

Ministerstvo dopravy



KUJCP00LWG74

(4) JIHOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD	
Došlo: 09 -09- 2008	144
Číslo j.: 4	
Příloha: 4	

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor reg. rozvoje, úz. plánování,
stavebního řádu a investic
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Váš dopis značky / ze dne

KUJCK 20659/2008 OREG/2.7.2008

Naše značka

372/2008-910-UPR/8

Vyřizuje / linka

Soukupová Marie, Ing. / 225 131 075

Praha

05.09.2008

Věc: Návrh Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje

K návrhu Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje Vám zasíláme následující koordinované stanovisko Ministerstva dopravy.

Silniční doprava

K návrhu ZÚR Jihočeského kraje uplatňujeme následující připomínky týkající se silniční dopravy.

Dálnice D3

Při projednávání dokumentace pro územní rozhodnutí na stavbu 0309/I Bošilec – Ševětín byla vypuštěna mimoúrovňová křižovatka Bošilec. Silnice II. třídy č. 603 bude vedena po pravé straně dálnice D3 ve směru staničení. Tyto změny požadujeme upravit do v návrhu ZÚR Jihočeského kraje.

Severní tangenta

Ministerstvo dopravy upřednostňuje sledovat variantu tzv. 4m ze „Studie severní tangenty vnějšího dopravního okruhu Českých Budějovic – modifikace varianty č. 4“ zpracovanou v roce 2005 firmou Pragoprojekt.

Silnice I/4

Strakonice obchvat

Vyhledávací studie na obchvat města byla zadána městem Strakonice a zpracována firmou Valbek (na základě dohody s městem Strakonice zajistí Ředitelství silnic a dálnic ČR podrobnou ověřovací studii obchvatu města Strakonice, jejímž podkladem bude výše uvedená studie.) Doporučujeme dále sledovat variantu obchvatu D5/2b podle studie „Valbek“.

Přeložka Volyně

V roce 2000 byla na přeložku sil. I/4 ve Volyni vypracována DÚR. V roce 2005 byla pozastavena investiční příprava, protože zastupitelé města Volyně odmítli stabilizovanou variantu. V 10/2006 odevzdána nová vyhledávací studie obchvatu Volyně s variantním řešením obchvatu města. Zhotovitel doporučuje zpracovat variantu 11, popřípadě variantu 0 (dle původní stabilizované trasy, na níž byla zpracována EIA a vydáno kladné rozhodnutí MŽP). V současné době probíhá proces EIA, který vyvolal opět diskuzi se zastupiteli obce Volyně.

S ohledem na prakticky nejmenší zásah do ekologicky významných lokalit v okolí Volyně, její nejnížší ekonomickou náročnost a na základě jednání s obcí (které vzešlo v rámci procesu EIA) požadujeme do ZÚR zpracovat variantu č.11 dle studie „Silnice I/4 Volyně“. V souladu s výše uvedenou variantou č.11 musí být v ZÚR zahrnut celý koridor úseku silnice I/4 řešeného studií „Přeložky Volyně“ (tj.od obce Strunkovice nad Volynkou – v úsecích D5/3, D5/4).

Čkyně

K záměru stavby silnice I/4 v úseku „Strakonice – Vimperk“ bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP. Požadujeme i nadále sledovat tuto variantu obchvatu obce Čkyně.

Silnice I/19

Obchvat Mirovice

Požadujeme do ZÚR Jihočeského kraje doplnit severní variantu obchvatu obce Mirovice podle vyhledávací studie „Silnice I/19 v úseku Oltyně – hranice Středočeského kraje“, kterou zpracovala firma Dopravoprojekt Brno v říjnu 2006.

Obchvat Sepekov

Požadujeme do ZÚR doplnit obchvat obce Sepekov dle vyhledávací studie „Silnice I/19 v úseku Oltyně – hranice Středočeského kraje“, kterou zpracovala firma Dopravoprojekt Brno v říjnu 2006.

Tábor – Všechnov

Upozorňujeme na to, že silnice I/19 je vedena v ose stávající trasy až do místa, kdy se odděluje severně na obchvat obce Všechnova. Prosíme o opravu dle studie „I/29 a I/19 Písek – Tábor“.

Přeložky silnic II/123 a II/127 - D29/6a a D26

K těmto záměrům nemáme připomínky. Zároveň upozorňujeme na to, že napojení těchto komunikací bude vyžadovat úpravu MÚK na D3.

Obchvat Zárybnické Lhoty

Doporučenou variantu přeložky Zárybnické Lhoty dle vyhledávací studie je sice jižní varianta 1E, ale nelze jednoznačně určit neoptimálnější variantu bez posouzení EIA. V ZÚR doporučujeme ponechat obě varianty, variantu D7/3a pak řešit jako územní rezervu.

Silnice I/22

Obchvat Podsrp

Požadujeme zpracování varianty přeložky Podsrpu (A-3, jižní) podle studie silnice I/22 v úseku „Vodňany – hr. Plzeňského kraje“, Pragoprojekt, a.s. 1/2008. Varianta D10/6 navržená v ZÚR Jihočeského kraje nebyla v rámci zpracování výše uvedené studie doporučena.

Drahonice – Skočice

Požadujeme upravit trasu mezi obcemi Drahonice a Skočice podle výše uvedené studie (trasa nepeážuje po stávající I/22).

Katovice – Strakonice

Požadujeme upravit trasu v mezilehlém úseku mezi obcemi Katovice – Strakonice dle výše uvedené studie.

Obchvat Katovice

Požadujeme upravit na západním okraji obce Katovice trasu obchvatu dle výše uvedené studie.

Silnice I/23**Obchvaty obce Studená a Jilem**

Na úsek „Strmilov – hranice kraje Vysočina“ byla firmou GREBNER, spol.s r.o. v září 2006 zpracována vyhledávací studie, která prověřila navrženou úpravu této trasy. Studií byla doporučena varianta „červená“, která řeší jak obchvat obce Jilem, tak i obchvat obce Studená. V rámci projednávání s touto variantou obce souhlasily, neboť tato varianta řeší jak vedení komunikace mimo zástavbu obce Jilem i obce Studená mimo jejich rozvojová území. Pro obchvat obce Studená byla proto doporučena „vzdálenější“ varianta, kterou požadujeme zpracovat do Návrhu ZÚR Jihočeského kraje.

Obchvat Děbolín

Pro obchvat Děbolína byla v rámci projednávání studie a požadavků MěÚ Jindřichův Hradec doporučena pro zpracování do ÚP dotčeného území a do ZÚR Jihočeského kraje varianta severní D11/6a. V březnu 2008 proběhlo jednání v rámci zpracování zm.č.18 ÚP Jindřichův Hradec, kde se projednával střet zájmů rozšíření rozvojových ploch pro průmysl s plánovanou přeložkou. Došlo k dohodě, že v rámci zpracování dalších změn dojde k upřesnění koridoru. Na základě této skutečnosti doporučujeme, aby jižní varianta obchvatu obce Děbolín D11/6b byla v ZÚR ponechána jako územní rezerva.

Silnice I/24**Obchvat Suchdol nad Lužnicí**

V rámci konceptu ÚP VÚC ČSBRA i konceptu ÚP VÚC Jihočeského kraje byla tato přeložka řešena. V současné době je rozpracován ÚP obce Suchdol nad Lužnicí. V rámci konceptu bylo navrženo několik variant obchvatu obce. Obec preferuje východní – vzdálenou variantu. S touto variantou Ministerstvo dopravy souhlasí za předpokladu jejího prověření technickou studií.

Obchvat Lomnice nad Lužnicí

S ohledem na rozvoj Lomnice nad Lužnicí a v součinnosti s vyjádřeními k řešeným změnám územního plánu tohoto sídelního útvaru doporučujeme k dalšímu sledování „východní variantu přeložky“ (Varianta 3 – modrá dle diplomové práce zpracované pro úsek Veselí nad Lužnicí – Třeboň).

Silnice I/29**Obchvat Dobev**

V rámci studie „Písek – Kbelnice“ byly navrženy dvě varianty obchvatu Dobev. Jedna - D13/2a - ve větší míře využívá stávající komunikaci I/29 a respektovala její koridor schválený v ÚP VÚC Písecko – Strakonicko. Druhá - D13/2b – byla doporučena k dalšímu sledování (výrazně se však odchylovala od schváleného koridoru v ÚP VÚC). V rámci ZÚR doporučujeme zpracovat obě varianty s tím, že varianta D13/2a bude územní rezervou.

Obchvat Dolní Novosedly

Souhlasíme s doporučenou variantou obchvatu obce Dolní Novosedly – střed, i když za výhodnější variantou považujeme jižní, se kterou však nesouhlasí obec.

Podolí I

Souhlasíme s doporučenou variantou obchvatu Podolí I je jižní. (dle EIA)

Křenovice

Souhlasíme s doporučenou variantou obchvatu Křenovice je varianta severní. (dle EIA)

Srlín

Souhlasíme s doporučenou variantou obchvatu Srlín je varianta severní. (dle EIA)

Silnice I/39**Třebonín (MÚK R3) – Rájov**

Požadujeme opravit dle DÚR z 12/2007.

Obchvat Volary

Souhlasíme, aby obchvat Volary byl do ZÚR Jihočeského kraje zapracován jako územní rezerva.

Obchvat Český Krumlov

Upozorňujeme na to, že tento obchvat nemá Ředitelství silnic a dálnic ČR prověřený žádnou studií. S koridorem D15/3a předběžně souhlasíme a doporučujeme ho zařadit do územních rezerv. Případnou realizaci obchvatu podmiňujeme zpracováním studie a prověřením vedení trasy v rámci tohoto koridoru.

Železniční doprava

K návrhu ZÚR Jihočeského kraje uplatňujeme následující připomínky týkající se železniční dopravy.

Z hlediska modernizačních akcí železniční infrastruktury jsou v řešeném území sledovány stavby:

- Modernizace IV. tranzitního železničního koridoru Tábor – České Budějovice, kde požadujeme v úseku Nemanice – Ševětín nadále sledovat variantu C2.
- Zdvoukolejnění tratě České Budějovice – Plzeň v celém úseku.
- Revitalizace tratě České Budějovice – Volary
- Racionalizace trati Písek – Tábor
- Racionalizace trati Strakonice – Volary

Tyto modernizační akce železniční infrastruktury požadujeme respektovat a dlouhodobě územně chránit jako veřejně prospěšné.

V současné době probíhají modernizační akce železniční infrastruktury:

- Optimalizace tratě Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice
- Optimalizace tratě České Velenice - Veselí nad Lužnicí
- Znovuzprovoznění železničního přechodu Slavonice – st. hranice

V návrhu ZÚR Jihočeského kraje jsou navrženy modernizace železničních tratí, které nejsou technicky prověřené, požadujeme je zařadit pouze do územních rezerv.

Upozorňujeme na chybné značení textové části na str. 36 železniční trať č. 199, kterou je trať České Budějovice – České Velenice nikoliv Veselí nad Lužnicí – České Velenice – Veselí nad Lužnicí, která má číslo 226. Do Tabulky č. 11 požadujeme zahrnout obě tratě pod správným označením.

Letecká doprava

K návrhu ZÚR Jihočeského kraje neuplatňujeme připomínky, za předpokladu respektování ochranných pásem níže uvedených letišť, ploch SLZ a heliportů ve smyslu zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů.

Neveřejná mezinárodní letiště:

České Budějovice - (Jihočeské letiště Č. Budějovice a.s.)
Hosín - (Aeroklub Č. Budějovice)

Veřejná vnitrostátní letiště:

Strakonice - (Aeroklub Strakonice)
Strunkovice - (Aeroklub Prachatice)
Soběslav - (Aeroklub Soběslav)
Jindřichův Hradec - (Aeroklub J. Hradec)
Tábor - (Aeroklub Tábor)

Veřejná plocha SLZ:

Frymburk - (CZ Priv. Air klub Frymburk)
Písek - (Fantasy Air s.r.o.)

Neveřejná plocha SLZ:

Dačice - (Aeroklub Dačice)
Kaplice - (UL - JIH)
Kramolín - (Aeroklub Kramolín o.s.)
Třeboň - Dvorce - (Petr Habersberger)
Velečín - (Jaroslav Sedláček)

Neveřejné vnitrostátní vrtulníkové letiště (heliport):

Heliport LZS České Budějovice (nemocnice České Budějovice)
Heliport LZS Jindřichův Hradec (Okresní nemocnice Jindřichův Hradec)
Heliport LZS Tábor (Městská nemocnice s poliklinikou)

Vodní doprava a vodní cesty

Z hlediska vodní dopravy a vodní cesty neuplatňujeme k návrhu Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje připomínky.



Ing. Josef Kubovský
ředitel odboru infrastruktury