

KUJCP 6505/2011 ORRG/12



KUJCP00TGSVG

1296



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor reg. rozvoje, úz. plán., st. řádu a investic
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
/	271/2011-910-UPR/1	Soukupová Marie, Ing. / 225 131 075	17.06.2011

Věc: Dohoda k vypořádání stanoviska Ministerstva dopravy k návrhu Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje po veřejném projednání

Dne 27.4.2011 proběhlo dohodovací jednání o způsobu vypořádání stanoviska Ministerstva dopravy ČR č.j. 652/2010-910-UPR/6 ze dne 16.12.2010, které bylo uplatněno v rámci řízení o návrhu Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Na základě následného jednání dne 30.5.2011 na Krajském úřadě Jihočeského kraje a předložení upravené dokumentace dle dohody ze dne 27.4.2011 Vám v příloze zasíláme konečné znění této dohody.

Po podpisu na Vašem úřadě Vás žádáme o zaslání jedné dohody zpět na adresu Ministerstva dopravy ČR.

Děkujeme

S pozdravem

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor pozemních komunikací a územního plánu

Příloha 1/2
Dohoda k ZÚR JČK



Dohoda o způsobu vypořádání stanoviska Ministerstva dopravy k návrhu Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje po veřejném projednání

Ministerstvo dopravy vydalo k upravenému návrhu zásad územního rozvoje v rámci veřejného projednání stanovisko dne 16. 12. 2010 pod č. j. 652/2010-910-UPR/6 a ve svém stanovisku uplatnilo požadavky na změny v textové i grafické části návrhu Zásad územního rozvoje (dále jen „ZÚR“) Jihočeského kraje.

Na základě výše uvedeného se Krajský úřad, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, oddělení územního plánování, jako pořizovatel Zásad územního rozvoje v souladu s ustanovením § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, dále jen „stavební zákon“, po projednání se zástupci Ministerstva dopravy dne 27. 4. 2011 dohodl na vypořádání stanoviska takto:

1. Bez průmětu do návrhu ZÚR.
2. Úpravy po společném projednání byly vedeny snahou o podrobnější specifikaci vymezených koridorů republikového a nadmístního významu pro veřejnou dopravní infrastrukturu tak, aby byly stanoveny konkrétnější pokyny pro zpracování navazujících územně plánovacích dokumentací (dále jen „ÚPD“) měst a obcí a pro rozhodování v území. Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) mělo možnost se s těmito úpravami seznámit během veřejného projednání návrhu a před ním, což učinilo, a velmi zevrubně, jak je patrné z uvedeného stanoviska. Zásadní nesouhlas s některými úpravami je dále konkrétně řešen dle jednotlivých záměrů. Bez dalšího průmětu do návrhu ZÚR.
3. Podrobný technický popis řešení záměrů dopravní infrastruktury byl vypuštěn v rozsahu stanovení tunelových úseků a umístění mimoúrovňových křižovatek, a to jak v textové části výroku, tak v grafické části v rozsahu záměru D1 (dálnice D3), D3 (IV. TŽK) a D5 (silnice I/4). Rovněž bylo upraveno odůvodnění těchto záměrů dopravní infrastruktury.
4. Požadavek na vypuštění závazného vymezení umístění mimoúrovňových křižovatek (dále jen „MÚK“) a tunelových úseků z bodu (22) odstavce f. a n. byl akceptován. Příslušné statě byly rovněž vypuštěny z odůvodnění.
5. Požadavek na „nadřazenost“ ploch nadmístního a republikového významu pro dopravu oproti jiným typům ploch, které jsou vymezeny v návrhu ZÚR, byla implementována do článku (12) a do článku (22) odstavce o. upravovaného návrhu výrokové části ZÚR.
6. Požadavek na vypuštění prodloužení silnice I/20 na str. 21 výrokové části byl naplněn vypuštěním slova „silnice“. Rovněž byla vypuštěna zmínka o prodloužení silnice I/20 ze str. 35 odůvodnění u záměru KP24.
7. Odůvodnění bylo opraveno v rozsahu výše uvedených konkrétních požadavků.
8. Konkrétní požadavky na vypuštění statí v článku 3. odstavce e. a g. v odůvodnění byly naplněny, statě jsou vypuštěny v rozsahu požadovaných pasáží.

Za pořizovatele dne

21.6.2011



Za dotčený orgán dne 17.6.2011



Ing. Yvona Krchová
Vedoucí oddělení územního plánu
Odbor pozemních komunikací a úz. plánu