



**Výsledky jednání o dohodě na způsobu vypořádání věcného stanoviska
Ministerstva životního prostředí k návrhu zásad územního rozvoje
Jihočeského kraje a stanoviska Ministerstva dopravy ve věci záměru D 9/5 - České
Budějovice, severní tangenta**

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) vydalo dle ustanovení § 37 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) k návrhu zásad územního rozvoje věcné stanovisko dne 3. 10. 2008 pod č.j. 71265/ENV/08. Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) vydalo k návrhu zásad územního rozvoje stanovisko dne 5.9.2008 pod č.j. 372/2008-910-UPR/8. Krajský úřad, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, oddělení územního plánování (dále jen „KÚ“), jako pořizovatel Zásad územního rozvoje v souladu s ustanovením § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, projednal dne 11. 2. 2009 se zástupci MŽP a MD výše uvedená stanoviska MŽP a MD v části týkající se záměru D 9/5 - České Budějovice, severní tangenta

a došlo k dále uvedené dohodě o způsobu vypořádání stanovisek.

Projednání se zúčastnili: za KÚ:	Ing. arch. Radek Boček Ing. Daniela Řežábková
za MŽP:	Ing. Simona Honsová Ing. Václav Osovský
za MD:	Ing. Yvona Krchová Ing. Marie Soukupová
dále byli přítomni zástupci ŘSD:	Ing. Radek Mátl Ing. Radomír Bocek Ing. Jana Vlčková

Stanovisko MD po projednání dne 11. 2. 2009:

Ministerstvo dopravy nadále trvá na variantě 4m ze Studie severní tangenty vnějšího dopravního okruhu Českých Budějovic.. Zástupce ŘSD, Ing. Radek Mátl, vysvětlil přítomným dopravní výhody této varianty oproti variantě dle územního plánu města České Budějovice a dle ÚPVÚC Českobudějovická sídelní regionální aglomerace.

Stanovisko MŽP po projednání dne 11. 2. 2009:

Varianta 4m se z podstatné části vyhýbá uceleným plochám vysoce kvalitní zemědělské půdy v nivě řeky Vltavy, které byly v procesu tvorby ÚP města České Budějovice označeny jako plochy k ponechání svému dosavadnímu účelu a zásadním způsobem nenarušuje s tím spojené zelené klíny a jejich funkci.

Ve srovnání s dosavadním řešením severní tangenty je varianta 4m podstatně méně náročná na celkový zábor zemědělské půdy: 1. varianta řešení dle platného ÚPMČB – délka 5,7 km, zábor ZPF 13,1 ha, z toho I. třída 5,9 ha. 2. varianta 4m dle návrhu MD – délka 3,6 km, zábor ZPF 3,2 ha, využívající v délce cca 1,6 km dopravní skelet města.

MŽP vzalo rovněž v úvahu dopravně technické problémy případné realizace spojené s trasou severní tangenty dle ÚPMČB, představující křížení se IV. TŽK, železniční tratí směrem na Plzeň a vedením VVN v prostoru Hrdějovic.

Po opětovném posouzení variant řešení SST vnějšího dopravního okruhu města České Budějovice z hlediska ochrany ZPF MŽP mění svoje dosavadní stanovisko a souhlasí s modifikovanou variantou označenou ve Studii severní tangenty vnějšího dopravního okruhu města České Budějovice jako varianta 4m.

Stanovisko KÚ po projednání dne 11. 2. 2009:

Krajský úřad Jihočeského kraje předloží jako pořizovatel návrhu ZÚR JČK Radě Jihočeského kraje návrh na revokaci jejího usnesení, kterým doporučilo preferovat řešení dle ÚPMČB. Po jednání RK bude buďto rozpor zcela odstraněn a do návrhu ZÚR bude promítnuta pouze varianta SST 4m nebo nastane rozpor mezi Jihočeským krajem a oběma ministerstvy.

Dohoda o způsobu vypořádání požadavků MŽP a MD k záměru D 9/5:

Obě ministerstva se dohodla na variantě 4m; tím byl odstraněn rozpor mezi nimi.

Dne 11. 2. 2009

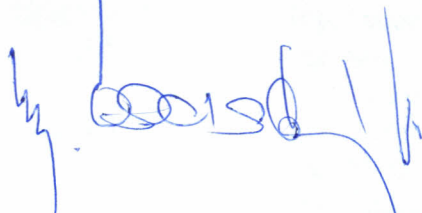
Za pořizovatele:

Ing. arch. Radek Boček



Za MŽP:

Ing. Václav Osovský



Za MD:

Ing. Ivona Krchová

