Sb. a nařízení vlády 241/2018 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb. Akustický výkon zdrojů hluku je limitován nařízením vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů.

Orientačně to znamená, že stroje emitující hluk ve vzdálenosti 1 m o hodnotě $L_{Aeq,8h}$ převyšující 75 dB by neměly být provozovány ve vzdálenosti menší, než cca 15 m od chráněného venkovního prostoru staveb a stroje emitující hluk ve vzdálenosti 1 m o hodnotě $L_{Aeq,8h}$ převyšující 90 dB by neměly být provozovány ve vzdálenosti menší, než cca 30 m od chráněného venkovního prostoru staveb.

Hygienické limity hluku je nutno respektovat i na trasách přístupových komunikací na staveniště a případných objízdných trasách.

I. Závěr a doporučení

Byla posouzena hluková zátěž, na stávající a na nově navržené stavební objekty v lokalitě Rožnov jih – Zahradní město II. jižně od Českých Budějovic, z přilehlých komunikací.

Podkladem pro zpracování z hlediska posuzovaných staveb byla územní studie „Rožnov – jih – Zahradní město“, lokalita 3.9.3. Rožnov – jih, zpracovaná projekční a inženýrskou kanceláří A + U DESIGN spol. s r.o. v dubnu 2011 pod číslem zakázky Z/041-09, včetně změny č. 1 ze září 2012 zpracované pod číslem zakázky Z/009.2-11 a změny č. 2 zpracované v únoru 2013 pod číslem zakázky Z/009.3-11

Posudek je proveden pro návrhový rok 2025, kdy je posouzena úroveň akustického tlaku z predikovaného provozu na přilehlé silnici III. třídy, po zprovoznění dálnice D3 a jižní tangenty.

Z vypočtených hodnot lze stanovit následující závěry:

- Byla posouzena hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru (zahrady).

Chráněný venkovní prostor byl posouzen u všech stávajících staveb, nově navržených staveb a pro výhledovou zástavbu dle územní studie.

Isofona pro $L_{AEQ} = 60$ dB, představující hygienický limit pro objekty v ochranném pásmu dráhy, probíhá podél drážního tělesa. Pásmo mezi touto izofonou a silnicí by nemělo být navrženo jako pobytový prostor pro rekreaci. Kritické pásmo do zájmové lokality nezasahuje. Posuzované objekty (parcely), situované v ochranném pásmu dráhy, vyhoví zákonným požadavkům na dodržení hodnoty hygienických limitů hlukové zátěže.

Isofona pro $L_{AEQ} = 55$ dB, představující hygienický limit pro objekty mimo ochranné pásmo dráhy a s dominantním zdrojem hluku ze silnice III. třídy nebo z místní komunikace III. tř., probíhá podél silnice III/00354. Pásmo mezi touto izofonou a silnicí by nemělo být navrženo jako pobytový prostor pro rekreaci. Kritické pásmo zasahuje do zájmové lokality, resp. za hranice parcel definovaných v územní studii jako „bydlení v rodinných domech“ a „sportovně rekreační zeleň“.

Z důvodu překročení hlukových limitů pro chráněný venkovní prostor podél silnice III/00354, navrhujeme předmětné plochy ochránit protihlukovou stěnou. Stěny jsou navrženy o výškách 2,0 m; 2,3 a 2,6 m a situovány jsou na hranici stavebních parcel. Na základě vypočtených hodnot, před a po návrhu protihlukové clony, je navržena clona kategorie A3 zvukové pohltivosti.

- Byla posouzena hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb.

Chráněný venkovní prostor stavby je posouzen pro 4 bytové domy navržené na pozemku parc. č. 3114/9.

Byla posouzena hluková zátěž na všech stranách fasády posuzovaných objektů, 2 metry od fasády, ve výšce situování oken.

U všech bodů byla vypočtena hluková zátěž a porovnávána s limitní hodnotou akustického tlaku $L_{AEQ} = 60/55$ dB (den/noc) představující hygienické limity pro bytové domy číslo 2-4 (čísla výpočtových bodů 6-17) situované v ochranném pásmu dráhy a $L_{AEQ} = 55/45$ dB (den/noc) představující hygienické limity pro bytový dům číslo 1 (čísla výpočtových bodů 2-5), pro který je dominantním zdrojem hluku místní komunikace III. třídy.

Ve všech bodech je hodnota hlukové zátěže v denní i noční dobu menší než limitní.

- Byly určeny požadavky na neprůzvučnost obvodového pláště nově navržených bytových domů včetně oken.

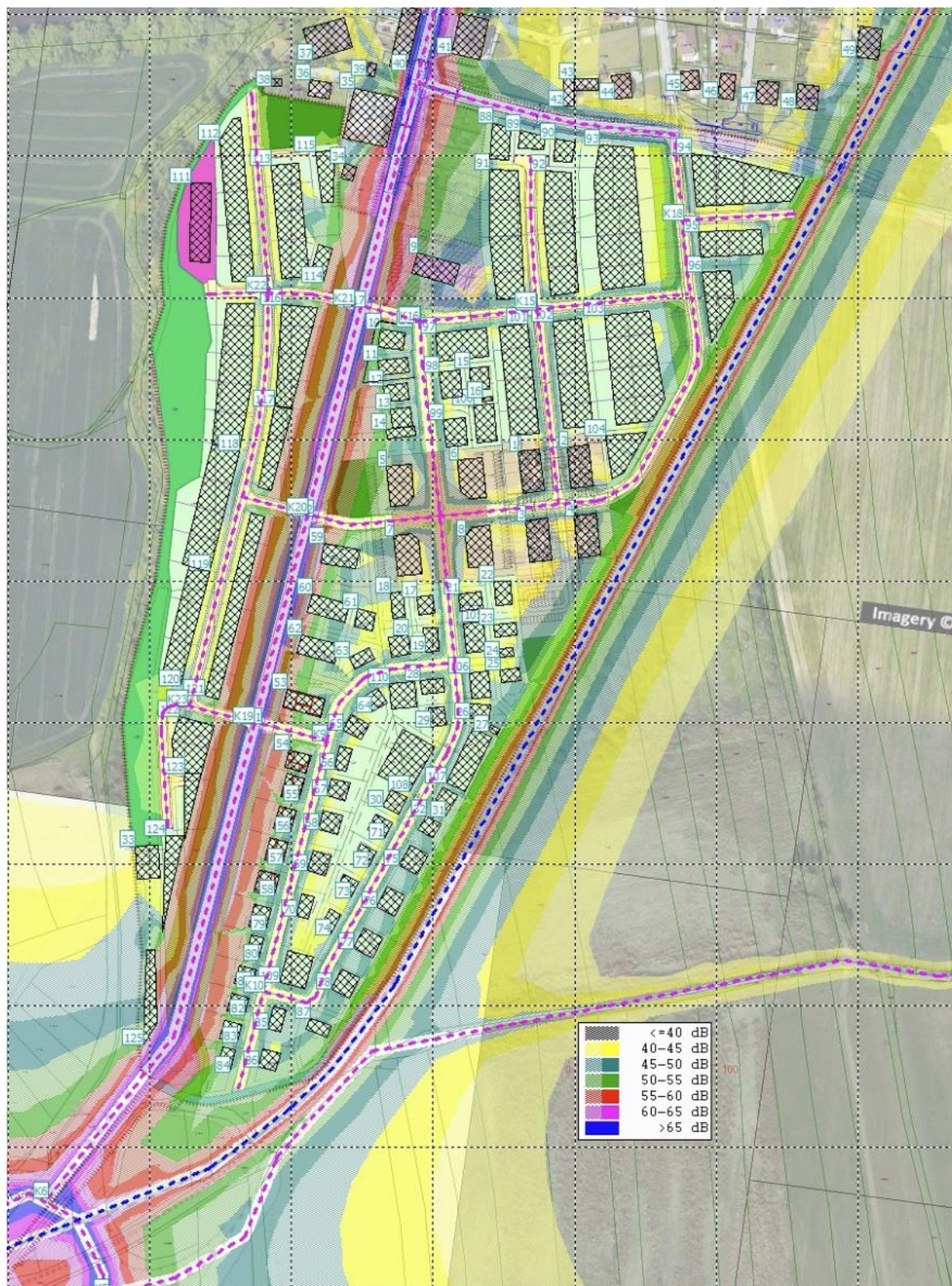
Vážená neprůzvučnost plné části obvodového pláště, z hlediska hluku z dopravy, musí být větší nebo rovna 42 dB.

Vážená stavební neprůzvučnost výplně otvorů obvodového pláště, z hlediska hluku z dopravy, musí být větší nebo rovna 36 dB.

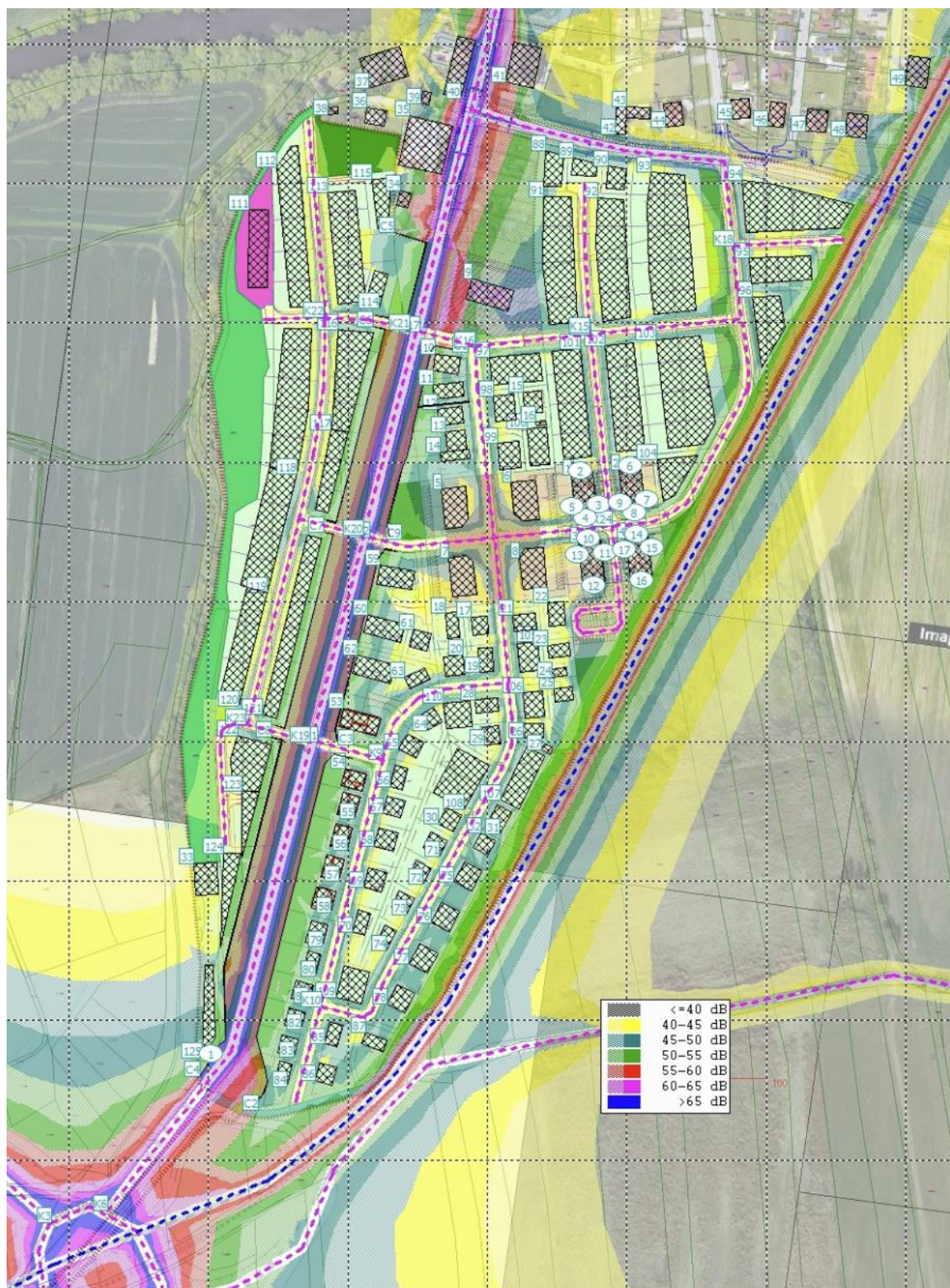
V případě dodržení ochranných opatření navržených v této studii, posuzované objekty vyhoví zákonným požadavkům na dodržení hodnoty hygienických limitů hlukové zátěže dle NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, pro návrhový rok 2025.

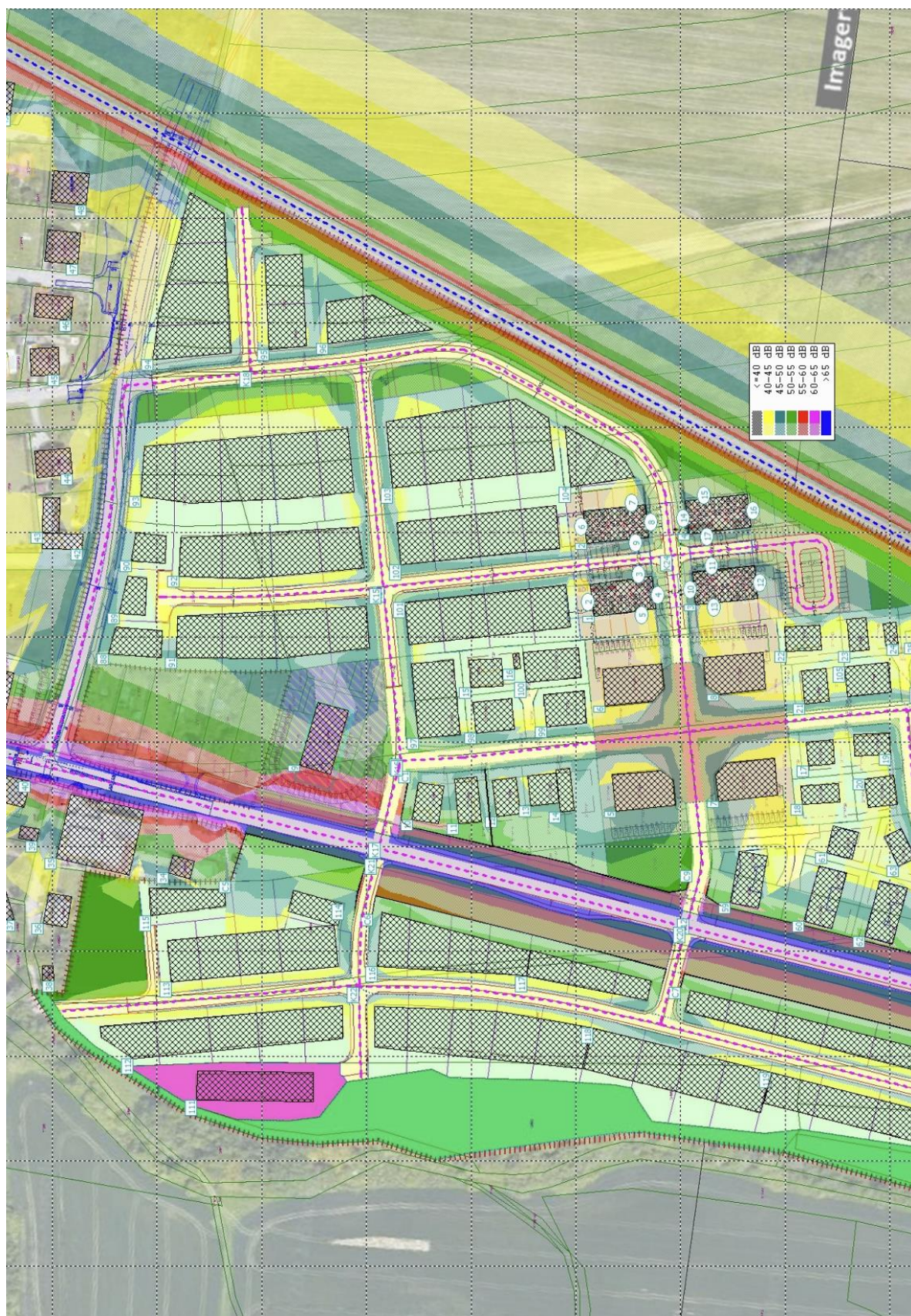
J. Přílohy

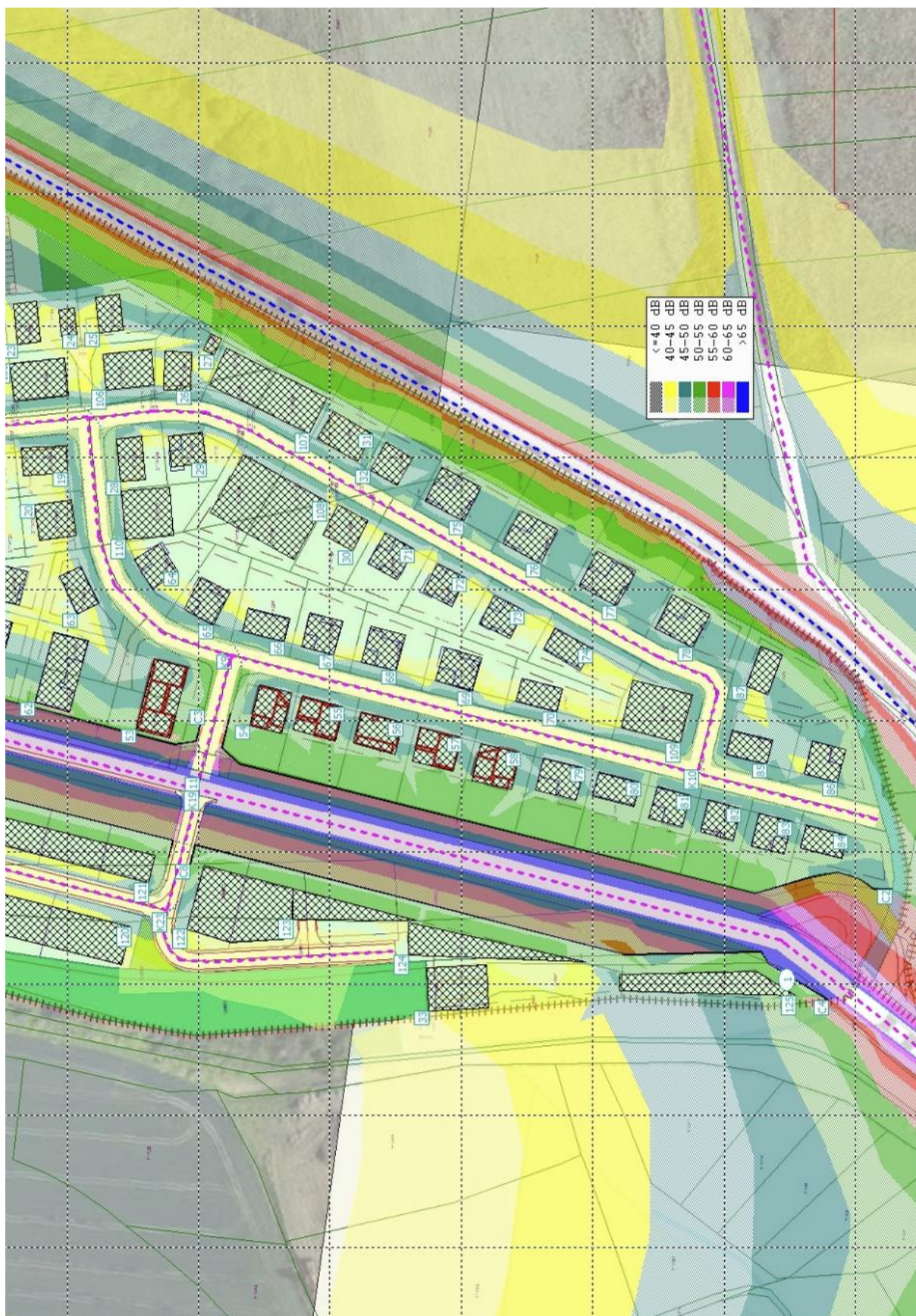
- Situační výkres – isofony pro DEN, $h = 1,8$ m – BEZ NAVRŽENÝCH CLON
- Situační výkres – isofony pro DEN, $h = 1,8$ m – VČETNĚ NAVRŽENÝCH OCHRANNÝCH OPATŘENÍ + umístění bodů výpočtu
- Výsledky výpočtu L_{AEQ} v bodě číslo 1 určeného pro návrh kategorie zvukové pohltivosti protihlukové clony
- Situační výkres – isofony NOC, $h = 1,8$ m – VČETNĚ NAVRŽENÝCH OCHRANNÝCH OPATŘENÍ + umístění bodů výpočtu
- Výsledky výpočtu L_{AEQ} v posuzovaných bodech
- Opis zadání (den) + situace s čísly objektů

Situační výkres – isofony pro DEN, h = 1,8 m – BEZ NAVRŽENÝCH CLON



Situační výkres – isofony pro DEN, $h = 1,8$ m – VČETNĚ NAVRŽENÝCH OCHRANNÝCH OPATŘENÍ + umístění bodů výpočtu


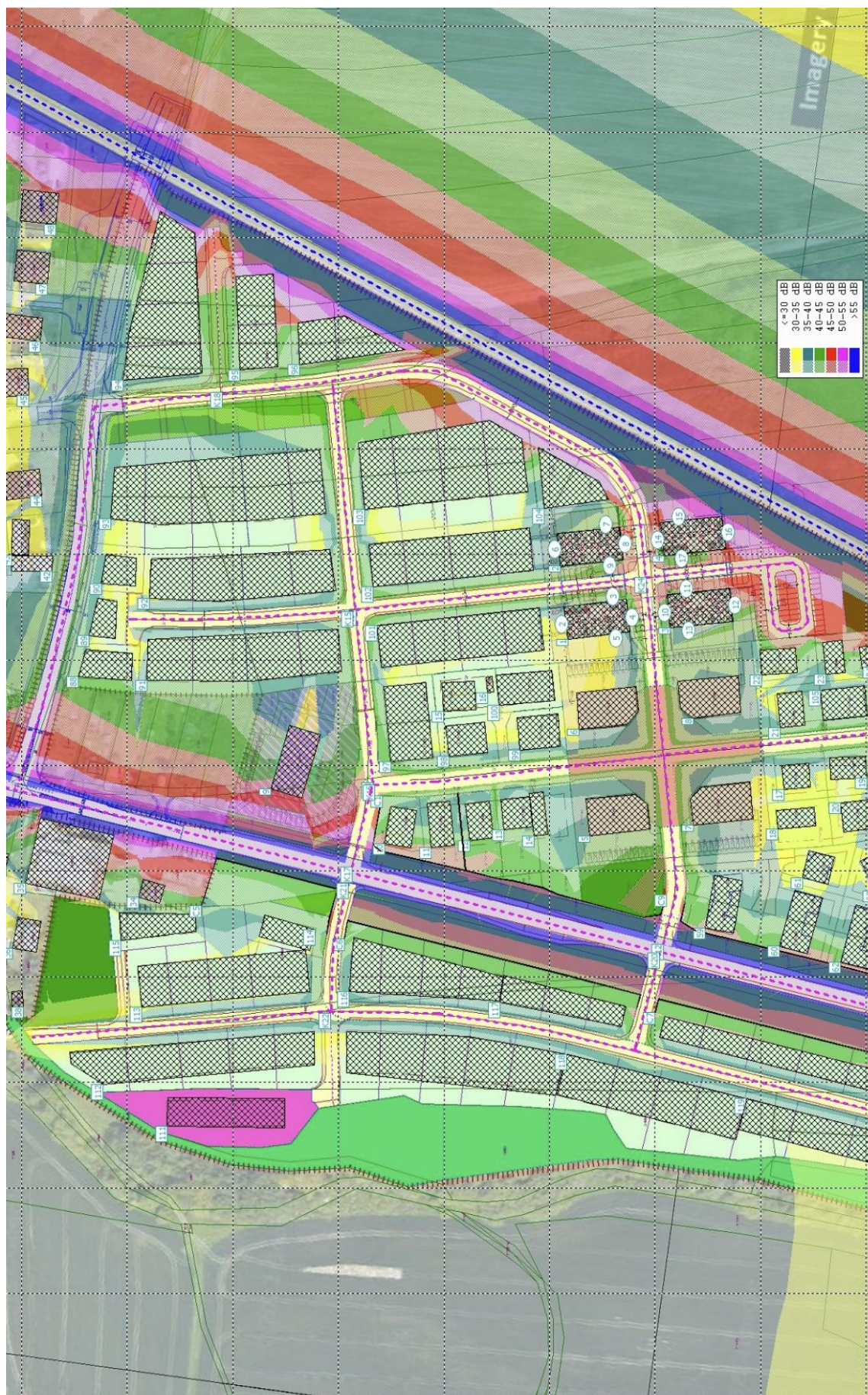


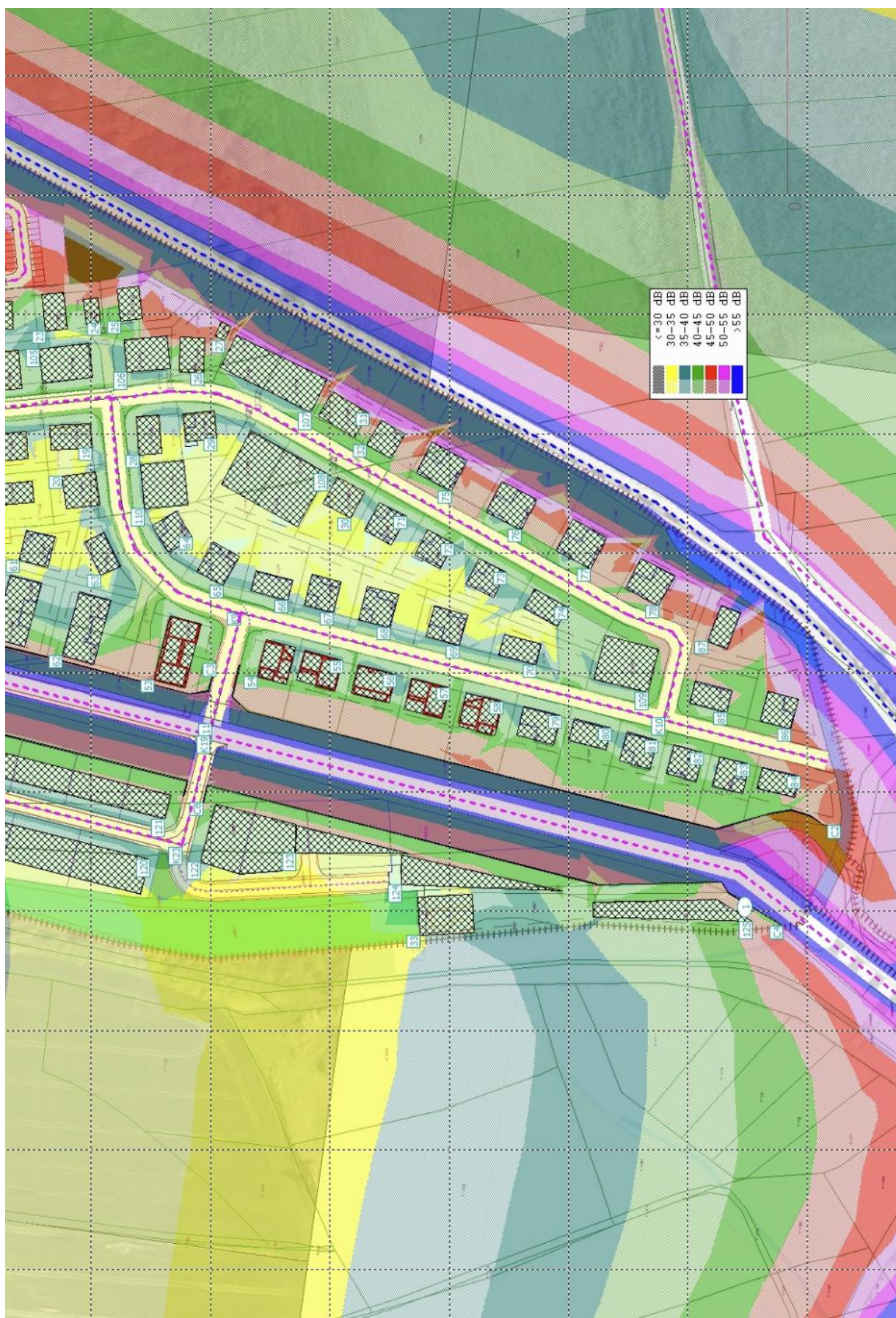


Výsledky výpočtu L_{AEQ} v bodě číslo 1 určeného pro návrh kategorie zvukové pohltivosti protihlukové clony

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)							
L _{Aeq} (dB)							
Č.	výška	Souřadnice		doprava	průmysl	celkem	předch. měření
1	1.8	401.8;	675.9	54.8		54.8	(64.0)
Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-přepni)							

Situační výkres – isofony NOC, $h = 1,8$ m – VČETNĚ NAVRŽENÝCH OCHRANNÝCH OPATŘENÍ + umístění bodů výpočtu





Výsledky výpočtu L_{Aeq} v posuzovaných bodech

T A B U L K A			B O D Ů		V Ý P O Č T U			(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)				předch.	měření	
			doprava	průmysl	celkem				
1	1.8	401.8; 675.9	54.8		54.8	(47.0)			
2-	1.5	667.0; 1094.1	36.2		36.2	(30.6)			
2-	4.5	667.0; 1094.1	38.1		38.1	(32.6)			
2-	7.5	667.0; 1094.1	39.8		39.8	(34.6)			
3-	1.5	680.1; 1069.8	45.9		45.9	(40.3)			
3-	4.5	680.1; 1069.8	47.0		47.0	(41.7)			
3-	7.5	680.1; 1069.8	47.6		47.6	(42.6)			
4-	1.5	670.3; 1060.6	46.2		46.2	(40.0)			
4-	4.5	670.3; 1060.6	47.3		47.3	(41.4)			
4-	7.5	670.3; 1060.6	47.9		47.9	(42.2)			
5-	1.5	660.7; 1068.4	38.7		38.7	(32.8)			
5-	4.5	660.7; 1068.4	40.5		40.5	(34.7)			
5-	7.5	660.7; 1068.4	41.7		41.7	(36.2)			
6-	1.5	702.8; 1097.6	36.5		36.5	(31.5)			
6-	4.5	702.8; 1097.6	38.4		38.4	(33.7)			
6-	7.5	702.8; 1097.6	40.0		40.0	(36.0)			
7-	1.5	714.4; 1073.4	42.6		42.6	(42.8)			
7-	4.5	714.4; 1073.4	44.4		44.4	(44.7)			
7-	7.5	714.4; 1073.4	45.6		45.6	(46.1)			
8-	1.5	705.2; 1064.0	46.8		46.8	(43.7)			
8-	4.5	705.2; 1064.0	48.1		48.1	(45.4)			
8-	7.5	705.2; 1064.0	48.8		48.8	(46.4)			
9-	1.5	695.0; 1071.4	45.2		45.2	(39.1)			
9-	4.5	695.0; 1071.4	46.5		46.5	(40.6)			
9-	7.5	695.0; 1071.4	47.1		47.1	(41.5)			
10-	1.5	672.7; 1045.4	46.5		46.5	(40.2)			
10-	4.5	672.7; 1045.4	47.6		47.6	(41.6)			
10-	7.5	672.7; 1045.4	48.1		48.1	(42.4)			
11-	1.5	684.0; 1035.3	45.8		45.8	(41.5)			
11-	4.5	684.0; 1035.3	47.0		47.0	(43.1)			
11-	7.5	684.0; 1035.3	47.5		47.5	(44.1)			
12-	1.5	676.1; 1011.9	43.2		43.2	(43.3)			
12-	4.5	676.1; 1011.9	45.1		45.1	(45.2)			
12-	7.5	676.1; 1011.9	46.2		46.2	(46.4)			
13-	1.5	664.2; 1034.1	38.4		38.4	(34.0)			
13-	4.5	664.2; 1034.1	40.2		40.2	(36.0)			
13-	7.5	664.2; 1034.1	41.5		41.5	(37.7)			
14-	1.5	706.9; 1048.7	46.9		46.9	(43.1)			
14-	4.5	706.9; 1048.7	48.1		48.1	(44.8)			
14-	7.5	706.9; 1048.7	48.7		48.7	(45.8)			
15-	1.5	718.0; 1038.9	47.3		47.3	(48.7)			
15-	4.5	718.0; 1038.9	49.1		49.1	(50.5)			
15-	7.5	718.0; 1038.9	50.2		50.2	(51.6)			
16-	1.5	710.7; 1015.4	48.4		48.4	(49.8)			
16-	4.5	710.7; 1015.4	50.2		50.2	(51.6)			
16-	7.5	710.7; 1015.4	51.2		51.2	(52.6)			
17-	1.5	698.2; 1037.3	45.5		45.5	(40.9)			
17-	4.5	698.2; 1037.3	46.8		46.8	(42.5)			
17-	7.5	698.2; 1037.3	47.3		47.3	(43.5)			
Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-přepni)									

Opis zadání (den) + celková situace modelované lokality + 3D model

K1 AUTOMOBILY: Jižní tangenta_západ		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=420, NA=60, NS=5		
/1 Krajní body: [0.8, 707.4] [72.8, 693.3] m.		
Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.2 dB.		
/2 Krajní body: [72.8, 693.3] [142.2, 664.2] m.		
Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.2 dB.		
/3 Krajní body: [142.2, 664.2] [225.7, 609.8] m.		
Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.2 dB.		
/4 Krajní body: [225.7, 609.8] [284.5, 559.1] m.		
Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.2 dB.		
K2 AUTOMOBILY: Jižní tangenta_výcho		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=477, NA=71, NS=10		
/1 Krajní body: [353.9, 463.7] [393.4, 416.7] m.		
Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 67.0 dB.		
/2 Krajní body: [393.4, 416.7] [638.7, 193.1] m.		
Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 67.0 dB.		
/3 Krajní body: [638.7, 193.1] [846.1, 8.6] m.		
Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 67.0 dB.		

K3 AUTOMOBILY: Jižní tangenta_MUK (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=596, NA=82, NS=13	
/1 Krajiní body: [287.8, 555.3] [315.0, 567.3] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.	
/2 Krajiní body: [315.0, 567.3] [348.2, 549.4] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.	
/3 Krajiní body: [348.2, 549.4] [366.8, 509.8] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.	
/4 Krajiní body: [366.8, 509.8] [366.4, 482.6] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.	
/5 Krajiní body: [366.4, 482.6] [346.3, 456.2] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.	
/6 Krajiní body: [346.3, 456.2] [312.4, 460.3] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.	
/7 Krajiní body: [312.4, 460.3] [284.4, 497.2] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.	
/8 Krajiní body: [284.4, 497.2] [278.5, 534.5] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.	
/9 Krajiní body: [278.5, 534.5] [285.9, 554.6] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.8 dB.	
K4 AUTOMOBILY: tř. 5. května (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=140, NA=23, NS=3	
/1 Krajiní body: [-1.4, 190.0] [185.7, 408.5] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 59.9 dB.	
/2 Krajiní body: [185.7, 408.5] [254.2, 450.2] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 59.9 dB.	
/3 Krajiní body: [254.2, 450.2] [302.0, 469.6] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 59.9 dB.	

K5 AUTOMOBILY: Roudenská cesta (V rovině)		
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=6, NA=0, NS=0		
/1 Krajní body: [370.7, 496.1] [418.1, 508.2] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.9 dB.		
/2 Krajní body: [418.1, 508.2] [467.2, 537.2] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.9 dB.		
/3 Krajní body: [467.2, 537.2] [489.8, 593.6] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.9 dB.		
/4 Krajní body: [489.8, 593.6] [556.8, 668.0] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.9 dB.		
/5 Krajní body: [556.8, 668.0] [891.0, 732.3] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.9 dB.		
/6 Krajní body: [891.0, 732.3] [958.4, 720.7] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.9 dB.		
/7 Krajní body: [958.4, 720.7] [1044.9, 730.2] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.9 dB.		
K6 AUTOMOBILY: Lidická třída (V rovině)		
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=297, NA=47, NS=6		
/1 Krajní body: [328.1, 564.2] [416.8, 678.6] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.		
/2 Krajní body: [416.8, 678.6] [543.9, 1172.5] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.		
/3 Krajní body: [543.9, 1172.5] [623.4, 1495.2] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.		

K7 ŽELEZNICE : dráha osobní		(V rovině)
Počet vlaků za hodinu:	1.50, počet vozů: 4, trakce: elektrická	
Upevnění žel. svršku: tuhé podkladnicové		
/1 Krajní body:	[995.5, 1490.6] [571.8, 713.7] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	56.4 dB.	
/2 Krajní body:	[571.8, 713.7] [529.6, 656.2] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	56.4 dB.	
/3 Krajní body:	[529.6, 656.2] [497.5, 626.2] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	56.4 dB.	
/4 Krajní body:	[497.5, 626.2] [442.6, 585.1] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	56.4 dB.	
/5 Krajní body:	[442.6, 585.1] [288.7, 525.0] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	56.4 dB.	
/6 Krajní body:	[288.7, 525.0] [202.8, 477.0] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	56.4 dB.	
/7 Krajní body:	[202.8, 477.0] [150.5, 447.1] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	56.4 dB.	
/8 Krajní body:	[150.5, 447.1] [2.2, 392.7] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	56.4 dB.	

*K8->7 ŽELEZNICE : dráha nákladní		(spřaženo s K7)
Počet vlaků za hodinu:	0.31, počet vozů: 10, trakce: elektrická	
Upevnění žel. svršku: tuhé podkladnicové		
/1 Krajní body:	[995.5, 1490.6] [571.8, 713.7] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	50.9 dB.	
/2 Krajní body:	[571.8, 713.7] [529.6, 656.2] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	50.9 dB.	
/3 Krajní body:	[529.6, 656.2] [497.5, 626.2] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	50.9 dB.	
/4 Krajní body:	[497.5, 626.2] [442.6, 585.1] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	50.9 dB.	
/5 Krajní body:	[442.6, 585.1] [288.7, 525.0] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	50.9 dB.	
/6 Krajní body:	[288.7, 525.0] [202.8, 477.0] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	50.9 dB.	
/7 Krajní body:	[202.8, 477.0] [150.5, 447.1] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	50.9 dB.	
/8 Krajní body:	[150.5, 447.1] [2.2, 392.7] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, korekce: žádná.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	50.9 dB.	

K9 AUTOMOBILY: A		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N):	OA=13, NA=0, NS=0	
/1 Krajní body:	[525.0, 887.5] [462.8, 641.8] m.	
Výpočtová rychlost:	30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky:	0.0%	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m:	42.5 dB.	

K10 AUTOMOBILY: B		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=13, NA=0, NS=0		
/1 Krajiní body: [481.2, 709.8] [511.1, 702.3] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB.		
/2 Krajiní body: [511.1, 702.3] [517.0, 706.4] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB.		
/3 Krajiní body: [517.0, 706.4] [524.5, 725.4] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB.		
/4 Krajiní body: [524.5, 725.4] [609.8, 879.4] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB.		
/5 Krajiní body: [609.8, 879.4] [617.3, 897.3] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB.		
/6 Krajiní body: [617.3, 897.3] [617.7, 917.8] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB.		
/7 Krajiní body: [617.7, 917.8] [614.7, 941.6] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB.		
K11 AUTOMOBILY: C		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=18, NA=0, NS=0		
/1 Krajiní body: [478.5, 899.5] [524.4, 887.4] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.9 dB.		
/2 Krajiní body: [524.4, 887.4] [533.4, 913.7] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.9 dB.		
/3 Krajiní body: [533.4, 913.7] [551.8, 931.7] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.9 dB.		
/4 Krajiní body: [551.8, 931.7] [570.3, 938.0] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.9 dB.		
/5 Krajiní body: [570.3, 938.0] [615.6, 942.2] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.9 dB.		
/6 Krajiní body: [615.6, 942.2] [605.1, 1047.1] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.9 dB.		

K12 AUTOMOBILY: D		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=22, NA=0, NS=0		
/1 Krajiní body: [515.4,1046.0] [541.8,1039.7] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.		
/2 Krajiní body: [541.8,1039.7] [718.9,1057.6] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.		
/3 Krajiní body: [718.9,1057.6] [742.6,1070.8] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.		
/4 Krajiní body: [742.6,1070.8] [787.1,1153.6] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.		
/5 Krajiní body: [787.1,1153.6] [787.1,1170.8] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.		
/6 Krajiní body: [787.1,1170.8] [778.9,1225.9] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.		
/7 Krajiní body: [778.9,1225.9] [770.0,1315.4] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.		
/8 Krajiní body: [770.0,1315.4] [699.1,1323.6] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.		
/9 Krajiní body: [699.1,1323.6] [628.3,1340.0] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.		
/10 Krajiní body: [628.3,1340.0] [590.3,1351.9] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.		
K13 AUTOMOBILY: E		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=18, NA=0, NS=0		
/1 Krajiní body: [591.8,1183.4] [779.6,1202.8] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.9 dB.		
K14 AUTOMOBILY: F		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=15, NA=0, NS=0		
/1 Krajiní body: [673.8,1191.6] [688.7,1056.0] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 0.0% .		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.		

K15 AUTOMOBILY: G	(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=4, NA=0, NS=0	
/1 Krajní body: [673.0,1193.1] [669.3,1260.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 37.4 dB.	
/2 Krajní body: [669.3,1260.2] [669.3,1299.0] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 37.4 dB.	
K16 AUTOMOBILY: H	(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=15, NA=0, NS=0	
/1 Krajní body: [591.0,1182.7] [592.5,1153.6] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.	
/2 Krajní body: [592.5,1153.6] [604.5,1047.8] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.	
K17 AUTOMOBILY: I	(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=22, NA=0, NS=0	
/1 Krajní body: [551.9,1193.5] [589.6,1184.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.	
K18 AUTOMOBILY: J	(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=2, NA=0, NS=0	
/1 Krajní body: [776.7,1255.0] [855.0,1259.4] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.4 dB.	
K19 AUTOMOBILY: K	(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=5, NA=0, NS=0	
/1 Krajní body: [473.4, 900.1] [428.1, 912.1] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.4 dB.	
/2 Krajní body: [428.1, 912.1] [464.8,1059.3] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.4 dB.	

K20 AUTOMOBILY: L			(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=5, NA=0, NS=0			
/1 Krajní body: [511.4,1047.9] [465.2,1059.8] m.			
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0			Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .			
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.4 dB.			
/2 Krajní body: [465.2,1059.8] [475.6,1106.8] m.			
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0			Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .			
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.4 dB.			
/3 Krajní body: [475.6,1106.8] [482.7,1153.4] m.			
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0			Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .			
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.4 dB.			
/4 Krajní body: [482.7,1153.4] [483.4,1204.4] m.			
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0			Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .			
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.4 dB.			
K21 AUTOMOBILY: M			(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=5, NA=0, NS=0			
/1 Krajní body: [544.3,1195.3] [513.2,1202.7] m.			
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0			Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .			
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.4 dB.			
/2 Krajní body: [513.2,1202.7] [483.9,1203.5] m.			
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0			Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .			
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.4 dB.			
/3 Krajní body: [483.9,1203.5] [471.5,1345.0] m.			
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0			Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .			
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.4 dB.			
K22 AUTOMOBILY: N			(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=2, NA=0, NS=0			
/1 Krajní body: [482.9,1203.8] [440.2,1202.5] m.			
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0			Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .			
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.4 dB.			

K23 AUTOMOBILY: O	(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=2, NA=0, NS=0	
/1 Krajní body: [427.0, 912.0] [419.1, 913.0] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.4 dB.	
/2 Krajní body: [419.1, 913.0] [413.3, 910.9] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.4 dB.	
/3 Krajní body: [413.3, 910.9] [409.1, 907.0] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.4 dB.	
/4 Krajní body: [409.1, 907.0] [408.3, 893.8] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.4 dB.	
/5 Krajní body: [408.3, 893.8] [412.5, 826.3] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.4 dB.	
K24 AUTOMOBILY: P	(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=15, NA=0, NS=0	
/1 Krajní body: [689.1,1054.1] [696.1, 984.9] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.	
/2 Krajní body: [696.1, 984.9] [692.9, 980.5] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.	
/3 Krajní body: [692.9, 980.5] [667.8, 977.5] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.	
/4 Krajní body: [667.8, 977.5] [664.5, 981.8] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.	
/5 Krajní body: [664.5, 981.8] [663.8, 989.9] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.	
/6 Krajní body: [663.8, 989.9] [667.2, 994.1] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.	
/7 Krajní body: [667.2, 994.1] [694.4, 996.6] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.	

Opis zadání - objekty						
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	10.2	659.8;1091.2	663.5;1061.8	678.9;1063.7	675.2;1093.1
2.	Dům	10.2	694.7;1094.8	697.6;1065.3	713.0;1066.8	710.1;1096.3
3.	Dům	10.2	665.4;1042.7	668.3;1013.1	684.0;1014.6	681.1;1044.2
4.	Dům	10.2	699.3;1045.9	702.5;1016.5	718.2;1018.2	715.0;1047.6
5.	Dům	14.0	566.8;1081.1	584.4;1082.8	586.4;1059.3	581.5;1053.4
			569.8;1052.5			
6.	Dům	14.0	617.2;1085.9	634.5;1087.3	637.4;1059.1	625.5;1058.0
			619.4;1063.2	618.5;1070.3		
7.	Dům	14.0	571.8;1032.0	584.4;1033.3	589.9;1028.7	592.3;1005.2
			574.7;1003.6			
8.	Dům	14.0	622.5;1032.0	627.3;1038.2	640.0;1039.1	642.7;1010.6
			625.3;1009.3			
9.	Dům	14.0	588.9;1232.0	619.0;1223.2	614.7;1208.5	584.6;1217.3
10.	Dům	7.0	562.9;1177.9	580.6;1175.3	578.8;1163.1	561.1;1165.7
11.	Dům	5.0	561.1;1155.9	582.1;1158.0	583.2;1147.2	562.2;1145.1
12.	Dům	7.0	564.4;1137.9	581.6;1140.1	583.1;1128.4	565.9;1126.2
13.	Dům	3.0	569.6;1121.5	583.8;1123.0	585.2;1109.4	571.0;1107.9
14.	Dům	6.0	566.6;1107.3	586.8;1109.5	587.5;1103.1	567.3;1100.9
15.	Dům	7.0	625.7;1150.2	639.1;1150.9	639.9;1135.7	626.5;1135.0
16.	Dům	4.0	634.5;1129.3	641.9;1130.2	642.3;1127.2	634.9;1126.3
17.	Dům	8.0	588.6; 989.0	599.9; 990.0	601.0; 977.3	589.7; 976.3
18.	Dům	8.0	570.0; 991.9	578.8; 992.6	580.2; 974.6	571.4; 973.9
19.	Dům	5.0	594.1; 949.8	604.4; 950.3	603.6; 967.3	593.3; 966.8
20.	Dům	5.0	582.3; 962.2	584.0; 948.2	570.3; 946.5	568.6; 960.5
21.	Dům	8.0	618.1; 990.8	634.1; 992.2	635.1; 980.5	619.1; 979.1
22.	Dům	5.0	643.0; 999.5	654.7;1000.2	655.7; 983.3	644.0; 982.6
23.	Dům	5.0	643.1; 969.0	658.4; 970.5	659.3; 961.5	644.0; 960.0
24.	Dům	3.0	646.5; 946.1	656.9; 947.3	656.2; 953.3	645.8; 952.1
25.	Dům	6.0	647.3; 937.6	660.9; 939.1	661.9; 929.9	648.3; 928.4
26.	Dům	7.0	625.4; 903.0	640.1; 902.5	640.4; 912.6	625.7; 913.1
27.	Dům	3.0	639.0; 894.2	645.1; 891.3	647.0; 895.3	640.9; 898.2
28.	Dům	7.0	591.0; 929.8	607.2; 931.2	608.0; 921.7	591.8; 920.3
29.	Dům	7.0	598.0; 897.2	609.7; 898.6	608.2; 911.5	596.5; 910.1
30.	Dům	7.0	564.6; 841.3	575.8; 835.3	582.0; 846.9	570.8; 852.9
31.	Dům	4.0	608.7; 833.6	617.7; 848.8	607.5; 854.9	598.5; 839.7
32.	Dům	4.0	595.5; 834.7	605.8; 828.6	599.8; 818.4	589.5; 824.5
33.	Dům	5.0	389.7; 812.4	406.1; 813.2	407.2; 790.3	390.8; 789.5
34.	Dům	3.0	537.6;1294.8	546.0;1292.4	543.1;1282.1	534.7;1284.5
35.	Dům	11.0	544.4;1348.2	575.1;1341.2	567.1;1306.3	536.4;1313.3
36.	Dům	8.0	513.5;1354.3	528.1;1351.9	526.3;1340.7	511.7;1343.1
37.	Dům	8.0	514.8;1368.1	543.3;1376.9	536.7;1398.3	508.2;1389.5
38.	Dům	3.0	485.8;1349.3	493.2;1349.5	493.1;1354.8	485.7;1354.6
39.	Dům	3.0	552.6;1357.3	558.3;1356.3	559.8;1365.1	554.1;1366.1
40.	Dům	8.0	581.1;1360.6	591.2;1402.9	578.8;1405.9	568.7;1363.6
41.	Dům	16.0	613.2;1372.6	619.3;1400.8	639.0;1396.5	632.9;1368.3
42.	Dům	3.0	691.9;1335.5	692.1;1354.8	699.4;1354.7	699.2;1335.4
43.	Dům	3.0	699.8;1354.8	699.6;1346.7	716.4;1346.3	716.6;1354.4
44.	Dům	8.0	727.6;1340.3	740.4;1341.6	738.7;1358.5	725.9;1357.2
45.	Dům	7.0	775.1;1346.5	788.1;1347.0	787.6;1360.8	774.6;1360.3
46.	Dům	6.0	801.0;1341.3	812.0;1340.1	813.9;1357.5	802.9;1358.7
47.	Dům	7.0	828.0;1337.7	842.8;1336.4	844.2;1352.2	829.4;1353.5
48.	Dům	7.0	856.2;1334.0	870.9;1332.5	872.6;1349.1	857.9;1350.6
49.	Dům	8.0	898.8;1370.2	914.5;1368.1	917.4;1389.6	901.7;1391.7
50.	Dům	7.0	997.6;1263.5	1016.8;1262.5	1017.4;1274.4	998.2;1275.4
51.	Dům	7.0	996.3;1282.8	1015.5;1283.8	1015.0;1294.0	995.8;1293.0
52.	Dům	7.0	994.2;1316.8	1009.7;1316.2	1010.1;1325.5	994.6;1326.1
53.	Dům	8.0	496.9; 923.7	523.6; 916.7	520.3; 903.9	493.6; 910.9
54.	Dům	8.0	498.3; 880.6	513.7; 876.6	510.5; 864.4	495.1; 868.4
55.	Dům	8.0	505.0; 844.5	509.4; 860.4	496.7; 863.9	492.3; 848.0
56.	Dům	8.0	499.2; 822.1	503.3; 838.0	491.4; 841.1	487.3; 825.2
57.	Dům	8.0	493.6; 799.9	497.5; 815.6	484.7; 818.8	480.8; 803.1

Opis zadání - objekty								
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)					
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4		
158.	Dům	8.0	487.8; 777.5	491.3; 792.7	477.4; 795.9	473.9; 780.7		
159.	Dům	8.0	523.2; 1026.4	547.9; 1022.1	545.6; 1008.6	520.9; 1012.9		
160.	Dům	8.0	514.5; 991.0	541.0; 983.7	537.4; 970.7	510.9; 978.0		
161.	Dům	8.0	547.0; 980.3	544.1; 968.1	556.8; 965.1	559.7; 977.3		
162.	Dům	8.0	507.0; 962.1	533.9; 954.8	530.4; 941.7	503.5; 949.0		
163.	Dům	8.0	540.7; 946.0	554.9; 952.7	558.8; 944.5	544.6; 937.8		
164.	Dům	8.0	556.5; 907.6	567.5; 914.5	561.2; 924.5	550.2; 917.6		
165.	Dům	8.0	536.4; 894.6	542.5; 905.6	554.8; 898.8	548.7; 887.8		
166.	Dům	8.0	530.2; 867.5	534.2; 883.2	542.8; 881.0	538.8; 865.3		
167.	Dům	8.0	525.1; 848.5	528.3; 860.7	541.1; 857.3	537.9; 845.1		
168.	Dům	8.0	518.9; 824.7	522.2; 837.9	536.0; 834.4	532.7; 821.2		
169.	Dům	8.0	511.2; 795.8	515.3; 809.9	528.0; 806.2	523.9; 792.1		
170.	Dům	8.0	503.3; 763.7	507.4; 779.2	516.1; 776.9	512.0; 761.4		
171.	Dům	8.0	565.3; 817.9	571.4; 829.0	559.6; 835.5	553.5; 824.4		
172.	Dům	8.0	554.1; 798.1	559.8; 808.9	549.1; 814.5	543.4; 803.7		
173.	Dům	8.0	541.8; 776.1	547.7; 787.5	537.1; 793.0	531.2; 781.6		
174.	Dům	8.0	527.2; 750.2	535.1; 764.3	527.0; 768.8	519.1; 754.7		
175.	Dům	8.0	576.0; 799.2	583.7; 813.8	596.4; 807.1	588.7; 792.5		
176.	Dům	8.0	559.8; 769.8	567.3; 784.3	580.1; 777.7	572.6; 763.2		
177.	Dům	8.0	543.6; 740.8	551.3; 755.2	564.5; 748.1	556.8; 733.7		
178.	Dům	8.0	527.9; 712.1	535.3; 726.1	547.9; 719.5	540.5; 705.5		
179.	Dům	8.0	482.0; 753.1	485.9; 768.7	473.7; 771.7	469.8; 756.1		
180.	Dům	8.0	476.6; 731.9	480.6; 747.6	471.5; 749.9	467.5; 734.2		
181.	Dům	8.0	471.5; 712.6	475.1; 725.3	463.2; 728.7	459.6; 716.0		
182.	Dům	8.0	466.6; 693.5	469.8; 705.7	457.7; 708.9	454.5; 696.7		
183.	Dům	8.0	461.6; 674.1	464.7; 686.5	452.5; 689.5	449.4; 677.1		
184.	Dům	8.0	456.4; 652.9	460.3; 668.6	451.5; 670.8	447.6; 655.1		
185.	Dům	8.0	483.4; 683.7	487.2; 699.1	496.4; 696.8	492.6; 681.4		
186.	Dům	8.0	476.5; 656.8	479.8; 669.6	492.2; 666.4	488.9; 653.6		
187.	Dům	8.0	513.1; 691.6	528.1; 686.0	525.1; 677.9	510.1; 683.5		
188.	Dům	8.0	642.0; 1323.1	654.9; 1319.7	653.1; 1297.5	640.2; 1297.8		
189.	Dům	8.0	661.5; 1318.1	679.2; 1313.9	677.9; 1304.9	660.2; 1305.7		
190.	Dům	8.0	686.3; 1312.3	700.0; 1309.9	698.2; 1295.7	685.2; 1296.2		
191.	Dům	8.0	640.2; 1290.7	659.9; 1290.1	664.7; 1200.0	644.9; 1198.7		
			639.9; 1241.1					
192.	Dům	8.0	679.2; 1289.6	677.9; 1255.9	682.9; 1201.3	702.4; 1204.2		
			697.4; 1288.6					
193.	Dům	8.0	717.1; 1307.8	741.1; 1306.0	749.5; 1209.0	719.5; 1205.8		
			716.1; 1237.7	714.0; 1284.1				
194.	Dům	8.0	782.5; 1302.0	785.7; 1264.6	852.1; 1268.0	862.4; 1284.4		
			805.7; 1298.9					
195.	Dům	8.0	787.3; 1246.7	831.8; 1248.3	832.6; 1230.9	788.9; 1228.5		
196.	Dům	8.0	789.9; 1218.5	809.7; 1219.3	813.1; 1196.6	796.8; 1168.4		
197.	Dům	8.0	601.7; 1175.2	637.3; 1178.6	639.2; 1158.7	603.6; 1155.3		
198.	Dům	8.0	604.3; 1147.8	606.2; 1129.2	620.6; 1130.7	618.7; 1149.3		
199.	Dům	8.0	607.3; 1113.9	609.1; 1094.7	624.4; 1096.1	622.6; 1115.3		
100.	Dům	8.0	628.5; 1124.0	630.8; 1097.5	645.0; 1098.7	642.7; 1125.2		
101.	Dům	8.0	666.5; 1181.6	674.9; 1104.6	654.8; 1102.4	646.4; 1179.4		
102.	Dům	8.0	684.6; 1183.4	692.4; 1107.6	712.6; 1109.7	704.8; 1185.5		
103.	Dům	8.0	721.2; 1187.6	752.8; 1190.7	763.6; 1128.3	754.7; 1113.2		
			729.6; 1110.3					
104.	Dům	8.0	721.7; 1102.4	750.7; 1105.3	734.4; 1076.6	726.2; 1072.1		
105.	Dům	8.0	635.6; 971.7	637.9; 950.9	623.6; 949.3	621.3; 970.1		
106.	Dům	8.0	625.8; 935.0	627.4; 916.9	641.0; 918.1	639.4; 936.2		
107.	Dům	8.0	609.2; 857.8	627.6; 896.0	641.3; 889.4	622.9; 851.2		
108.	Dům	8.0	583.4; 851.2	601.3; 882.9	579.1; 895.5	561.2; 863.8		
109.	Dům	8.0	491.6; 716.8	509.8; 712.1	515.6; 734.5	497.4; 739.2		
110.	Dům	8.0	568.8; 927.7	587.2; 929.3	588.8; 911.1	570.4; 909.5		
111.	Dům	8.0	429.2; 1281.0	428.5; 1225.4	442.3; 1225.2	443.0; 1280.8		
112.	Dům	8.0	449.0; 1311.5	459.0; 1326.4	464.3; 1327.2	474.0; 1211.6		
			458.3; 1211.3					

Opis zadání - objekty							
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)				
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4	
113.	Dům	8.0	485.5;1293.3	493.0;1213.5	512.7;1215.4	505.2;1295.2	
114.	Dům	8.0	522.4;1210.9	529.1;1234.7	519.1;1237.5	512.4;1213.7	
115.	Dům	8.0	517.2;1302.9	530.2;1303.7	529.5;1267.5	521.7;1267.5	
116.	Dům	8.0	493.0;1194.9	488.5;1123.4	500.1;1121.9	518.7;1192.7	
117.	Dům	8.0	487.9;1123.4	500.6;1121.5	485.9;1064.1	476.6;1066.0	
118.	Dům	8.0	463.4;1092.1	471.6;1138.0	473.9;1196.0	454.4;1196.0	
			443.9;1097.1				
119.	Dům	8.0	442.4;1007.0	463.4;1091.7	444.1;1096.5	423.1;1011.8	
120.	Dům	8.0	421.7; 925.7	442.3;1006.6	427.8;1010.3	407.2; 929.4	
121.	Dům	8.0	438.6; 919.2	471.3;1048.1	481.4;1045.5	448.7; 916.6	
122.	Dům	8.0	420.8; 904.3	445.0; 897.7	436.3; 864.2	417.3; 864.7	
			415.7; 887.9				
123.	Dům	8.0	424.4; 864.2	436.2; 863.9	424.2; 817.1		
124.	Dům	8.0	411.1; 819.9	423.5; 819.9	408.5; 752.5		
125.	Dům	8.0	395.6; 672.9	404.8; 687.6	403.8; 739.8	397.4; 739.8	
Clonal	2.0	585.8;1179.2	585.8;1179.4	563.1;1183.7	563.1;1183.5		
Clonal	2.0	563.1;1183.5	563.1;1183.7	561.2;1182.6	561.4;1182.4		
Clonal	2.0	561.4;1182.4	561.2;1182.6	559.5;1179.9	559.7;1179.9		
Clonal	2.0	559.7;1179.9	559.5;1179.9	550.2;1139.7	550.4;1139.9		
Clonal	2.0	550.4;1139.9	550.2;1139.7	587.0;1143.4	587.0;1143.6		
Clonal	2.0	435.9; 636.0	436.1; 636.0	436.1; 643.0	435.9; 643.0		
Clonal	2.0	435.9; 643.0	436.1; 643.0	440.0; 648.4	439.8; 648.4		
Clonal	2.0	439.8; 648.4	440.0; 648.4	442.6; 656.5	442.4; 656.5		
Clonal	2.0	442.4; 656.5	442.6; 656.5	440.5; 667.6	440.3; 667.6		
Clonal	2.0	440.3; 667.6	440.5; 667.6	434.5; 688.6	434.3; 688.6		
Clonal	2.0	434.3; 688.6	434.5; 688.6	483.8; 884.5	483.6; 884.5		
Clonal	2.0	483.6; 884.5	483.8; 884.5	489.9; 890.9	489.9; 891.1		
Clonal	2.0	489.9; 891.1	489.9; 890.9	503.1; 887.8	503.1; 888.0		
Clonal	2.0	504.0; 897.7	504.0; 897.9	492.5; 901.0	492.3; 900.8		
Clonal	2.0	492.3; 900.8	492.5; 901.0	491.2; 909.0	491.0; 909.0		
Clonal	2.0	491.0; 909.0	491.2; 909.0	506.8; 968.8	506.6; 968.8		
Clonal	2.0	506.6; 968.8	506.8; 968.8	521.8;1030.8	521.6;1030.8		
Clonal	2.0	521.6;1030.8	521.8;1030.8	526.4;1037.8	526.4;1038.0		
Clonal	2.0	526.4;1038.0	526.4;1037.8	535.1;1035.8	535.1;1036.0		
Clonal	2.6	393.8; 660.3	394.0; 660.1	407.8; 682.9	407.6; 683.1		
Clonal	2.6	407.6; 683.1	407.8; 682.9	412.4; 685.7	412.2; 685.9		
Clonal	2.6	412.2; 685.9	412.4; 685.7	411.3; 737.8	411.1; 737.8		
Clonal	2.3	533.6;1265.0	533.6;1264.8	556.2;1257.6	556.4;1257.8		
Clonal	2.3	556.4;1257.8	556.2;1257.6	541.4;1200.5	541.6;1200.3		
Clonal	2.3	541.6;1200.3	541.4;1200.5	528.3;1204.3	528.3;1204.1		
Clonal	2.3	528.3;1204.1	528.3;1204.3	520.3;1205.7	520.3;1205.5		
Clonal	2.0	517.8;1197.3	517.8;1197.1	526.4;1195.5	526.6;1195.7		
Clonal	2.0	526.6;1195.7	526.4;1195.5	501.5;1095.2	501.7;1095.2		
Clonal	2.0	501.7;1095.2	501.5;1095.2	491.4;1057.1	491.6;1056.9		
Clonal	2.0	491.6;1056.9	491.4;1057.1	485.2;1058.6	485.2;1058.4		
Clonal	2.0	483.0;1050.1	483.0;1049.9	489.3;1048.3	489.5;1048.5		
Clonal	2.0	489.5;1048.5	489.3;1048.3	454.5; 909.7	454.7; 909.5		
Clonal	2.0	454.7; 909.5	454.5; 909.7	448.0; 911.5	448.0; 911.3		
Clonal	2.0	445.5; 903.1	445.5; 902.9	452.8; 901.2	453.0; 901.4		
Clonal	2.0	453.0; 901.4	452.8; 901.2	411.2; 738.3	411.4; 738.3		
Clonal	2.0	538.7;1044.7	538.7;1044.9	529.6;1047.3	529.4;1047.1		
Clonal	2.0	529.4;1047.1	529.6;1047.3	528.2;1055.5	528.0;1055.5		
Clonal	2.0	528.0;1055.5	528.2;1055.5	536.0;1084.4	535.8;1084.4		
Clonal	2.0	535.8;1084.4	536.0;1084.4	539.1;1095.9	538.9;1095.9		
Clonal	2.0	538.9;1095.9	539.1;1095.9	542.3;1103.4	542.1;1103.4		
Clonal	2.0	542.1;1103.4	542.3;1103.4	545.7;1117.8	545.5;1117.8		
Clonal	2.0	545.5;1117.8	545.7;1117.8	546.6;1124.4	546.4;1124.4		
Clonal	2.0	546.4;1124.4	546.6;1124.4	550.4;1139.6	550.2;1139.6		

T A B U L K A O B J E K T Ů									
Číslo	Typ	Výška (od) do	Bodů	p ů d o r y s [m]				Korekce pro odraz od stěn [dB]	
1	Dům	10.2	4	660;	1091	30	15	3.0	
2	Dům	10.2	4	695;	1095	30	15	3.0	
3	Dům	10.2	4	665;	1043	30	16	3.0	
4	Dům	10.2	4	699;	1046	30	16	3.0	
5	Dům	14.0	5	567;	1081	29	18	3.0	
6	Dům	14.0	6	617;	1086	28	18	3.0	
7	Dům	14.0	5	572;	1032	29	18	3.0	
8	Dům	14.0	5	623;	1032	29	18	3.0	
9	Dům	14.0	4	589;	1232	31	15	3.0	
10	Dům	7.0	4	563;	1178	18	12	3.0	
11	Dům	5.0	4	561;	1156	21	11	3.0	
12	Dům	7.0	4	564;	1138	17	12	3.0	
13	Dům	3.0	4	570;	1122	14	14	3.0	
14	Dům	6.0	4	567;	1107	20	6	3.0	
15	Dům	7.0	4	626;	1150	15	13	3.0	
16	Dům	4.0	4	635;	1129	7	3	3.0	
17	Dům	8.0	4	589;	989	13	11	3.0	
18	Dům	8.0	4	570;	992	18	9	3.0	
19	Dům	5.0	4	594;	950	17	10	3.0	
20	Dům	5.0	4	582;	962	14	14	3.0	
21	Dům	8.0	4	618;	991	16	12	3.0	
22	Dům	5.0	4	643;	999	17	12	3.0	
23	Dům	5.0	4	643;	969	15	9	3.0	
24	Dům	3.0	4	647;	946	10	6	3.0	
25	Dům	6.0	4	647;	938	14	9	3.0	
26	Dům	7.0	4	625;	903	15	10	3.0	
27	Dům	3.0	4	639;	894	7	4	3.0	
28	Dům	7.0	4	591;	930	16	10	3.0	
29	Dům	7.0	4	598;	897	13	12	3.0	
30	Dům	7.0	4	565;	841	13	13	3.0	
31	Dům	4.0	4	609;	834	18	12	3.0	
32	Dům	4.0	4	596;	835	12	12	3.0	
33	Dům	5.0	4	390;	812	23	16	3.0	
34	Dům	3.0	4	538;	1295	11	9	3.0	
35	Dům	11.0	4	544;	1348	36	31	3.0	
36	Dům	8.0	4	514;	1354	15	11	3.0	
37	Dům	8.0	4	515;	1368	30	22	3.0	
38	Dům	3.0	4	486;	1349	7	5	3.0	
39	Dům	3.0	4	553;	1357	9	6	3.0	
40	Dům	8.0	4	581;	1361	43	13	3.0	
41	Dům	16.0	4	613;	1373	29	20	3.0	
42	Dům	3.0	4	692;	1335	19	7	3.0	
43	Dům	3.0	4	700;	1355	17	8	3.0	
44	Dům	8.0	4	728;	1340	17	13	3.0	
45	Dům	7.0	4	775;	1347	14	13	3.0	
46	Dům	6.0	4	801;	1341	17	11	3.0	
47	Dům	7.0	4	828;	1338	16	15	3.0	
48	Dům	7.0	4	856;	1334	17	15	3.0	
49	Dům	8.0	4	899;	1370	22	16	3.0	
50	Dům	7.0	4	998;	1264	19	12	3.0	
51	Dům	7.0	4	996;	1283	19	10	3.0	
52	Dům	7.0	4	994;	1317	16	9	3.0	
53	Dům	8.0	4	497;	924	28	13	3.0	
54	Dům	8.0	4	498;	881	16	13	3.0	
55	Dům	8.0	4	505;	845	16	13	3.0	
56	Dům	8.0	4	499;	822	16	12	3.0	
57	Dům	8.0	4	494;	800	16	13	3.0	
58	Dům	8.0	4	488;	778	16	14	3.0	
59	Dům	8.0	4	523;	1026	25	14	3.0	
60	Dům	8.0	4	514;	991	27	13	3.0	
61	Dům	8.0	4	547;	980	13	13	3.0	
62	Dům	8.0	4	507;	962	28	14	3.0	
63	Dům	8.0	4	541;	946	16	9	3.0	
64	Dům	8.0	4	557;	908	13	12	3.0	

T A B U L K A O B J E K T Ů									
Číslo	Typ	Výška		Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]	
		(od)	do		Bod č.1	délka	šířka		
165	Dům		8.0	4	536;	895	14	13	3.0
166	Dům		8.0	4	530;	868	16	9	3.0
167	Dům		8.0	4	525;	849	13	13	3.0
168	Dům		8.0	4	519;	825	14	14	3.0
169	Dům		8.0	4	511;	796	15	13	3.0
170	Dům		8.0	4	503;	764	16	9	3.0
171	Dům		8.0	4	565;	818	13	13	3.0
172	Dům		8.0	4	554;	798	12	12	3.0
173	Dům		8.0	4	542;	776	13	12	3.0
174	Dům		8.0	4	527;	750	16	9	3.0
175	Dům		8.0	4	576;	799	17	14	3.0
176	Dům		8.0	4	560;	770	16	14	3.0
177	Dům		8.0	4	544;	741	16	15	3.0
178	Dům		8.0	4	528;	712	16	14	3.0
179	Dům		8.0	4	482;	753	16	13	3.0
180	Dům		8.0	4	477;	732	16	9	3.0
181	Dům		8.0	4	472;	713	13	12	3.0
182	Dům		8.0	4	467;	694	13	12	3.0
183	Dům		8.0	4	462;	674	13	13	3.0
184	Dům		8.0	4	456;	653	16	9	3.0
185	Dům		8.0	4	483;	684	16	9	3.0
186	Dům		8.0	4	477;	657	13	13	3.0
187	Dům		8.0	4	513;	692	16	9	3.0
188	Dům		8.0	4	642;	1323	25	13	3.0
189	Dům		8.0	4	662;	1318	18	12	3.0
190	Dům		8.0	4	686;	1312	16	14	3.0
191	Dům		8.0	5	640;	1291	90	23	3.0
192	Dům		8.0	5	679;	1290	85	21	3.0
193	Dům		8.0	6	717;	1308	97	31	3.0
194	Dům		8.0	5	783;	1302	66	38	3.0
195	Dům		8.0	4	787;	1247	45	18	3.0
196	Dům		8.0	4	790;	1218	51	20	3.0
197	Dům		8.0	4	602;	1175	36	20	3.0
198	Dům		8.0	4	604;	1148	19	15	3.0
199	Dům		8.0	4	607;	1114	19	15	3.0
1100	Dům		8.0	4	629;	1124	27	14	3.0
1101	Dům		8.0	4	667;	1182	77	20	3.0
1102	Dům		8.0	4	685;	1183	76	20	3.0
1103	Dům		8.0	5	721;	1188	78	36	3.0
1104	Dům		8.0	4	722;	1102	33	24	3.0
1105	Dům		8.0	4	636;	972	21	14	3.0
1106	Dům		8.0	4	626;	935	18	14	3.0
1107	Dům		8.0	4	609;	858	42	15	3.0
1108	Dům		8.0	4	583;	851	36	26	3.0
1109	Dům		8.0	4	492;	717	23	19	3.0
1110	Dům		8.0	4	569;	928	18	18	3.0
1111	Dům		8.0	4	429;	1281	56	14	3.0
1112	Dům		8.0	5	449;	1312	116	17	3.0
1113	Dům		8.0	4	486;	1293	80	20	3.0
1114	Dům		8.0	4	522;	1211	25	10	3.0
1115	Dům		8.0	4	517;	1303	36	13	3.0
1116	Dům		8.0	4	493;	1195	73	25	3.0
1117	Dům		8.0	4	488;	1123	59	13	3.0
1118	Dům		8.0	5	463;	1092	99	23	3.0
1119	Dům		8.0	4	442;	1007	87	20	3.0
1120	Dům		8.0	4	422;	926	83	15	3.0
1121	Dům		8.0	4	439;	919	133	10	3.0
1122	Dům		8.0	5	421;	904	35	26	3.0
1123	Dům		8.0	3	424;	864	48	12	3.0
1124	Dům		8.0	3	411;	820	69	12	3.0
1125	Dům		8.0	4	396;	673	67	9	3.0
C1/1	Clona		2.0	4	586;	1179	23	0.20	3.0
C1/2	Clona		2.0	4	563;	1183	2	0.20	3.0
C1/3	Clona		2.0	4	561;	1182	3	0.20	3.0

T A B U L K A O B J E K T Ů									
Číslo	Typ	Výška		p ů d o r y s [m]				Korekce pro	
		(od)	do	Bodů	Bod č.1	délka	šířka	odraz od stěn	[dB]
C1/4	Clona		2.0	4	560; 1180	41	0.20	3.0	
C1/5	Clona		2.0	4	550; 1140	37	0.20	3.0	
C2/1	Clona		2.0	4	436; 636	7	0.20	3.0	
C2/2	Clona		2.0	4	436; 643	7	0.20	3.0	
C2/3	Clona		2.0	4	440; 648	9	0.20	3.0	
C2/4	Clona		2.0	4	442; 657	11	0.20	3.0	
C2/5	Clona		2.0	4	440; 668	22	0.20	3.0	
C2/6	Clona		2.0	4	434; 689	202	0.20	3.0	
C2/7	Clona		2.0	4	484; 885	9	0.20	3.0	
C2/8	Clona		2.0	4	490; 891	14	0.20	3.0	
C3/1	Clona		2.0	4	504; 898	12	0.20	3.0	
C3/2	Clona		2.0	4	492; 901	8	0.20	3.0	
C3/3	Clona		2.0	4	491; 909	62	0.20	3.0	
C3/4	Clona		2.0	4	507; 969	64	0.20	3.0	
C3/5	Clona		2.0	4	522; 1031	9	0.20	3.0	
C3/6	Clona		2.0	4	526; 1038	9	0.20	3.0	
C4/1	Clona		2.6	4	394; 660	27	0.20	3.0	
C4/2	Clona		2.6	4	408; 683	5	0.20	3.0	
C4/3	Clona		2.6	4	412; 686	52	0.20	3.0	
C5/1	Clona		2.3	4	534; 1265	24	0.20	3.0	
C5/2	Clona		2.3	4	556; 1258	59	0.20	3.0	
C5/3	Clona		2.3	4	542; 1200	14	0.20	3.0	
C5/4	Clona		2.3	4	528; 1204	8	0.20	3.0	
C6/1	Clona		2.0	4	518; 1197	9	0.20	3.0	
C6/2	Clona		2.0	4	527; 1196	103	0.20	3.0	
C6/3	Clona		2.0	4	502; 1095	40	0.20	3.0	
C6/4	Clona		2.0	4	492; 1057	6	0.20	3.0	
C7/1	Clona		2.0	4	483; 1050	7	0.20	3.0	
C7/2	Clona		2.0	4	490; 1048	143	0.20	3.0	
C7/3	Clona		2.0	4	455; 909	7	0.20	3.0	
C8/1	Clona		2.0	4	446; 903	8	0.20	3.0	
C8/2	Clona		2.0	4	453; 901	168	0.20	3.0	
C9/1	Clona		2.0	4	539; 1045	10	0.20	3.0	
C9/2	Clona		2.0	4	529; 1047	8	0.20	3.0	
C9/3	Clona		2.0	4	528; 1056	30	0.20	3.0	
C9/4	Clona		2.0	4	536; 1084	12	0.20	3.0	
C9/5	Clona		2.0	4	539; 1096	8	0.20	3.0	
C9/6	Clona		2.0	4	542; 1103	15	0.20	3.0	
C9/7	Clona		2.0	4	546; 1118	7	0.20	3.0	
C9/8	Clona		2.0	4	546; 1124	16	0.20	3.0	





